ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОТЧЕТ

Наименование грантового проекта: «Экспедиция «Морской пленник. По следам В.М. Головнина и П.И. Рикорда».

Грантополучатель: Рязанское областное отделение Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество».

Дата создания: 09.10.2015 г.
ОГРН 1156234017191
ИНН 6230092624
КПП 623001001
Юридичкеский адрес: 390023, Рязанская область, город Рязань, пр-д Яблочкова, д. 6
Фактический адрес: 390023, Рязанская область, город Рязань, пр-д Яблочкова, д. 6
Председатель: Малахов Михаил Георгиевич.

Отчет о реализации проекта за период с «03» июня 2024 г. по «30» апреля 2025 г., существленного за счет средств, полученных от Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество» в рамках гранта по Договору №14/2024-И о предоставлении гранта от «17» июня 2024 г.

Научная новизна проекта *(согласно ТЗ проекта)***:** Подробный план исследований Курильской экспедиции 1811 года для В.М.Головнина был изложен в инструкции Адмиралтейского департамента «Об отправлении капитан-лейтенанта Головнина из Камчатки в Восточный океан для описания Курильских и Шантарских островов и о напечатании его и Рикорда журналов. Августа 7 дня 1810 г.». 4 мая 1811 г. шлюп «Диана» отправился к Курильским островам Результаты исследований Головнина и Рикорда за первую половину .лета 1811 г. были значительными. Составлена точная карта Курильских островов, открыт новый остров между островами Расшуа и Ушишир. Пролив между островами Ушишир и Кетой был назван проливом Рикорда, а пролив между островами Кетой и Симушир назван в честь шлюпа проливом Дианы. Общение с коренными жителями островов позволило получить новую информацию о Курилах. Однако, 11 июля 1811 года японским гарнизоном Кунашира русский мореплаватель В. М. Головнин был захвачен в плен. С ним находились несколько членов команды «Дианы». Вскоре пленников перевели в город Хакодате на острове Матсмай (Хоккайдо) и заключили в тюрьму. Командование шлюпом принял старший помощник Рикорд Пётр Иванович. Рикорд приложил колоссальные усилия, чтобы освободить В. М. Головнина и других членов команды. В 1813 году после трёх спасательных экспедиций это удалось сделать.

В рамках проекта, являющегося продолжением экспедиций 2022 года «Морской пленник. Вершины дружбы» и 2023 года «Русские Робинзоны», планируется выполнить следующие работы:

1. Проработка исторических материалов о Курильской экспедиции В.М.Головнина и П.И.Рикорда 1811 года: сведения из научно-исторических статей, монографий, книг, консультации с ведущими учеными в области истории освоения Камчатки, Курильских островов, Сахалина.
2. Проработка маршрута экспедиции, на основании маршрута Курильской экспедиции В.М.Головнина и П.И.Рикорда с уточнением, исходя из современных реалий.
3. Проведение экспедиции – прохождение маршрута с учетом Курильской экспедиции В.М.Головнина и П.И.Рикорда: Петропавловск-Камчатский, острова Шумшу, Парамушир, Онекотан, Харимкотан, Шиашкотан, Ушишир, Симушир, Чирпой, Громыко, Үруп, Итуруп, Кунашир, Шикотан.
4. Встречи с местными жителями с рассказом о проекте «Географическое наследие России» с уклоном на историю данной местности и задачами экспедиции — Петропавловск-Камчатский, Северо-Курильск, Курильск, Южно-Курильск.
5. Обработка полученных материалов.

6. Подготовка материалов для фотовыставки.

Социальная и/или экономическая значимость проекта *(согласно ТЗ проекта)*:

Повышение осведомленности широких слоёв населения об истории освоения Курильских островов и полуострова Камчатка. Также в результате реализации проекта планируется популяризировать географическое наследие России, привлечь внимание широких кругов населения к экспедиционной деятельности РГО, а также повысить интерес к изучению Курильских островов, полуострова Камчатка и способствовать повышению туристической привлекательности региона.

Цель (цели) проекта *(согласно ТЗ проекта)*:

Актуализация и популяризация географического наследия России с посещением и видео-фотофиксацией мест исследований вице-адмирала В.М.Головнина и адмирала П.И.Рикорда Курильских островов и Камчатки.

Задачи проекта *(согласно ТЗ проекта)*:

1. Экспедиция по Курильским островам по следам В.М.Головнина и П.И.Рикорда.
2. Подготовка фотоматериалов для выставки.
3. Съемки видеоматериалов для будущего документального фильма и выступлений.
4. Упор делается на визуализацию мест, связанных с историей освоения островов для последующей популяризации исторического и культурного наследия России за рамкой узкой специализированной аудитории путем привлечения широкой общественности к изучению красот Петропавловска-Камчатского и Курильских островов за счет проведения фотовыставки.

I. Мероприятия и работы, выполненные в рамках проекта:

<table>
<tr><td colspan="3">1. Подготовительные работы.</td></tr>
<tr><td>Плановый срок реализации:</td><td colspan="2">03.06.2024–24.08.2024</td></tr>
<tr><td>Фактический срок реализации:</td><td colspan="2">03.06.2024–23.08.2024</td></tr>
<tr><td>Место:</td><td colspan="2">Рязань, Москва, Брянск, Южно-Сахалинск, Архангельск</td></tr>
<tr><td>Работы в рамках этапа:</td><td colspan="2">- детальная проработка маршрута экспедиции на основании изученного по архивным материалам и историческим источникам маршрута Курильской экспедиции В.М.Головнина и П.И.Рикорда с учетом истории освоения территории российскими промышленниками и исследователями
- консультации с ведущими учеными в области истории освоения Камчатки, Курильских островов, Сахалина
- взаимодействие с органами власти и региональнами отделениями ВОО «РГО» Сахалинской области, Камчатского края</td></tr>
<tr><td></td><td>Ответственные лица:</td><td>- Малахов Михаил Георгиевич (консультации с ведущими учеными, взаимодействие с органами власти, подбор яхты и команды) - Малахов Алексей Михайлович (логистика экспедиции) - Малахов Михаил Михайлович (детальная проработка маршрута, отбор техники для фото и видео) - Бреев Александр Сергеевич (видео и фотосъемка хода подготовительных работ)</td></tr>
<tr><td></td><td>Участники:</td><td>- Малахов Михаил Георгиевич, к.м.н. (консультации с ведущими учеными, взаимодействие с органами власти, подбор яхты и команды) - Малахов Алексей Михайлович (логистика экспедиции) - Малахов Михаил Михайлович (детальная проработка маршрута) - Бреев Александр Сергеевич (видео и фотосъемка хода подготовительных работ) -</td></tr>
</table>

		Савельев Иван Вячеславович, доцент САФУ, к.и.н. (исторические аспекты экспедиции) - Коробов Дмитрий Леонидович (подбор яхты)
	Партнеры:	*Экипаж яхты "Пилигрим"*
	Результаты работ:	
	Даты работ или мероприятий:	
Задачи проекта, решенные в ходе работ или мероприятий этапа:	Определены ключевые точки для посещения во время экспедиции Составлен маршрут экспедиции Осуществлен выбор моторно-парусной яхты Осуществлен подбор всех участников экспедиции Проработана логистика проекта Отлажено взаимодействие с органами власти и региональными отделениями РГО в местах пребывания экспедиции Приобретено необходимое для экспедиции фото-видеооборудование и аппаратура.	
Примечания:		
Экспедиционный		
Плановый срок реализации:	25.08.2024–02.10.2024	
Фактический срок реализации:	24.08.2024–01.10.2024	
Место:	Камчатский край, Сахалинская область	
Работы в рамках этапа:	прохождение (на яхте) маршрута Курильской гряды: острова Шумшу, Парамушир, Онекотан, Харимкотан, Ушишир, Симушир, Чирпой, Уруп, Громыко, Итуруп, Шикотан, Кунашир. Места остановки планируются с учетом исторических задач в пригодных бухтах при соответствии погодных условий фото- и видеосъемка, обозначение на общедоступных географических картах знаковых мест на основе исторических сведений, полученных на 1 этапе проекта, художественное описание реального состояния исторических мест на данный момент времени с рекомендациями для новых туристических маршрутов (не менее 20 знаковых мест с описанием на 20 печатных листах)	
	Ответственные лица:	*Малахов Михаил Георгиевич (общее руководство экспедиционным проектом) Малахов Алексей Михайлович (обеспечение продуктовой части, описательная работа) Малахов Михаил Михайлович (режиссерская работа по маршруту, фотосъемка) Бреев Александр Сергеевич (фото-видеосъемка)*
	Участники:	*Савельев Иван Вячеславович - доцент САФУ, к.и.н., заведующий кафедрой, научный руководитель Коробов Дмитрий Леонидович - яхтенный капитан Добарджич Эмин Решадович - ответственный за полевые работы на маршруте*
	Партнеры:	
	Результаты работ:	
	Даты работ или мероприятий:	
Задачи проекта, решенные в ходе работ или мероприятий этапа:	Выполнение поставленных задач в полном объеме Установка памятной таблички на о. Громыко дипломату СССР Громыко А.А. Работы по имянаречению необозначенных на картах географических объектов на о. Уруп Проведение фото-видео съёмок в соответствии с целями и задачами Встречи с жителями населенных пунктов по всей нитке маршрута и публичные выступления о целях и задачах, показ видеоматериалов	

	Проработка новых потенциальных туристических объектов на Курильских островах.
Примечания:	
Создание фотовыставки	
Плановый срок реализации:	03.10.2024–30.04.2025
Фактический срок реализации:	02.10.2024–30.04.2025
Место:	Рязань
Работы в рамках этапа:	Обработка экспедиционных фотоматериалов, удаление неудачных фотографий и финальньйі отбор фотографий для выставки с текстовым сопровождением, цветокоррекция, печать фотографий в количестве не менее 50 штук размером 50 х 70, материал — пенокартон толщиной не менее 5 мм с креплением, качество 300 dpi
	Ответственные лица: — *Малахов Михаил Георгиевич (финальный отбор фотографий) Малахов Алексей Михайлович (печать фотографий) Малахов Михаил Михайлович (финальный отбор фотографий, обработка фотографий и удаление неудачных фотографий) Бреев Александр Сергеевич (цветокоррекция)*
	Участники: — *Малахов Михаил Георгиевич (финальный отбор фотографий) Малахов Алексей Михайлович (печать фотографий) Малахов Михаил Михайлович (финальный отбор фотографий, обработка фотографий и удаление неудачных фотографий) Бреев Александр Сергеевич (цветокоррекция) Тихомиров Илья Евгеньевич (обработка фотографий, подготовка выставки) Капитанов Александр Николаевич (организация выставки)*
	Партнеры: —
	Результаты работ: —
	Даты работ или мероприятий: —
Задачи проекта, решенные в ходе работ или мероприятий этапа:	обработка экспедиционных фотоматериалов, удаление неудачных фотографий и финальньй отбор фотографий для выставки цветокоррекция
Примечания:	

II. Анализ результатов осуществления проекта:

II.1. Анализ соответствия проекта уставным Целям и Задачам Русского географического общества:

Проект полностью соответствует уставным целям и задачам Русского географического общества

II.2. Анализ хода реализации и достижения целей проекта:

В процессе подготовки экспедиции была проделана большая работа по сбору имеющегося в научной литературе материала об истории открытия и освоения россиянами Курильских островов. Отдельно изучены материалы о второй российской кругосветной экспедиции под руководством В.М.Головнина 1807-1813 г.г. и исследовании им ряда Курильских островов. Для систематизации собранного материала и для консультаций с ведущими учеными по истории Курильских островов были предприняты поездки в Брянск (археолог Шубин В.О.), Архангельск (доцент САФУ Савельев

И.В.), Южно-Сахалинск (к.и.н. Самарин И.А., Шубина О.А.). В Петропавловске-Камчатском перед стартом экспедиции прошла встреча с к.и.н.Витер И.В. Для получения подробного картографического материала прошли встречи в Москве в Институте географии РАН с членом-корреспондентом РАН Тишковым А.А. и с.н.с. Хроповым А.Г. В Совете Федерации РФ состоялся круглый стол под руководством Председателя Комитета по международным делам, сенатора от Сахалинской области, известного дипломата Карасина Г.Б. На круглом столе присутствовали представители Министерства иностранных дел РФ, член-корреспондент РАН, директор Института Европы Громыко А.А., участники экспедиции, представители Правительства Сахалинской области. Участниками круглого стола был одобрен план предстоящей экспедиции. Громыко А.А., внук знаменитого российского дипломата Андрея Андреевича Громыко, передал участникам экспедиции памятную доску в честь своего деда, изготовленную семьей, для установки ее на острове Громыко.

В Южно-Сахалинске прошла встреча с Губернатором Сахалинской области Лимаренко В.И., заместителями Председателя Правительства, сотрудниками аппарата Правительства, Председателем Сахалинской областной Думы Касьяновой Е.Н., депутатами. На всех уровнях была высказана заинтересованность в практическом использовании результатов экспедиции для повышения туристической привлекательности Курильских островов. Сформулирована просьба о проведении встреч с населением, особенно с молодежью, в местах проведения экспедиции. Отдельно сделано предложение о демонстрации фильмов Рязанского РГО, посвященных географическому наследию России, на культурных мероприятиях в Сахалинской области в постэкспедиционный период. На встречах с активом Сахалинского РГО и Фондом поддержки культуры Сахалинской области прозвучало предложение о продолжении работы по имянаречению на Курилах, что было принято с благодарностью и включено в план мероприятий экспедиции.

Это позволило составить нитку маршрута от Камчатки до острова Кунашир с посещением наиболее интересных островов с точки зрения истории и географии и с учетом целей и задач проекта. Для практической реализации плана был осуществлен поиск моторно-парусной яхты с экипажем, имеющим опыт хождения вдоль всей курильской островной гряды. Стоит отметить, что подобного рода яхт немного на Камчатке, а на Сахалине их практически нет. Выбор осложнялся и тем, что некоторые намеченные точки посещения не являются стандартными даже для опытных яхтсменов, а тем самым, высадка на берег должна производиться без знания фарватера и в неприспособленных для этого местах. Имея позитивный опыт работы с камчатскими яхтсменами во время предыдущей экспедиции на Командорские острова, мы получили рекомендации пригласить в проект по Курилам экипаж моторно-парусной яхты «Пилигрим». После личных встреч с владельцами яхты в Москве пришла уверенность, что яхта надежная, а экипаж достаточно опытный для решения нестандартных задач.

Подбор членов экспедиции был также непростой задачей, так как яхту надо было арендовать не только на маршрут от Камчатки до острова Кунашир, но и в обратный путь. Практически никто из экспедиционников не имеет возможности провести полтора месяца вне дома. Поэтому было решено произвести смену команды в южной части маршрута, в Южно-Курильске. Были отобраны 19 человек (представители Рязани, Москвы, Архангельска, Ярославля, Воронежа, Южно-Сахалинска, Петропавловска-Камчатского), разделенные на две команды, плюс капитан яхты и помощник капитана. Первая команда прилетала в Петропавловск-Камчатский, а возвращалась домой через Южно-Курильск и Южно-Сахалинск. Вторая команда прилетала на Сахалин и в Южно-Курильск, а возвращалась через Камчатку (обе нитки маршрута были пройдены только экипажем яхты и руководителем проекта Малаховым М.Г.). 2 дня обе группы провели вместе на пешеходных маршрутах острова Кунашир, посетив и селение Головнино. В селе приняли участие в празднике в местной школе, получившей имя соратника В.М.Головнина адмирала П.И.Рикорда (имя было предложено нами руководству Южно-Курильского округа, куда входит Головнино, во время предыдущей экспедиции Рязанского областного отделения РГО на этот остров в 2023 году). Это придало всем участникам хороший командный дух, так как не все были знакомы до начала проекта. Стоит отметить, что из 19 членов команды 13 человек уже участвовали в проектах Рязанского РГО и имели разнообразный экспедиционный опыт, в том числе, яхтенный. Это и является достаточно серьезной гарантией успеха подобного рода экспедиций, весьма сложных в организации, опасных в процессе реализации и материально затратных.

После отбора основных участников экспедиции стал вопрос о привлечении в проект молодых людей, старшеклассников и студентов. Во всех экспедициях Рязанского РГО с 2009 года участвуют молодые люди школьного и студенческого возраста, для которых это хороший жизненный опыт. Как правило, они продолжают сотрудничать в том или ином виде и в постэкспедиционный период. Для участия в курильском проекте были отобраны 3 школьника: 2 из Москвы и один (девочка) из Рязани. Это происходило после выступлений в школах, где учащиеся высказывали желания присоединиться к проекту, серьезных собеседований с руководителем проекта и консультациями с родителями. Сразу можно сказать, что отобранные для экспедиции молодые люди с успехов выдержали все трудности, и в школах прошли их выступления-презентации о проекте.

Экспедиционный этап начался непосредственно в городе Петропавловске-Камчатском. Были закуплены продукты практически на весь период экспедиции (часть продуктов были привезены с собой). Прошла встреча с коллегами из Камчатского краевого отделения РГО, где были даны рекомендации для посещения некоторых исторических объектов на островах курильского архипелага. Отдельно прозвучала озабоченность тем, что комплексная экспедиция РГО и Минобороны, работавшая на острове Симушир, оставила большое количество бытового мусора. На встрече в краеведческом музее были высказаны пожелания об использовании предыдущих результатов экспедиций Рязанского РГО на Аляску, в Сахалинскую область, Командорские острова, Камчатку в экспозициях музея, так как подобных материалов там практически очень мало (даже не упоминается имя одного из самых эффективных правителей Камчатки адмирала Рикорда П.И., мемориализация деятельности которого на Дальнем Востоке является одной из задач экспедиции). Также были проведены фото-видеосъемки мест пребывания в городе Рикорда П.И. и Головнина В.М., места потенциального нахождения останков судна «Диана», первого российского судна, на котором было совершено кругосветное путешествие Головнина-Рикорда (судно затонуло в морском порту Петропавловска-Камчатского).

Первым местом посещения в Авачинском заливе стали прибрежные скалы, на которых разбилось в 1812 году знаменитое судно «Юнона». Не многие знают это место, хотя оно может быть привлекательным с точки зрения туризма. Выполнены фото-видеосъемки.

Экспедиция посетила следующие острова:

Остров Шумшу. В XVIII веке российское руководство прилагает значительные усилия для присоединения Курильских островов к империи, однако первая высадка на Курилы не была спланирована правительством. Казаки, поднявшие бунт против жестокости камчатских приказчиков и лишившие жизни В.Атласова, первого увидевшего с Камчатки неизвестные тогда острова, «решили попытать счастья в походе дабы заслужить помилование». В августе 1711 году экспедиция Данилы Анциферова и Ивана Козыревского высадилась на острове Шумшу, обложив местных жителей (ительменов-переселенцев с Камчатки и айнов) ясаком. В 1743 году якутским посадским Иваном Кирилловым было построено зимовье на месте будущего села Байково. В 1749 г. на острове Шумшу была открыта первая русско-айнская школа, где детей курильцев стали обучать русской грамоте, а с 1756 года на острове существовала довольно большая и хорошо оборудованная православная церковь. В период существования Российско-американской компании здесь был процветающий поселок, в котором жили и русские, и алеуты, и айны. Рядом располагались порядочные огороды, а на лугах паслись коровы и овцы. С 1875 по 1945 годы остров был японским. Новые хозяева развернули здесь активную деятельность по добыче и переработке рыбы, население острова превысило 2000 человек. В годы Второй мировой войны остров превратился в сильно укрепленный военный район (гарнизон насчитывал 8,5 тыс. человек, 60 танков, до 100 орудий и минометов), что не помешало советским войскам за 4 дня захватить Шумшу. В память об этой последней битве Второй мировой войны на острове в разных местах установлены памятники. В послевоенный период на Шумшу основную активность проявляло Минобороны. К концу 20 века все населенные пункты острова (Байково, Бабушкино, Дьяково, Козыревский, Курбатово и др.) прекратили существование, он стал необитаемым. Изредка здесь появляются туристы, которые в основном осматривают объекты, посвященные Второй мировой войне (как советские, так и японские).

На самом северном острове Курильской гряды Шумшу сделаны две высадки. Крайняя северная точка мыс Курбатова. Сюда высаживались первые россияне в 1711 году (И.Козыревский и

Д.Анциферов) и советские моряки-десантники в августе 1945 года. Мы смогли пристать к берегу в ближайшем к мысу заливе с северо-западной стороны, на хорошей песчаной косе. По всей видимости, сюда подходили и первопроходцы, так как с северо-западной стороны берег крутой и скалистый, неудобный для высадки. Из залива начинается дорога в заброшенное селение Курбатово и на маяк. По обеим сторонам дороги брошенные топливные баки, бочки, техника. Дома селения в руинированном состоянии. Интересен один объект – пограничный столб, рядом с которым можно сделать снимки. Знаменитый маяк, построенный в 1955 году, также находится в не лучшем состоянии: на внешних стенах краска облупилась, есть дефекты кладки. Но с восточной стороны находится свежая памятная табличка о служителях маяка. Строения вокруг маяка внешне тоже производят впечатление заброшенности, так как смотрителя постоянного сейчас нет. Но внутри помещения вполне пригодны для проживания.

При осмотре здания маяка мы обратили внимание на брошенные, но находящиеся в читаемом состоянии записи служителей. Было решено сохранить эти архивы и вывезти их с собой для передачи в госархив Сахалинской области. Это и было сделано: составлена опись материалов, а после экспедиции они были переданы в архив в Южно-Сахалинске. И хотя подобная работа не могла быть спланирована заранее, но по ситуации было принято такое решение, что можно отнести к позитивным материальным результатам проекта.

Надо отметить, что с верхней точки у маяка открывается прекрасный вид на Охотское море, остров Алаид с самым большим на Курилах вулканом, на Тихий океан и на камчатский мыс Лопатка с дальними вулканами. Очевидно, это место историческое – отсюда началась российская история Курильских островов – и его следует планировать для туристического посещения, несмотря на непривлекательный вид строений и загрязненность территории.

В нескольких километрах от маяка находятся объекты Второй мировой войны – японские фортификационные сооружения, танки, орудия, а также памятники советские и российские. Мы не ставили себе задачу их осмотр, так как места достаточно хорошо известные и посещаемые туристами на машинах с гидами из Северо-Курильска.

Второй точкой посещения на острове Шумшу явилось бывшее селение Байково, расположенное на южной оконечности острова. Здесь удобное место для подхода яхты, так как есть небольшой причал. В этом месте появились первые постоянные селения российских промышленников, первая школа и православная церковь. В японский период (1875 -1945 г.г.) селение называлось Катаока. В настоящее время бывшие советские строения находятся в руинированном состоянии. Имеются памятники советским воинам. Интересен для посещения аэродром, построенный японцами в период Второй мировой войны и использовавшийся россиянами вплоть до последнего времени. На аэродроме несколько японских ангаров для самолетов. Рядом с одним ангаром находятся обломки американского самолета.

К сожалению, табличек с пояснением истории этой местности нет, что снижает в целом восприятие Байково как знакового для россиян места.

Остров Парамушир. Второй по величине остров во всей Курильской островной гряде. Первые россияне там появились в 1711 – 1713 г.г. – экспедиции И.Козыревского. Постоянных селений промышленники здесь не имели (в отличие от рядом расположенного острова Шумшу), но активно занимались сбором ясака – пушнины, так как на Парамушире проживало большое количество айнов, занимавшихся добычей морского зверя. С 1875 года островом владели японцы, которые развернули активный лов и переработку морепродуктов. Ими же был основан и большой поселок на северной оконечности острова Касивабара (ныне Северо-Курильск). В период Второй мировой войны остров имел серьезные оборонительные сооружения, одних только аэродромов было 4 в разных частях острова (на севере, западе, юге и востоке острова). После вхождения Парамушира в состав Советского Союза на местах экономической активности японцев были созданы советские рыбоконсервные предприятия. Однако после сильнейшего цунами 1952 года все населенные пункты прекратили свое существование. В настоящее время развивается только Северо-Курильск. Надо отметить, что Парамушир в силу своей интересной географии и транспортной доступности достаточно активно посещается туристами, которые могут добраться в Северо-Курильск по воздуху (вертолет или самолет) или на пароме с Камчатки.

Наша экспедиция совершила две высадки на Парамушире – в городе Северо-Курильск и в бухте Шелихова.

Северо-Курильск представляет собой достаточно современный населенный пункт, вновь отстроенный после разрушительного цунами 1952 года. Отсюда начинаются практически все туристические маршруты на этом острове и соседнем Шумшу. Нас интересовал прежде всего вопрос сохранения памяти о российской истории острова. Есть музей, хоть и небольшой, но дает в целом ответ на этот вопрос. Хорошим дополнением к истории являются монумент в центре города, посвященный казакам-первооткрывателям островов Шумшу и Парамушир, стена памяти погибшим от цунами 5 ноября 1952 года, обелиски воинам- освободителям и северо-курильским рыбакам. Производит впечатление своими масштабами и расположенный рядом с городом японский аэродром с большим количеством ангаров для самолетов. Как и на Шумшу, каких-либо пояснительных табличек, к сожалению, здесь нет, хотя объект заслуживает внимания больше, чем брошенная проржавевшая военная техника.

Как было договорено с Правительством Сахалинской области, мы провели в Северо-Курильске встречу с населением и руководством города, рассказывая о географическом наследии России на примере своих экспедиций и подчеркивая, что нынешний проект является продолжением этой работы. Со стороны руководства города высказана заинтересованность в продолжении контактов после экспедиции.

Бухта Шелихова расположена на юго-западной, охотоморской, стороне острова. Она названа в честь Григория Ивановича Шелихова, курского купца, которому Россия обязана в большой степени появлением российских американских колоний – Русской Америки. Он сам побывал на Аляске и организовал первое постоянное на полуострове селение в бухте Трех святителей. Рязанское областное отделение побывало в этой бухте во время одной из своих 13 экспедиций на Аляске (в 2013 году). Приятно было видеть, что в США сохраняют память о российских первопроходцах. Поэтому мы решили посетить бухту Шелихова на Парамушире, лишний раз привлекая внимание к памяти россиян, внесших серьезную лепту в развитие отдаленных территорий страны. И хотя Григорий Иванович лично не был на Курильских островах, но он сделал большой вклад в целенаправленное изучение и экономическое освоение этой территории во второй половине 18 века. Поэтому вполне справедливо, что одна из бухт Парамушира, где в японский и советский послевоенный периоды функционировали крупные рыбопромышленные комплексы, получила имя Шелихова.

Перед экспедицией мы получили информацию о том, что одна частная фирма выбрала бухту Шелихова для строительства туристического комплекса. Деталей проекта не удалось найти, это даже не смог пояснить руководитель Северо-Курильска. На подходе к бухте мы убедились, что строительство идет достаточно активно – работают бульдозеры, перемещаются вдоль берега грузовые автомобили. На холме сооружен ветряной двигатель. В одном месте видны работы по обустройству причала для морских судов, здесь же видны признаки взрывных работ на скалистых участках. С запущенного нами дрона видно обустройство дороги в соседнюю бухту, где у японцев находился аэродром. Эта строительная активность происходит чуть южнее заброшенных зданий погранзаставы, на территории которой находится памятный монумент. Подобная стройка вызывает надежду, что на Парамушире в ближайшее время появится современный туристический комплекс, что придаст дополнительный экономический потенциал всей островной гряде.

Остров Анцыферова. Назван в честь казака-первопроходца Курил Данилы Анцыферова, который вместе с Иваном Козыревским посетил Шумшу и Парамушир в 1711 году. Мы не планировали высадки на острове, так как здесь никогда не было постоянных промысловых баз россиян. География острова – обрывистые берега, постоянные осыпи, отсутствие источников пресной воды – не позволяет безопасного пребывания на нем. Остров является местом скопления сивучей и каланов, на которых охотились айны и представители Российско-американской компании. На острове есть и птичьи базары, еще один источник пропитания в исторические времена для обитателей Парамушира и Шумшу. Маршрут экспедиции проходил вдоль северной и западной стороны острова, и мы сами смогли наблюдать сотни морских зверей и птиц на скалах. Впечатлительное зрелище, весьма привлекательное для туристов.

Остров Онекотан. Крупнейший остров (после Парамушира) Северных Курил, впервые осмотренный И.Козыревским в 1713 году. В историческом плане на острове никогда не было постоянных селений русских промышленников, хотя с 1736 года населявшие Онекотан айны платили ясак камчатским сотникам и приняли православие. У японцев здесь были лисьи фермы, остатки строений которых встречаются в некоторых местах. Поэтому нас интересовал только природный объект – необычный и один из самых красивейших на Курилах - вулкан Креницына. Необычность его заключается в том, что это вулкан в вулкане: из кольцевого озера в месте старой кальдеры поднимается новый вулкан.

Есть известная тропа на край вулкана, которая начинается в бухте Муссель, на тихоокеанской стороне, недалеко от брошенного советскими военными поселка Онекотан. От него идет вездеходная колея на другую сторону, охотоморскую, где была еще одна погранзастава. Мы высадились в бухте Муссель, хотя это непростая задача из-за постоянного океанского наката на берег. Специальных причалов здесь нет. На берегу брошенная ржавая техника и бытовой мусор. У начала тропы стоит столб с табличками, представители каких городов посетили это место. Реально тропа никак не маркирована и не оборудована. Только в одном месте, над глубоким обрывом, натянута веревка и есть несколько досок через грязный небольшой ручей. Протяженность тропы около 15 километров в оба конца. Основная достопримечательность – само Кольцевое озеро, спуска к которому нет из-за крутизны.

Остров Шиашкотан. В переводе с языка айнов Шиашкотан зовется «остров сивучей». Этим объясняется, почему в первый российский период остров был самым населенным (97 жителей по переписи 1831 года) – айны добывали здесь много морского зверя. Российский постоянных селений здесь не было, так как айны с 1736 года аккуратно платили ясак его сборщикам с Камчатки. После перехода острова к Японии в 1875 году аборигены перебрались на Камчатку, а попытка японского заселения оказалась неудачной. Поэтому остров долгое время был необитаемым. Лишь после Второй мировой войны на западном берегу более сорока лет располагалась погранзастава Макаровка, останки которой еще можно обнаружить в бухте Закатной. Экспедиция посетила остров исключительно с целью осмотреть малоизвестную природную достопримечательность – скальные арки около мыса Развальный (северная оконечность бухты Закатная). Высадка оказалась полезной – арки производят большое впечатление, и эту природную достопримечательность можно рекомендовать для туристического посещения.

После острова Шиашкотан мы с интересом вошли в пролив между островами Райкоке и Матуа, так как он назван именем Василия Михайловича Головнина. Именно отсюда в 1811 году, после посещения Русской Америки, он начал свои детальные исследования еще не описанных хорошо Курильских островов. К северу от пролива ранее острова описывал Иван Крузенштерн, поэтому исследования к югу были поручены Головнину. Он и его первый помощник Петр Иванович Рикорд (будущий адмирал и учредитель РГО) выполнили эту работу блестяще – их исследования для своего времени были самыми тщательными. Ведь каждый остров надо было обойти, остановиться в наиболее интересных местах, провести измерения. В регионе с нестабильной погодой и неизученном для безопасного плавания это была тяжелая задача, требующая много времени. Мы не ставили перед собой задачу повторить полностью маршрут исследований Головнина, в этом нет уже необходимости. Но посетить ключевые точки их маршрута, с учетом погодных условий, мы старались. Прошли вдоль западной стороны острова Расшуа. Он важен был тем, что являлся важным центром меновой торговли между айнами Северных и Южных Курил, сюда приходили и российские промышленники. Здесь в бухте Маленькой, одной из немногих удобных, высаживались моряки «Дианы» и обнаружили православный крест. Наступавшая темнота не позволила нам остановиться для подробного ознакомления с местностью, так как подъем к месту бывшего селения айнов был достаточно крутой. Однако, общее позитивное впечатление от осмотра острова мы получили.

Посещать достаточно интересный в историческом плане остров Матуа мы не планировали, так как здесь располагается военная база.

С осторожность яхта прошла проливом Среднего к островам Среднего. Головнин описывает опасности этого места – большое количество скал, которое смог заметить помощник штурмана по фамилии Средний и тем самым предотвратить гибель «Дианы». В знак благодарности за добросовестную службу своего помощника Головнин и назвал пролив и остров именем Среднего.

Острова Ушишир. Этот небольшой архипелаг состоит из двух островов – Рыпонкича и Янкича. Совершенно уникальные острова и наиболее посещаемые. Это относится прежде всего к острову Янкича. Он представляет собой кратер вулкана, соединяющийся с океаном небольшим проливом. Бухта Кратерная имеет весьма крутые стены, куда забраться можно только в отдельных местах. На восточной стороне бухты расположены термальные источники, которые привлекали коренных жителей айнов – они считали остров священным и верили, что здесь обитает дух бога грома. Но останавливались на длительное время айны и российские промышленники на соседнем острове Рыпонкича. На нем под слоем мха есть торф, который использовался в качестве топлива. Мы осмотрели южную оконечность острова Рыпонкича, именно сюда высаживались моряки «Дианы», и посетили термальные источники Янкича. Без сомнения, это одно из самых сильных впечатлений, хотя никакого благоустройства для удобства туристов нет. Места красивые сами по себе, а возможность принять тобою подготовленные горячие ванны прямо на пляже привлекает практически всех посетителей. Прикормленные лисы, не боящиеся людей, добавляют позитивных эмоций. Не портят впечатления даже руины старых полуземлянок, которые использовались, по всей видимости, еще айнами.

Пролив между островами Ушишир и островом Кетой назван В.М.Головниным в честь своего старшего помощника П.И.Рикорда, а пролив между островами Кетой и Симушир носят имя Дианы в честь судна экспедиции Василия Михайловича. Мы прошли эти проливы с охотоморской стороны в надежде осмотреть еще один географический объект, получивший название во время исследований Головниным. Это бухта Дианы на юго-западной стороне острова Кетой. Моряки с «Дианы» высаживались в этой бухте, так как здесь жили айны, у которых моряки собирали сведения о соседних островах для продолжения своих географических исследований. К сожалению, высокая волна не позволила нам сделать остановку, но осмотр этой части острова мы провели. Потенциально, новое интересное место для посещения туристами.

Остров Симушир. Один из самых больших островов во всей Курильской гряде. Достаточно активно осваивался айнами, российскими промышленниками и военными, а также и японцами. На острове в северной части находится крупнейшая на Курилах бухта, носящая имя англичанина Броутона, обследовавшего эту территорию. В бухте некоторое время в первой половине 19 века была основная база Российско-американской компании, в которой жили и русские, и айны, и алеуты. В 70-90-е годы двадцатого века здесь располагалась большая советская военно-морская база и поселок Кратерный, где проживало до 900 человек. В японский период на острове завели лисьи питомники, построили некоторые оборонительные сооружения.

Мы сделали две остановки на острове – посетили бухту Броутона и расположенный здесь заброшенный поселок Кратерный, а также вулкан Заварицкого. Сам вход в бухту Броутона интересен тем, что он в 70-е годы был искусственно расширен и углублен. В 1811 году моряки экспедиции В.М.Головнина с большой осторожностью входили в бухту даже на весельных лодках из-за узости фарватера и малых глубин. Расширение и углубление прохода было необходимо для прохода подводных лодок и больших кораблей к поселку Кратерный. Военные решили задачу по-военному: был произведен самый мощный в истории взрыв неядерными боеприпасами. Проход носит имя командира, кто это организовал, Игнатовича, и стал более безопасным. Несмотря на это, наша яхта с осторожностью прошла в залив, ориентируясь на фарватерные вышки. Бухта действительно производит большое впечатление своими размерами, видами на вулканы и хорошей рыбалкой, что отмечают все посетители. Но условий для стоянки маломерных судов здесь не существует. Бухта представляет собой кратер вулкана с отвесными краями, без отмелей, что не позволяет стоять на якоре. Старые причалы бывшей морской базы разрушаются, а плавающий якорь также оказался полузатопленным. Поэтому яхта вынуждена все время дрейфовать, что небезопасно при сильных ветрах.

Сам брошенный поселок также не вызывает позитивных эмоций из-за впечатления общей разрухи. Интересна только одна стела на входе с названием, но и она требует ремонта. Каких-то табличек с информацией о том, что это место имеет большое историческое значение, нет. Но прогулка через узкий перешеек на тихоокеанскую сторону была впечатлительной. Очень запоминающейся явилась 5-часовая экскурсия на вулкан Заварицкого. Он красив своими кальдерами и бирюзовым озером. И только недавно, в 2023 году, было доказано, что извержение

именно этого вулкана в 1831 году привело к тому, что температура на всей планете понизилась на 1 градусов из-за серных выбросов. Одно это уже делает вулкан знаменитым – интересно побывать в месте, внутри которого происходят явления, оказывающие влияние на жизнь всего человечества. К сожалению, не многие владельцы яхты знают маршрут в кальдеру вулкана, и никакой маркировки нет.

Наиболее простой маршрут начинается в северной части бухты Мильна на охотоморской стороне. Протяженность около 3 километров в один конец. Маршрут несложный, но впечатлительный. Вдоль края кальдеры вулкана можно совершать прогулки в разные стороны. К сожалению, и здесь нет никаких указателей, пояснительных табличек, оборудованных мест для причаливания.

Остров Чирпой. Остров описан казачьим сотником Иваном Черным в 1770 году. В честь него назван один из вулканов острова, второй носит имя английского промышленника Сноу. Остров имеет богатую историю. Здесь с 1747 по 1877 год, несмотря на отсутствие источников пресной воды, были поселения айнов, русских и алеутов, которые занимались добычей сивучей, тюленей, каланов, птиц. После 1875 года японцы начали промышленное освоение серы на склонах вулкана Сноу, но постоянных селений и оборонительных сооружений не возводили. Существует версия, что на острове в конце 18-го века где-то спрятаны русскими промышленниками пушки, однако проведенные российскими археологами раскопки результата не дали. Остров обследовался и экспедицией В.М.Головнина.

Мы сделали высадку на остров в живописной бухте Песчаной, обойдя ее по южной стороне. На узком перешейке между полуостровом Лапка и основной частью Чирпоя можно наблюдать места жилищ поселенцев острова. Хорошо просматривается небольшой залив у склона вулкана Сноу, в который заходили японские суда для добычи серы. При тихой погоде сюда можно высадиться и подняться вверх до мест добычи серы.

На яхте мы обошли весь остров. Можно наблюдать большое количество тюленей, сивучей, многочисленные птичьи базары. Производит сильное впечатление курящийся склон вулкана Черного, куда при желании можно подняться. При обходе острова с юго-западной стороны мы смогли наблюдать при ясной погоде сразу семь островов Курильской гряды: Симушир, Броутона, Брат Чирпоев, Морская выдра, Громыко, Уруп и сам Чирпой. Пройдя всю островную гряду, мы нигде не видели из одной точки столько островов. Стоит только сожалеть, что туристы, как правило, не знают истории и не посещают остров Чирпой.

Остров Громыко. Относится к группе островов Таира, носящих имена видных представителей страны. Самый крупный из них – остров Громыко, получивший имя великого дипломата в 2016 году. На северной оконечности острова у японцев находилась артиллерия, защищавшая рядом расположенный на острове Уруп аэродромный комплекс. Наша экспедиция высадилась на северо-западной оконечности острова и установила две памятные таблички. Одна посвящена А.А.Громыко (вручена семьей дипломата), вторая изготовлена участниками экспедиции с пояснением, что эта мемориальная работа на острове проведена членами Рязанского областного отделения РГО и Фонда сохранения культуры Сахалинской области. Теперь на этом острове можно осмотреть не только японские оборонительные сооружения, но и отдать дань памяти нашим видным соотечественникам.

Остров Уруп. В историческом плане этот остров, пожалуй, самый известный. С ним связаны многие события деятельности русских промышленников, Российско-американской компании, а также японских предпринимателей. Даже военные действия периода крымской войны имели место здесь быть, не говоря уже о Второй мировой войне. Мы решили посетить два места на этом очень красивом острове. Бухта Алеутка на тихоокеанской стороне многие годы была местом проживания российских промышленников, камчадалов и алеутов, и одно время она именовалась Курилороссией. Здесь в постсоветский период проводились детальные археологические раскопки, по результатам которых собрана уникальная коллекция (несколько тысяч) предметов, отражающих деятельность и быт российских промышленников Алеутских, Курильских островов и Аляски. Эти предметы находятся на хранении в Южно-Сахалинске и широко, по всей стране, еще не представлялись. Мы хотели лишний раз привлечь внимание к этому факту и лично познакомиться с местом, где происходили важные исторические события. Второй серьезной задачей было продолжение проекта имянаречения, начатого в Сахалинской области более десяти лет назад. В

частности, нами были обследованы три географических объекта в бухте Алеутка, которые получили названия «Мыс Курилороссия», «Мыс Звездочетова» (10 лет был руководителем поселка в бухте Алеутка) и «Кекур шкипера Павлова» (приводил российские суда в бухту).

Находясь в бухте, мы сами убедились, что это удобное место для постоянного проживания. По свидетельству многих промышленников, пожалуй, лучшее, хотя бухта и открыта с океанской стороны. Сюда впадают ручей и река Алеутка, куда в период нереста заходит красная рыба. По берегам бухты много растительности, есть достаточное количество дров. Не случайно здесь в разные времена проживало несколько десятков людей. Место нахождения бывшего поселка легко определить, хотя оно поросло густым кустарником. Остатки фундаментов строений здесь также определяются без труда. Мы сделали обход всей береговой линии бухты.

Важно добавить, что в Алеутку в 1807 году заходили знаменитые суда «Юнона» и «Авось» под началом капитанов Николая Хвостова и Гавриила Давыдова, пытаясь выяснить судьбу группы Звездочетов, о которой в Российско-американской компании не было информации несколько лет. Четыре года спустя здесь побывали и моряки судна «Диана» Головнина В.М.

Вторым местом для посещения на острове Уруп мы избрали залив Бархатный. По некоторым сведениям, российские промышленники из бухты Алеутка могли пересекать остров по суши, чтобы не обходить его морем с юга или севера, что достаточно далеко и небезопасно. Мы имеем большой опыт изучения переносов, которые делали наши соотечественники на Аляске во времена Русской Америки (Рязанское областное отделение РГО получило «Хрустальный компас» за проект «Дороги Аляски», посвященный этой тематике). Изучая карту Урупа, мы предположили, что аляскинский опыт россияне, которые работали на Аляске, могли использовать и на Курилах. В частности, вполне логичен перенос с тихоокеанской стороны из залива Бархатный на охотоморскую сторону через Токотанский перешеек, к озеру Токотан, богатому рыбой. С обеих сторон острова имеются реки, которые начинаются с перевала Токотан. Используя легкие лодки, можно подниматься даже против течения.

Мы высадились в южной части залива Бархатный, сразу за мысом Этолина (один из руководителей Русско-американской компании, который, будучи капитаном, высаживал промышленников в бухте Алеутка). Здесь устье реки, берущей начало на перевале Токотан. Река мелкая, течение не очень сильное. Мы прошли вверх против течения реки некоторое расстояние и убедились, что движение с лодкой вполне возможно, иногда по берегу, иногда вброд. Более того, на левом возвышенном берегу речки мы обнаружили типичную полуземлянку, которые обычно строили промышленники. Даже сохранились нижние венцы, достаточно старые, в одной стороне этого жилища. Интересно, что в нескольких метрах от полуземлянки мы наткнулись на вырытые в земле ходы, окопы, которые тянутся вдоль берега и речки, и океана. Логично предположить, что эти сооружения возведены японцами с целью обороны дороги на перевал и на другую сторону острова. Кроме того, мы прошли вдоль берега залива и посетили ряд живописных скал, выходящих в океан. В целом, создалось впечатление, что эта бухта весьма интересна для туристического посещения как красивый природный и исторический объект.

Остров Итуруп. Самый крупный остров Курильской гряды, достаточно хорошо освоенный туристами ввиду транспортной доступности, как по морю, так и самолетом. Конечно, мы осмотрели и крупнейший водопад Илья Муромец, знаменитые белые скалы, посетили геотермальный курорт у вулкана Баранского, провели два выступления в Курильске, куда в свое время заходили «Диана» Головнина В.М, «Юнона» и «Авось» Хвостова и Давыдова. Это достаточно стандартные места для посещения. Изюминкой нашей программы на острове было посещение залива Доброе начало, которому дали это имя Хвостов и Давыдов. Они были здесь летом 1807 года для выдворения с острова японских контрабандистов. С этого острова они вывезли не только съестные припасы для голодающих промышленников Русской Америки, но и предметы закрытой для мира на тот период японской культуры и быта. Их можно наблюдать сейчас в Петербурге в Кунсткамере и Артиллерийском музее. Именно с визита «Юноны» и «Авось» были серьезно заявлены территориальные интересы России на Курилы и Сахалин.

Несмотря на волнение моря, нам удалось высадиться в устье реки Тихая, где побывали Хвостов и Давыдов. На берегу среди густой травы легко угадываются углубления в местах расположения бывших строений. Их довольно большое количество. Здесь же и старая дорога, идущая вдоль берега

залива. Мы посетили также и бывший поселок Лесозаводский. К своему удивлению, несколько брошенных домиков поселка и бывшей погранзаставы оказались пригодными для проживания, хотя на картах поселок значится как нежилой. Выяснилось, что эта территория находится в аренде у одной частной фирмы из Приморья, которая в заливе занимается ловлей рыбы. Круглый год здесь есть люди, а когда путина заканчивается, домики охраняет сторож. У него есть даже сотовая связь. Но настоящей сенсацией явилась живущая здесь лошадь, которая в свое время использовалась пограничниками для осмотра территории. Этот реликт советского времени является настоящим хозяином залива, которого побаиваются и многочисленные бурые медведи. Интересно также, что для швартовки судов у Лесозаводского есть вполне приличный причал. Вполне ответственно можно сказать, что это весьма перспективное место для посещения туристами, сочетающее исторические моменты и местные природные красоты. В частности, отсюда можно совершать восхождение на рядом расположенный вулкан Атсонупури, пересечь остров до тихоокеанской стороны через живописный хребет, посетить соседний впечатляющий залив Львиная пасть.

В Курильске прошли выступление перед учащимися местной школы и встреча с жителями в библиотеке. В прекрасном спортивном комплексе наша команда приняла участие в дружеском футбольном турнире.

Остров Кунашир. Также хорошо посещаемый туристами, где уже появились частные глемпинги. В историческом плане нас интересовало посещение селения Головнино, названного так в честь Василия Михайловича Головнина, который был здесь пленен японцами в 1811 году и содержался на соседнем острове Хоккайдо в течение двух лет. Освобожден благодаря титаническим усилиям своего помощника и друга Рикорда Петра Ивановича. В предыдущую свою экспедицию на Кунашир в 2023 году мы предложили жителям Головнино назвать строящуюся школу именем Рикорда, что и было сделано. Поэтому мы посетили новую школу имени Рикорда, провели встречу с учащимися и местными жителями, передали руководству поселка подарки от жителей Рязанской области (родина В.М.Головнина) и Тверской области (родина П.И.Рикорда). Кроме этого, в Курильске состоялась встреча с населением в доме культуры и руководством города в администрации.

Отдельный день был посвящен посещению местных природных достопримечательностей: кальдера вулкана Головнина, знаменитый мыс Столбчатый и экологическая тропа.

Остров Шикотан. Самый крупный остров Малой курильской гряды, обследованный во время второй камчатской экспедиции Беринга Шпанбергом. Одно время он и носил имя этого исследователя. Шпанберг сам его называл Фигурный из-за извилистой береговой черты. Русские промышленники никогда здесь не имели постоянных селений, но сюда в 1884 году переселили с северных Курил айнов, которые пожелали остаться в составе Японии. Они проживали в бухте Изумрудная и встретили здесь советских воинов в сентябре 1945 года православными молитвами. Поэтому, кроме селения Малокурильское, мы решили посетить и бухту Изумрудную. Природные достопримечательности острова хорошо известны и посещаемы туристами, тем более, что транспортные возможности это позволяют. На острове есть даже экскурсоводы со своей техникой для путешествий.

Малокурильское примечательно своим памятником, посвященным первопроходцам второй камчатской экспедиции Беринга, памятником морякам и японским кладбищем, которое до последнего времени регулярно посещали жители Японии. Есть там и надписи на русском языке, подтверждающие память японцев о своих родственниках, похороненных в Малокурильском. С удивлением обнаружили и русское кладбище с добротными памятниками, но без единой надписи, в чью память они установлены. Ни один местный житель не мог пояснить этой странности. Бухта Изумрудная расположена рядом с бухтой Малокурильской. Очень живописная, особенно на входе. В глубине на обеих сторонах можно заметить остатки бывших строений с заброшенной дорогой на северной стороне. Здесь и находилось последнее пристанище айнов, перемещенных с северных Курил. Каких-либо пояснительных табличек или знаков мы не обнаружили. Но на южной стороне бухты началось строительство современного туристического кемпинга.

После возвращения яхты в Петропавловск-Камчатский прошли встречи и выступления перед студентами и преподавателями Камчатского государственного университета им.В.Беринга и

сотрудниками Камчатского МЧС, где были представлены результаты предыдущих проектов Рязанского областного отделения РГО и обсуждены предварительные итоги закончившейся экспедиции.

Методы и подходы:

При реализации проекта использованы стандартные подходы: научная проработка истории местности путешествия, консультации с ведущими учеными по этой тематике, определение ключевых точек посещения, подбор картографического материала, проработка логистики, выбор судна для маршрута, подбор команды, контакты с населением, взаимодействие с местными властями.

Научные мероприятия:

1) Круглый стол в Совете Федерации «Имянаречение в Сахалинской области». Доклад об экспедиции на Курильские острова и предполагаемой работе по увековечиванию памяти выдающихся россиян на Курильских островах, демонстрация видеосюжетов. Июнь, 2024 г. Малахов М.Г.

2) Круглый стол в Музейно-мемориальном комплексе «Победа» в Южно-Сахалинске по истории Курильских островов. Доклад о предыдущих и предстоящей экспедиции Рязанского областного отделения РГО на Курильские острова. Демонстрация фильма «Юнона» и «Авось»: продолжение истории». Август, 2024 г. Малахов М.Г., Пономарев С.А.

3) Круглый стол в Камчатском государственном университете имени Витуса Беринга по истории Камчатского края и Сахалинской области. Показ видеосюжетов об экспедициях на Командорские и Курильские острова. Октябрь, 2024 г. Малахов М.Г.

4) Научно-практическая конференция в Институте Европы РАН по истории Курильских островов. Выступление об итогах экспедиций на Курильские острова. Демонстрация видеосюжетов. Москва, декабрь 2024 г. Малахов М.Г., Коробов Д.Л.

5) Научно-практическая конференция, посвященная 225-летию образования Российско-американской компании. Доклад «Имянаречение неизвестных географических объектов на Курильских островах в 2024 году». Южно-Сахалинск, октябрь 2024 г. Пономарев С.А.

6) Всероссийская музейно-практическая конференция «И наша достигнет в Америку держава», посвященная 225-летию Русской Америки. Иркутск, ноябрь 2024 г. Доклад «Русские культурные заимствования у коренных жителей Аляски: по результатам экспедиций РГО». Савельев И.В.

7) 1-й международный Арктический правовой конгресс. Якутск, сентябрь 2024 г. Доклад: «Защита прав коренных народов Аляски: по материалам научных экспедиций РГО проекта «Наследие Русской Америки». Савельев И.В.

Степень реализации рабочего плана:

Рабочий план проекта выполнен полностью. Идет подготовка к фотовыставке.

Трудности:

Подобного рода проекты, в первую очередь, экспедиционный этап, весьма непросты и попросту опасны для реализации. Охотское море и Тихий океан для небольших яхт и их экипажей предъявляют серьезные требования. Погода достаточно нестабильная, постоянная волна, отсутствие точных лоций для захода в нестандартные места. Можно сверстать хороший план экспедиции, но надо иметь запасные варианты для его реализации. В нашем случае план удалось реализовать и даже сделать больше намеченного из-за двойного прохождения маршрута. Члены команды должны иметь навыки для выживания в нестандартной ситуации, как это произошло с нами при посещении залива Доброе Начало на Итурупе. Из-за высокой волны высаженная на берег команда не смогла больше суток вернуться на яхту и даже была атакована медведями. И только опыт предыдущих экспедиций, хорошее снаряжение, взаимовыручка и хорошая командная работа совместно с экипажем яхты способствовали успешному завершению миссии.

Отдельный вопрос – психологическая совместимость команды при длительной экспедиции. Подобных проблем не возникало даже в опасных ситуациях, так как есть опыт и авторитет руководителей, четкая мотивация всех участников и профессионализм экипажа.

Достаточность ресурсов:

Подобного рода проекты и экспедиция достаточно дорогостоящие. Выделенного РГО гранта не хватало даже на покрытие четверти всех прямых затрат. В связи с этим необходимые средства были предоставлены самими участниками.

II.3. Анализ эффективности проекта:

Проект является эффективным с различных сторон. С научной точки зрения дополнен материал о способах длительного эффективного использования российскими промышленниками бухты Алеутка на острове Уруп, что будет также способствовать дополнительной туристической привлекательности острова. Это хорошо корреспондирует с выполненными экспедицией работами по имянаречению неназванных географических объектов в этой бухте (мыс Курилороссия, мыс Звездочетова, кекур Павлова), которые были выполнены с учетом истории освоения Курильских островов россиянами. Установка памятной таблички на острове, носящем имя знаменитого дипломата Андрея Андреевича Громыко (по инициативе семьи) также привлечет дополнительный интерес потенциальных туристов, так как подобных объектов на островах практически нет.

В этом плане полезным явилось посещение бухты Отрадная на острове Шикотан. Она известна не только природными красотами, но и историей. Именно сюда были переселены японцами в 1884 году с северных Курил айны, тесно сотрудничавшие с российскими промышленниками. Потомки этих айнов встретили советские войска в 1945 году православной молитвой. Эта история, без сомнения, будет привлекательна дополнительно для туристов, прибывающих на остров Шикотан, тем более, что в бухте ведется строительство туристического кемпинга.

Столь же полезными для повышения туристического интереса оказались посещения экспедицией малоизвестных для туристов объектов на островах Шумшу (мыс Курбатова, селение Бойково), Парамушир (залив Шелихова, Северо-Курильск – японский аэродром), Харимкотан (бухта Севергина), Шиашкотан (бухта Закатная), Ушишир (остров Рыпонкича), Симушир (вулкан Заварицкого), Чирпой (бухта Песчаная), Уруп (бухта Алеутка, залив Бархатный), Итуруп (залив Доброе Начало), Кунашир (селение Головнино), Шикотан (бухта Отрадная).

Выступления участников экспедиции перед различными аудиториями в Южно-Сахалинске, Петропавловске-Камчатском, Северо-Курильске, Курильске, Южно-Курильске, селе Головнино (остров Кунашир) показали высокий интерес жителей к истории мест проживания. При этом надо отметить, что в целом уровень знаний населения об истории Курильских островов до 1945 года (вхождение островов в состав Советского Союза по результатам второй мировой войны) недостаточный. В этом плане экспедиция имеет образовательный и просветительские аспекты.

Нельзя не сказать и об экологических моментах. К сожалению, посещенные экспедицией места нахождения бывших советских населенных пунктов и военных баз находятся в крайне загрязненном состоянии, что в целом снижает интерес к их посещению обычными туристами.

II.4. Выводы:

Научные результаты:

1. Была осуществлена реконструкция маршрутов русских мореплавателей XVIII – XIX вв., в том числе Анцыферова, Козыревского, Хвостова, Давыдова, Головнина, Рикорда и других. Одновременно на основании материалов, изученных до отправления в экспедицию и данных, полученных в ходе экспедиционного исследования, показано, что представители России первыми открыли Курильские острова. Это подтверждает возможность распространения на гряду русского суверенитета на основании права первооткрытия и первозаселения.

2. Были локализованы места расположения поселений и факторий Российско-американской компании на островах Шумшу, Уруп, Итуруп. На острове Уруп была обследована бухта Алеутка, где располагалось в конце 18 века поселение Российско-Американской компании. Кроме того, был обследован залив Бархатный, и было сделано предположение, что российские промышленники из бухты Алеутка могли пересекать остров по суше, чтобы не обходить его морем с юга или севера - это достаточно далеко и небезопасно. Вполне логичен перенос с тихоокеанской стороны из залива Бархатный на охотоморскую сторону через Токотанский перешеек к озеру Токотан, богатому рыбой. С обеих сторон острова имеются реки, которые начинаются с перевала Токотан. Используя легкие лодки, можно подниматься даже против течения.

3. На острове Итуруп было локализовано место высадки капитанов судов «Юнона» и «Авось» Хвостова и Давыдова – бухта Доброе начало.

4. На острове Шумшу было локализовано место высадки в 1711 году первых россиян на Курилах Анцыферова и Козыревского с западной стороны у мыса Курбатова.

5. В ходе процесса имянаречения были даны имена географическим названиям на острове Уруп – мыс Курилороссия, мыс Звездочетова, кекур шкипера Павлова. Были установлены памятные таблички на острове Громыко.

Материальные результаты:

Материальным результатом экспедиции является архив фото-видеоматериалов, который будет в дальнейшем использован для фотовыставок и создания документального фильма (возможно, двух фильмов). К этому же можно отнести и памятные таблички, установленные на острове Громыко, а также спасенный архив служителей маяка на мысе Курбатова (остров Шумшу).

Новые знания и технологии:

Экспедиция посетила новые места на Курильских островах, которые можно рекомендовать для широкого использования в туристических целях. Они представляют собой сочетание интересных исторических сведений, на которые стихийные туристы не обращают внимания или просто не знают в целом из-за малой информированности о Курильских островах, и красивых природных объектов, на которые пока еще обращено мало внимания из-за невысокой посещаемости территории. К таким новым объектам можно отнести мыс Курбатова на Шумшу, Залив Шелихова на Парамушире, бухту Севергина на Харимкотане, бухту Закатная на Шиашкотане, остров Рыпонкича, маршрут на вулкан Заварицкого на Симушире, остров Чирпой, остров Громыко, бухту Алеутка и залив Бархатный на Урупе, залив Доброе Начало на Итурупе, селение Головнино на Кунашире, бухту Отрадную на Шикотане.

Практическое использование:

Полученные во время экспедиции новые сведения о достопримечательностях отдельных Курильских островов (перечислены в разделе «Новые знания и технологии») могут явиться практической рекомендацией для составления новых туристических маршрутов и составления каталога объектов для осморта и посещения. Подобные консультации начаты с Правительством Сахалинской области. Отснятые в экспедиции фото-видеоматериалы лягут в основу потенциальных фотовыставок, статей и новых фильмов об истории освоения россиянами Курильских островов (мы работаем сейчас над сюжетами по крайней мере двух таких фильмов).

III. Освещение деятельности по проекту в СМИ:

№	СМИ / сайт / портал	Ссылка	Заголовок	Дата
1	АСТВ.ру	https://astv.ru/news/society/2024-12-10-trem-geograficheskim-ob-ektam-na-kuril-skih-ostrovah-dadut-imena?utm_source=whatsapp&utm_medium=messenger	Трём географическим объектам на Курильских островах дадут имена	10.12.2024
2	ТГ канал Григорий Карасин	https://t.me/Grigory_Karasin/1917	Встреча в институте Европы	14.12.2024
3	Сахалинская областная дума	https://www.dumasakhalin.ru/web/app/?name=event-details&event_id=66BC499E04265532C3DC2FC5	Депутаты встретились с известным в мире ученым и путешественником	14.08.2024
4	Рязанский музей путешественников	https://travelers-rzn.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=1342:fotovystavka-ryazanskogo-oblastnogo-otdeleniya-russkogo-geograficheskogo-obshchestva-kurily-navsegda&catid=8:destinations&Itemid=322	Фотовыставка Рязанского областного отделения Русского географического общества "Курилы навсегда"	07.05.2025
5	ТГ канал Григорий Карасин	https://t.me/Grigory_Karasin/1726	Встреча в Совете Федерации	25.06.2024

IV. Научные публикации по проекту:

Не предполагались.

V. Приложения:

1. Электронная презентация проекта.
2. Печатная презентация проекта.
3. Карта экспедиции с обозначением маршрута и 20 знаковых мест.
4. Текстовые описания 20 знаковых мест с координатами и местоположением, связанных с историей открытия и освоения Курильских островов.
5. 50 фотоматериалов выставки о Курильской экспедиции В.М. Головнина и П.И. Рикорда.
6. Видеозапись «Экспедиция «Морской пленник. По следам В.М. Головнина и П.И. Рикорда».
7. Фотоматериалы с фотовыставки.

VI. Считаете ли Вы возможным и необходимым в дальнейшем самостоятельно продолжать работу в поддержанном Русским географическим обществом направлении?

Экспедиция по Курильским островам явилась одним из этапов реализации программы Рязанского областного отделения РГО «Географическое наследие России как предмет национальной гордости и подражания». Это уже 23-я экспедиция по программе. Параллельно с этой экспедицией в районе Владивостока работала еще одна группа членов Рязанского отделения РГО, одной из задач которой было посещение и съемки острова Рикорда. Подобные проекты будут продолжены.

VII. Пожелания:

Отсутствуют.

Подтверждаем, что все указанные в данном отчете сведения нами проверены и являются верными.