ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОТЧЕТ

Наименование грантового проекта: «Голоса погибших кораблей».

Грантополучатель: Некоммерческое партнерство «Разведовательно-Водолазный клуб».
Дата создания: 17.04.2006
ОГРН 1067746499831
ИНН 7719588070
КПП 771901001
Юридичкеский адрес 105043, город Москва, 4-я Парковая ул., д.17, кв.29.
Фактический адрес 105043, город Москва, 4-я Парковая ул., д.17, кв.29.
Президент Бунтыло Владислав Васильевич.

Отчет о реализации проекта за период с «25» мая 2023 г. по «31» мая 2024 г., осуществленного за счет средств, полученных от Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество» в рамках гранта по Договору 05/2023-И о предоставлении гранта от «23» мая 2023 г.

Научная новизна проекта *(согласно ТЗ проекта)***:**

Проект является развитием подводных работ 2021-2022 года по Таллинскому прорыву и созданию памятной композиции «Голоса погибших кораблей». Транспорт «Выборг» является самым крупным объектом в водах РФ, его обследование невозможно без помощи РГО, поскольку он лежит на судовом ходу, что одновременно обеспечивает уникальную сохранность. Плавбатарея «West» является самым крупным военным кораблем противника, который был потоплен советской гидроавиацией за всю ВОВ.

Проект реализуется в Финском заливе на границе России с Эстонией и Финляндией и направлен на популяризацию подводных исследований и создание на морской карте памятников советским воинам, как противовес действиям эстонских, финских властей и других стран по сносу памятников на своих территориях и осквернению подвига русских солдат и моряков в годы Великой Отечественной и Первой мировой войн.

Социальная и/или экономическая значимость проекта *(согласно ТЗ проекта)***:**

Проект направлен на популяризацию подводных исследований и создание на морской карте памятников советским воинам, как противовес действиям эстонских, финских властей и других стран по сносу памятников на своих территориях и осквернению подвига русских солдат и моряков в годы Великой Отечественной и Первой мировой войн.

Цель (цели) проекта *(согласно ТЗ проекта)***:**

Популяризация успехов советских лётчиков в ходе ВОВ в небе над Балтикой через поиск крупнейшей немецкой плавбатареи West, описание состояния на дне и установление имен членов потопившего её экипажа самолёта к 80-летию успешной атаки советских лётчиков.
Идентификация и обследование объекта (предположительно транспорта «Выборг»).
Обследование голландского парохода «ДеРюйтер».
Обследование парусного судна восточнее острова Родшер (предположительно – XIX век).
Создание музейной экспозиции (подъем предметов с СКР «Буря»).

Задачи проекта (согласно ТЗ проекта)**:**

1. Проведение подводно-поисковой экспедиции по обследованию найденного в 2022 году объекта, который предварительно идентифицирован как транспорт «Выборг».
2. Точная идентификация объекта с проведением фото- и видеосъемки с частичной фотограмметрией основных элементов погибшего судна.
3. Поиск немецкой плавбатареи «West» в водах Финского залива, изучение затонувшего корабля, а также поиск в советских архивных документах имен героев-лётчиков, которые его потопили.

4. Проведение подводно-поисковой экспедиции по обследованию голландского парохода «ДеРюйтер».
5. Проведение подводно-поисковой экспедиции по обследованию парусного судна восточнее острова Родшер.
6. Подъем предметов с СКР «Буря» для создания музейной экспозиции.

I. Мероприятия и работы, выполненные в рамках проекта:

<table>
<tr><td colspan="3">Экспедиция по поиску и обследованию немецкой плавбатареи West</td></tr>
<tr><td>Плановый срок реализации:</td><td colspan="2">25.05.2023–30.06.2023</td></tr>
<tr><td>Фактический срок реализации:</td><td colspan="2">25.05.2023–29.07.2023</td></tr>
<tr><td>Место:</td><td colspan="2">Финский залив, юго-западнее острова Мощный</td></tr>
<tr><td>Работы в рамках этапа:</td><td colspan="2">Архивная работа по уточнению района потопления плавбатареи.
Архивная работа по поиску информации и личных дел экипажа, участвовавшего в потоплении плавбатареи
Провести экспедицию не менее 6 дней для выполнения подводных работ
Поиск места потопления плавбатареи аппаратным способом
Проведение серии погружений для съёмки плавбатареи на дне
Экспедиционная фото- и видеосъёмка для создания видеоконтента
Публикация результатов в СМИ</td></tr>
<tr><td></td><td>Ответственные лица:</td><td>Богданов Константин Робертович</td></tr>
<tr><td></td><td>Участники:</td><td>Богданов Константин Робертович Иванов Михаил Сергеевич Иванов Алексей Юрьевич Иванова Мария Александровна Акулова Ольга Леонидовна Ольховой Геннадий Валерьевич Осипов Денис Яковлевич Абрамов Евгений Валерьевич Курбанов Мурат Маратович Синицын Андрей Анатольевич Богданова Нателла Константиновна Быченков Роман Владимирович Загадский Евгений Леонидович</td></tr>
<tr><td></td><td>Партнеры:</td><td>ООО "Фертоинг" катер РК-311 Общественная организация "Информбюро"</td></tr>
<tr><td></td><td>Результаты работ:</td><td>Проведена архивная работа по уточнению района потопления плавбатареи, обозначен квадрат для поисков. Силами партнёрской компании ООО "Фертоинг" в течение 7 дней проводился гидролокационный поиск места нахождения объекта. Объект был обнаружен, и группа РВК из 5 человек провела серию погружений для осуществления съёмки и идентификации. Объект идентифицирован как плавбатарея WEST, получен фото- и видеоматериал. Погружения подтвердили, что плавбатарея потоплена от попадания бомбы в носовой трюм, лежит на левом боку. По итогам составлен поисковый отчёт. Найден и поднят судовой колокол, который, к сожалению, не имеет никаких надписей. Проведена архивная работа по поиску информации и личных дел экипажа, участвовавшего в потоплении плавбатареи, затем силами партнёрской организации «Информбюро» установлена судьба трёх членов экипажа и найдены родственники двух из из них. Выяснилось, что эта победа не была учтена в послужном списке советских лётчиков.</td></tr>
</table>

		По итогу проведенных мероприятий вышел ряд сюжетов на телевидении, опубликованы статьи в СМИ и на страницах команды в социальных сетях, создан документальный фильм и выложен а канале в сети Youtube https://www.youtube.com/watch?v=-0cfWFfNyP8 и в ВК. Уже после публикации ролика удалось найти родственников третьего члена экипажа, Николая Завизиона, и получить его фото.
	Даты работ или мероприятий:	
Задачи проекта, решенные в ходе работ или мероприятий этапа:	Найдена и идентифицирована немецкая плавбатарея West Установлена информация о членах экипажа, участвовавшего в потоплении плавбатареи. Спустя 80 лет была подтверждена победа советских лётчиков морской авиации, которая не была им засчитана. Установлен экипаж, совершивший эту победу. Найдены родственники, и им передана информация о совершённом в годы войны подвиге. Подготовлен поисковый отчёт.	
Примечания:	1. Поисковый отчёт об обнаружении плавбатареи 2. Архивное фото из семьи Николая Завизиона 3. Самолёт МБР-2 4. Плавбатарея Вест. 150 мм пушка с бронеколпаком 5. Колокол на дне 6. Проход по ходовому мостику 7. Дополнительные материалы	
Экспедиция по обследованию транспорта «Выборг»		
Плановый срок реализации:	01.09.2023–31.05.2024	
Фактический срок реализации:	01.09.2023–31.05.2024	
Место:	Финский залив, северо-восточнее острова Мощный	
Работы в рамках этапа:	Получение разрешения Балтийского флота на водолазные работы на главном судовом фарватере с закрытием части района для судоходства на период проведения работ; Провести экспедицию не менее 8 дней для выполнения подводных работ; Провести детальное обследование затонувшего судна с проведением фото-, видеосъемки с частичной фотограмметрией основных элементов погибшего судна, места атаки и повреждения, а также подробное изучение груза, находящегося на палубе и в трюмах судна Провести поиск и подъём судового колокола. Подъём экспонатов для музейной экспозиции. Публикация результатов в СМИ	
	Ответственные лица:	*Богданов Константин Робертович*
	Участники:	*Богданов Константин Робертович Иванов Михаил Сергеевич Иванов Алексей Юрьевич Иванова Мария Александровна Акулова Ольга Леонидовна Ольховой Геннадий Валерьевич Осипов Денис Яковлевич Абрамов Евгений Валерьевич Курбанов Мурат Маратович Синицын Андрей Анатольевич Загадский Евгений Леонидович*
	Партнеры:	*ООО "Фертоинг" экспедиционное судно "Мария"*
	Результаты работ:	При поддержке РГО получить разрешение для проведения водолазных работ на судовом фарватере удалось только в мае 2024 года. До этого неоднократные

		запросы в адрес Балтийского флота не были удовлетворены, и вынужденно приходилось терять время в ожидании. Подводная команда из 5 человек произвела серию погружений к затонувшему транспорту. Перед подводной командой из 5 человек стояла задача исследовать за несколько дней огромный пароход, идентифицировать его и подтвердить причины гибели. В ходе погружений удалось провести подробную видеофиксацию теплохода, обнаружить на корме нарисованные краской буквы, где можно было разобрать фрагменты названия «Выборг», и порт приписки – Ленинград. Но главным объектом для идентификации стал судовой колокол. На нём чётко выгравировано первое название теплохода - «Cairo» и порт приписки (верфь постройки) «Bremen», что однозначно позволяет идентифицировать найденное судно, как теплоход «Выборг». Также в результате погружений выяснилось, что капитан Илья Гаврилов во время атаки финской подлодки активно маневрировал и уклонялся от торпед, так как перо руля заложено в крайнее левое положение, машинный телеграф переведён в положение «полный вперёд», а курс судна на 180 градусов отличается от начального на момент атаки. Размер и форма полученной в результате взрыва пробоины позволяет предположить, что торпеда ударила по касательной в правый борт в районе 3 грузового трюма, вызвав разрушение борта на площади 3х5 метров. Из архивных источников известно, что члены экипажа теплохода «Выборг» спаслись, их подобрали советские катера. Единственным погибшим на судне 3 июля 1941 года стал боцман Дмитрий Денисов, по нему была отслужена панихида в месте гибели теплохода.
	Даты работ или мероприятий:	
Задачи проекта, решенные в ходе работ или мероприятий этапа:	Объект обнаружен и идентифицирован. В ходе экспедиции 2023 года не удалось провести обследование из-за неотработанной процедуры получения разрешения на проведение работ на фарватере. Работы по обследоанию объекта удалось организовать в мае 2024 года. В ходе обследования была проведена фото-, видеосъемка, обнаружены нарисованные краской буквы на корме, в надписи удалось разобрать название "Выборг" и порт приписки (Ленинград). Был обнаружен и поднят колокол судна, на котором выгравировано первое название теплохода – «Cairo», именно колокол позволил точно идентефицировать судно. Колокол и ряд предметов подняты для реставрации и экспонирования. Вышло 5 телевизионных сюжетов и ряд публикаций в СМИ и социальных сетях.	
Примечания:		
Экспедиция по подъему экспонатов с СКР «Буря». Обследование голландского парохода «ДеРюйтер». Обследование парусного судна, предположительно XIX века, восточнее острова Родшер.		

<table>
<tr><td>Плановый срок реализации:</td><td>01.09.2023–31.05.2024</td></tr>
<tr><td>Фактический срок реализации:</td><td>31.08.2023–30.05.2024</td></tr>
<tr><td>Место:</td><td>Финский залив, юго-западнее острова Гогланд</td></tr>
<tr><td>Работы в рамках этапа:</td><td>Организация двух экспедиций не менее 6 дней для выполнения подводных работ.
Подъём экспонатов с СКР «Буря» для музейной экспозиции.
Проведение серии погружений для дообследования голландского парохода «ДеРюйтер» западнее острова Родшер, осуществление съёмки видео копуса и внутренних помещений.
Проведение серии погружений для обследования парусного судна, предположительно XIX века, восточнее острова Родшер.
Экспедиционная фото- и видеосъёмка
<table>
<tr><td>Ответственные лица:</td><td>Богданов Константин Робертович</td></tr>
<tr><td>Участники:</td><td>Богданов Константин Робертович Иванов Михаил Сергеевич Иванов Алексей Юрьевич Иванова Мария Александровна Акулова Ольга Леонидовна Ольховой Геннадий Валерьевич Осипов Денис Яковлевич Абрамов Евгений Валерьевич Курбанов Мурат Маратович Синицын Андрей Анатольевич Богданова Нателла Константиновна Быченков Роман Владимирович Загадский Евгений Леонидович</td></tr>
<tr><td>Партнеры:</td><td>Экспедиционное судно РК-311 Фонд Президентских грантов</td></tr>
<tr><td>Результаты работ:</td><td>Проведено дообследование 80-метрового голландского парохода «ДеРюйтер», проведена видеосъёмка объекта, съёмка внутренних помещений. Взяты пробы зерна для проведения анализа и оценки его жизнеспособности. Получены кадры съёмки камбуза, каюты капитана, подпалубного пространства, материалы для создания фотограмметрической модели.
Обследовано неизвестное парусное судно восточнее острова Родшер. Идентифицировать не удалось. Предположительно это парусное торговое судно середины 19 века. Проведена рабочая видеосъёмка.
Строжевой корабль «Буря». Подняты экспонаты: иллюминаторы. чайник, тарелка с клеймом, креномер, телефонная трубка, осколок пепельницы.</td></tr>
<tr><td>Даты работ или мероприятий:</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Задачи проекта, решенные в ходе работ или мероприятий этапа:</td><td>В октябре 2023 года в ходе экспедиции были подняты предметы с СКР «Буря» для создания музейной экспозиции: иллюминаторы, чайник, тарелка с клеймом, креномер, телефонная трубка, осколок пепельницы. Экспонаты отреставрированы и экспонируются в рамках выставочных мероприятий РГО.
В июле 2023 и мае 2024 года обследован голландский пароход «ДеРюйтер». проведена видеосъёмка объекта, съёмка внутренних помещений. Взяты пробы зерна для проведения анализа и оценки его жизнеспособности. Получены кадры съёмки камбуза, каюты капитана, подпалубного пространства, материалы для создания фотограмметрической модели.
В июле 2024 обследовано парусное судно, обнаруженное восточнее острова</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>Родшер. Предположительно, это английское торговое судно, корое шло в сторону Петербурга. Характер груза установить невозожно, так как трюма закрыты. Необходимо продолжение работ и дальнейшая идентификация объекта.</td></tr>
<tr><td>Примечания:</td><td>1. Фрагмент фотограмметрии палубы парохода «ДеРюйтер»
2. Фрагмент фотограмметрии неизвестного парусника.
3. Фрагмент фотограмметрии неизвестного парусника.
4. Подъём иллюминатора с СКР «Буря»
5. Подъём экспонатов с СКР «Буря».</td></tr>
<tr><td colspan="2">Обработка материалов и подготовка видеоконтента</td></tr>
<tr><td>Плановый срок реализации:</td><td>01.09.2023–31.01.2024</td></tr>
<tr><td>Фактический срок реализации:</td><td>31.08.2023–30.05.2024</td></tr>
<tr><td>Место:</td><td>Москва</td></tr>
<tr><td>Работы в рамках этапа:</td><td>Обработка фото- и видеоматериала;
Создание видеоконтента: сценарий, монтаж, озвучка, сведение, цветокоррекция.
Подготовка поискового отчёта.
<table>
<tr><td>Ответственные лица:</td><td>Богданов Константин Робертович</td></tr>
<tr><td>Участники:</td><td>Богданов Константин Робертович; Иванов Михаил Сергеевич; Акулова Ольга Леонидовна; Ольховой Геннадий Валерьевич; Курбанов Мурат Маратович</td></tr>
<tr><td>Партнеры:</td><td>ООО Печатное бюро «Модуль»,
Студия звукозаписи Тиджимейд</td></tr>
<tr><td>Результаты работ:</td><td>Подготовлен порсковй отчёт по плавбвтврее West
Создан и выложен в сеть документальный фильм по плавбвтврее West https://www.youtube.com/watch?v=-0cfWFfNyP8
Создан и выложен в сеть фильм о технологии создания
3D=моделей https://www.youtube.com/watch?v=JpzM6nSwk5M&t=8s
На остновани полученного видеоматериала создан документальный фильм о теплоходе Выборг.
В силу малого количесва видео о теплоходе «Вторая пятилетка» фильм не создавали.</td></tr>
<tr><td>Даты работ или мероприятий:</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Задачи проекта, решенные в ходе работ или мероприятий этапа:</td><td>Подготовлен порсковй отчёт по плавбвтврее West
Создан и выложен в сеть документальный фильм по плавбвтврее West https://www.youtube.com/watch?v=-0cfWFfNyP8
Создан и выложен в сеть фильм о технологии создания 3D=моделей https://www.youtube.com/watch?v=JpzM6nSwk5M&t=8s
На остновани полученного видеоматериала создан документальный фильм о теплоходе Выборг.</td></tr>
<tr><td>Примечания:</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Популяризация экспедиционных результатов проекта</td></tr>
<tr><td>Плановый срок реализации:</td><td>01.11.2023–30.04.2024</td></tr>
<tr><td>Фактический срок реализации:</td><td>31.10.2023–29.05.2024</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Место:</td><td colspan="2">Москва, Санкт-Петербург</td></tr>
<tr><td>Работы в рамках этапа:</td><td colspan="2">Проведение отчётной конференции в г. Санкт-Петербург
Доклад на международной выставке Moscow Dive Show 2024
Организация конференции на площадке Патриаршего центра духовного развития детей и молодёжи
Доклад на одной из площадок по военно-технической истории.
Публикация роликов и фильмов в социальных сетях и на канале РВК в сети YouTube
Публикации в СМИ</td></tr>
<tr><td></td><td>Ответственные лица:</td><td>Богданов Константин Робертович</td></tr>
<tr><td></td><td>Участники:</td><td>Богданов Константин Робертович; Иванов Михаил Сергееви; Иванов Алексей Юрьевич; Иванова Мария Александровна; Акулова Ольга Леонидовна; Ольховой Геннадий Валерьевич; Осипов Денис Яковлевич; Курбанов Мурат Маратович</td></tr>
<tr><td></td><td>Партнеры:</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>Результаты работ:</td><td>Проведение отчётной конференции в г. Санкт-Петербург. Результат был представлен на площадках в Музейном пространстве «Люди моря», в экспозиции Острова Фортов, посвящённой прорыву блокады Ленинграда; на выставке «Армия-2023» в рамках стенда РГО представлен колокол.
Доклад на международной выставке Moscow Dive Show 2024. Помимо доклада, документальный фильм о плавбатарее West удостоен премии конкурса «Герои глубины»
https://vk.com/club163987722?w=wall-163987722_1160%2Fall
Организация конференции на площадке Патриаршего центра духовного развития детей и молодёжи.
Публикация роликов и фильмов в социальных сетях и на канале РВК в сети YouTube
https://www.youtube.com/watch?v=-0cfWFfNyP8&t=115s
https://vk.com/video-163987722_456239076
Выступление на 14-м Петербургском международном образовательном форуме на площадке «Россия великая морская держава, от Петра Великого до наших дней» в школе №189.
https://tvzvezda.ru/news/20245202216-6uH1l.html?utm_referer=nigma.net.ru
https://www.spb.kp.ru/daily/27613.5/4939824/
https://vk.com/wall-64963384_229850
https://dzen.ru/a/ZnFwT8RMp0o6b5mR
https://78.ru/news/2024-05-31/na-dne-finskogo-zaliva-nashli-potoplennii-...Обследованнные объекты паспортизированы и внесены на</td></tr>
<tr><td></td><td>Даты работ или мероприятий:</td><td></td></tr>
<tr><td>Задачи проекта, решенные в ходе</td><td colspan="2">Более 5000 человек узнали о результатах проекта в сети интернет. Оценить проходимость лекционно-выставочных площадок сложно, но полагаем, что</td></tr>
</table>

работ или мероприятий этапа:	цифра тоже составит около 5000 в совокупности.
Примечания:	1. ссылки на публикации в СМИ и социальных сетях об итогах этапов реализации проекта. 2. Благодарственное письмо в адрес РВК. 3. Благодарственное письмо в адрес Иванова М.С.

II. Анализ результатов осуществления проекта:

II.1. Анализ соответствия проекта уставным Целям и Задачам Русского географического общества:

Проведение исследований и увековечение памяти моряков. Развитие и популяризация подводной исследовательской работы, популяризация внешних островов Финского залива как уникального исторического и стратегического рубежа морской границы России. Создание виртуальных экспозиций, доступных широкому кругу пользователей сети Интернет, интересующихся историей России. Образовательные функции - знакомство с подводным наследием и историей страны.

II.2. Анализ хода реализации и достижения целей проекта:

В 2023 году проведены 3 экспедиционных выхода, во время которых обследовала и идентифицирована немецкая плавбатарея West, проведена её видеосъёмка, поднят судовой колокол. К сожалению, на время экспедиций не удавалось получить разрешение проведения погружений на судовом фарватере, не смотря на неоднократные обращения РГО в адрес командования Балтийского флота. Время было потрачено на ожидание и обследование других объектов. Достигнуть результатов удалось только в мае 2024 года, когда на основании письма РГО было получено разрешение на проведение вод разных работ в точке гибели объекта длинной 110 метров. Как и ожидалось, этим объектом оказался теплоход Выборг. В результате погружений судно было идетнифицировано, проведна видеосъёмка, обнаружена пробоина от попадания финской торпеды. Поднят судовой колокол, который оказался самым тяжёлым из всех найденных ранее, а также поднят ряд предметов для реставрации и дальнейшего экспонирования.

Подняты предметы с СКР «Буря» для создания музейной экспозиции.

Дообследован голландский пароход «ДеРюйтер». проведена видеосъёмка объекта, съёмка внутренних помещений. Взяты пробы зерна для проведения анализа и оценки его жизнеспособности. Получены кадры съёмки камбуза, каюты капитана, подпалубного пространства, материалы для создания фотограмметрической модели.

Обследовано парусное судно, обнаруженное восточнее острова Родшер.

По итогам экспедиционных выходов и по полученым результатам вышло около 10 телесюжетов и ряд публи каций в СМИ.

Созданы 3 видеоролика, посвящённые истории потопления плавбатареи West и судьбе экипажа самолёта, одержавшего эту значимую победу, истории и обстоятельствам гибели транспорта «Выборг», а также технологии создания фотограмметричесаих моделей на основании подводной съёмки.

Материалы исследований были представлены на ряде конференций, выставок, мероприятий. Так, фильм о плавбатарее стал лауреатом премии «Герои глубины» на выставке «Дайвшоу-2024».

Колокол представлен на выставе «Армия-2023» на среде РГО, на выстваочной площадке «Люди моря», в экспозиции «Острова Фортов», посвящённой прорыву блокады Ленинграда.

Проведна архивная работа по установлению имен экипажа летчиков, потопивших плавбатарею Вест. Ими оказались лейтенанты Николай Борисов, Николай Королёв и сержант Николай Завизион . При участии общественной организации Информбюро в Санкт-Петербурге найдены родственики Николая Борисова и Николая завизиона.

Методы и подходы:

При реализации задач проекта использованы:

- Гидролокационный поиск объектов.
- Визульное обследование затонувших объектов водолазами.
- Съёмки затонувших объектов водолазами.
- Поиск архивных документов
- Подъём, реставрация и музеификация отдельных предметов с затонувших объектов.

Научные мероприятия:

Доклад на «14-й Петербургский международный образовательный форум» Выступление на площадке «Россия великая морская держава, от Петра Великого до наших дней» в школе №189, дата 28 марта 2024.

Степень реализации рабочего плана:

Рабочий план проекта в целом реализован. В полном объёме выполнены задачи по объекту «West»; в полном объёме выполнены задачи по объекту «Выборг». Когда разрешения были получены в мае 2024 года, то все усилия были сосредоточены на обследовании транспорта «Выборг».

Проведено обследование нового объекта - парусника, предположительно, 19 века, а также дообследование голландского парохода «ДеРюйтер».

Создана музейная экспозиция предметов с СКР «Буря».

Задачи по информационному сопровождению проекта и популяризации его результатов выполнены полностью.

Трудности:

Основной трудностью заявленного проекта стало расположение затопленного объекта «Выборг» на линии судоходнго фарватера. В течении сезона 2023 года, несмотря на неоднократные обращения в адрес Балтийского флота со стороны РГО, получить разрешение на проведение подводных работ получить не удалось. Ситуация изменилась только в мае 2024 года, в результате чего судно «Выборг» было осмотрено и идентифицировано.

Достаточность ресурсов:

Благодаря поддержке РГО в получении разрешения на проведение работ на судоходной части фарватера и помощи Морской инженерной компании «Фертоинг» работы были выполнены почти в полном объеме.

II.3. Анализ эффективности проекта:

Данные по обследованным объектам внесены в систему ГИС Россия - от моря до моря, создаваемой фондом «Люди моря» и компанией «Фертоинг» при подержке РГО.

Видеофильмы размещены в сети Интернет и могут быть использованы в качестве обучающих и иллюстративных материалов.

Установлены имена героев-лётчиков, и в их семьи передана информация об одержанной экипажем более 80 лет назад победе. Раскрыты подробности крупнейшей победы морской гидроавиации в небе над Финским заливом, что дополнило знания о периоде войны в заливе в период 1943 года.

Обследованы новые объекты.

Создан фонд экспонатов для оформления выставочных экспозиций, посвящённых войне на Балтике.

II.4. Выводы:

Научные результаты:

Обследованные объекты паспортизированы, описаны, нанесены на электронную карту на сайте РВК и внесены в электронный реестр «Россия от моря до моря» Фонда «Люди Моря».

Материальные результаты:

Инициированы публикации в СМИ.

Подготовлен поисковый отчёт по плавбатарее West.

Найдены родственники экипажа, потопившего немецкую плавбатарею, которым эта победа не была засчитана.

Подняты и отреставрированы колокола батареи West и транспорта «Выборг», подготовлены к экспонированию.

Новые знания и технологии:

Реализация проекта стала возможна благодаря поддержке Руссвкого гографического общества в части обращения к командованию Балтийского флота на перекрытие районов проведения водолазных обследований на главном судовом фарватере.

Практическое использование:

Показ роликов на тематических мероприятиях, доклады на конференциях. В отношении экипажа, потопившего плавбатарею West, может быть инициировано представление лётчиков к наградам с вручением этих наград родственникам.

III. Освещение деятельности по проекту в СМИ:

№	СМИ / сайт / портал/Заголовок	Ссылка
1	Страница ВКонтакте	https://vk.com/club163987722?w=wall-163987722_1160%2Fall
2	Страница ВКонтакте	https://vk.com/club163987722?w=wall-163987722_1152%2Fall
3	Страница ВКонтакте	https://vk.com/club163987722?w=wall-163987722_1119%2Fall
4	Немецкая плавбатарея времен Второй мировой войны	https://tvzvezda.ru/news/20235171818-gWDlE.html
5	Немецкая плавбатарея времен Второй мировой войны	http://mypatriotism.ru/PressReleasemypatriotism/PressReleaseShow.asp?id=761255
6	Немецкая плавбатарея времен Второй мировой войны	https://piternews24.ru/2023/05/15/neobychnaya-nahodka-na-dne-finskogo-zaliva-nashli-plavbatareyu-vremen-vtoroj-mirovoj-prinadlezhashhuyu-naczistam/
7	В Финском заливе обнаружили немецкую плавбатарею времен Второй мировой	https://tass.ru/obschestvo/17751251
8	В Финском заливе обнаружили немецкую плавбатарею времен Второй мировой	https://www.tvc.ru/news/show/id/266000
9	В Финском заливе обнаружили немецкую плавбатарею времен Второй мировой	https://smotrim.ru/article/3365283
10	В Финском заливе обнаружили немецкую плавбатарею времен Второй мировой	https://rgo.ru/activity/redaction/news/ustanovleny-imena-pilotov-potopivshikh-moshchneyshee-nemetskoe-sudno-na-baltike/
11	В Финском заливе обнаружили немецкую плавбатарею времен Второй мировой	https://www.ntv.ru/novosti/2765395/
12	В Финском заливе обнаружили немецкую плавбатарею времен Второй мировой	https://salda.ws/video.php?id=-0cfWFfNyP8
13	В Финском заливе обнаружили немецкую плавбатарею времен Второй мировой	https://sanktpeterburg.bezformata.com/listnews/zatoplennaya-nemetckaya-plavbatareya-west/119787578/
14	В Финском заливе обнаружили	https://allmedia.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?ID=76

	немецкую плавбатарею времен Второй мировой	3249
15	В Финском заливе обнаружили немецкую плавбатарею времен Второй мировой	https://mayaksbor.ru/news/sreda_obitaniya/na_dne_finskogo_zaliva_nashli_nemetskuyu_plavbatareyu_potoplennuyu_v_1943_godu/
16	В Финском заливе обнаружили немецкую плавбатарею времен Второй мировой	https://ivbg.ru/8316816-na-dne-finskogo-zaliva-nashli-zatonuvshij-nemeckij-korabl-west-vremyon-vojny.html
17	В Финском заливе обнаружили немецкую плавбатарею времен Второй мировой	https://spbvedomosti.ru/news/gorod/v-narvskom-zalive-byla-obnaruzhena-zatoplennaya-nemetskaya-plavbatareya-west/
18	В Финском заливе обнаружили немецкую плавбатарею времен Второй мировой	https://pobedarf.ru/2023/05/16/finskij-zaliv-otkryl-tajnu/
19	В Финском заливе обнаружили немецкую плавбатарею времен Второй мировой	https://moo-poisk.ru/news/2023/05/16/plavbatareya-west-obnaruzhena-v-hode-ekspeditsii-razvedyvatelno-vodolaznoy-komandy-v-finskom-zalive.html
20	Разведывательно-водолазная команда получила интереснейшие съёмки теплохода «Выборг»	https://vk.com/club163987722?w=wall-163987722_1182%2Fall
21	Разведывательно-водолазная команда получила интереснейшие съёмки теплохода «Выборг»	https://tvzvezda.ru/news/20245202216-6uH1l.html?utm_referer=nigma.net.ru
22	Разведывательно-водолазная команда получила интереснейшие съёмки теплохода «Выборг»	https://www.spb.kp.ru/daily/27613.5/4939824/
23	Разведывательно-водолазная команда получила интереснейшие съёмки теплохода «Выборг»	https://vk.com/wall-64963384_229850 -na-dne-finskogo-zaliva/
24	Разведывательно-водолазная команда получила интереснейшие съёмки теплохода «Выборг»	https://smotrim.ru/video/2809476 kolokol-s-parohoda-vyborg-nashli
25	Разведывательно-водолазная команда получила интереснейшие съёмки теплохода «Выборг»	https://rgo.ru/activity/redaction/articles/v-finskom-zalive-nashli-potoplennyy-sovetskiy-parokhod-vyborg/
26	Разведывательно-водолазная команда получила интереснейшие съёмки теплохода «Выборг»	https://www.ntv.ru/novosti/2827879/
27	Разведывательно-водолазная команда получила интереснейшие съёмки теплохода «Выборг»	https://vyborg.tv/obshchestvo/v-finskom-zalive-najden-sovetskij-parohod-vyborg/
28	Разведывательно-водолазная команда получила интереснейшие съёмки теплохода «Выборг»	https://tvspb.ru/news/2024/05/20/issledovaniya-na-zatonuvshem-teplohode-vyborg-podoshli-k-konczu
29	Разведывательно-водолазная команда получила интереснейшие съёмки теплохода «Выборг»	https://vesty.spb.ru/2024/06/05/golos-epoxi-iz-morskoi-glubiny-28555
30	Разведывательно-водолазная команда получила интереснейшие съёмки теплохода «Выборг»	https://www1.ru/news/2024/05/23/vodolazy-issledovali-zatonuvsii-v-finskom-zalive-teploxod-vyborg.html
31	Разведывательно-водолазная команда получила интереснейшие съёмки теплохода «Выборг»	https://rekvizit.info/starinnyj-kolokol-s-parohoda-vyborg-nashli-na-dne-finskogo-zaliva/
32	Старинный колокол с парохода «Выборг» нашли на дне Финского залива	https://tvzvezda.ru/news/20245202216-6uH1l.html/player
33	Старинный колокол с парохода «Выборг» нашли на дне Финского	https://www.ntv.ru/novosti/2827879/

	залива	
34	Старинный колокол с парохода «Выборг» нашли на дне Финского залива	https://tvspb.ru/news/2024/05/20/issledovaniya-na-zatonuvshem-teplohode-vyborg-podoshli-k-konczu
35	Старинный колокол с парохода «Выборг» нашли на дне Финского залива	https://www.rgo.ru/en/taxonomy/term/8722
36	Старинный колокол с парохода «Выборг» нашли на дне Финского залива	https://morvesti.ru/news/1679/109643/
37	Старинный колокол с парохода «Выборг» нашли на дне Финского залива	https://prihozhanin.msdm.ru/home/podumat/ob-otechestve/3810-ocherednoj-etap-ekspeditsii-golosa-pogibshikh-korablej
38	Старинный колокол с парохода «Выборг» нашли на дне Финского залива	https://78.ru/news/2024-05-31/na-dne-finskogo-zaliva-nashli-potoplennii-sovetskii-parohod-viborg
39	Старинный колокол с парохода «Выборг» нашли на дне Финского залива	https://spbdnevnik.ru/news/2024-06-01/na-dne-finskogo-zaliva-nashli-transportnoe-sudno-vyborg-vremen-velikoy-otechestvennoy-voyny
40	Старинный колокол с парохода «Выборг» нашли на дне Финского залива	https://vyborg.tv/obshchestvo/v-finskom-zalive-najden-sovetskij-parohod-vyborg/

IV. Научные публикации по проекту:

Научные публикации по проекту непредусмотренны.

V. Приложения:

1. Электронная презентация проекта.
2. Печатная презентация проекта.
3. Фотоархив (не менее 100 надводных и подводных фото).
4. Видеоархив (не менее 3 часов экспедиционного видео).
5. 3D-модели наиболее интересных фрагментов трех обследованных объектов.
6. 3 видеоролика об обнаруженных объектах.
7. Доклады для 3 конференций.
8. Ссылки на 10 телевизионных новостных сюжетов по ходу и результатам реализации проекта.
9. Благодарственное письмо в адрес РВК (копия)
10. Благодарственное письмо в адрес Иванова М.С.(копия).

VI. Считаете ли Вы возможным и необходимым в дальнейшем самостоятельно продолжать работу в поддержанном Русским географическим обществом направлении?

Да, работа по увековечению памяти моряков Балтийского флота, погибших в годы Великой Отечественной войны будет продолжена. Также команда планирует продолжить изучение подводного культурного наследия Финского залива других эпох мореплавания.

VII. Пожелания:

Выражаем искреннюю благодарность Русскому географическому обществу за оказанную поддержку и надеемся на продолжение плодотворного сотрудничества!

Подтверждаем, что все указанные в данном отчете сведения нами проверены и являются верными.