ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОТЧЕТ

Наименование грантового проекта: «Часовые морей России».

Грантополучатель: Индивидуальный предприниматель Жарская Полина Эдуардовна

Отчет о реализации проекта за период с «25» мая 2024 г. по «25» июня 2025 г., осуществленного за счет средств, полученных от Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество» в рамках гранта по Договору № 18/2024-И о предоставлении гранта от «06» июня 2024 г.

Научная новизна проекта *(согласно ТЗ проекта)***:** Исследование эволюции системы навигационного оборудования морей России в зависимости от возникавших задач по обеспечению безопасности государства и развитию морских торговых и транспортных путей за последние три столетия.

Социальная и/или экономическая значимость проекта *(согласно ТЗ проекта)***:** Популяризация истории развития маячной службы в России и повышение уровня культуры населения. Применение УНиО МО результатов исследования и фотографий, полученных в результате реализации проекта, для организации и совершенствования повседневной деятельности маячных служб флотов и Каспийской флотилии, а также развития системы навигационного оборудования морей России.

Цель (цели) проекта *(согласно ТЗ проекта)***:** Подготовка научно-популярного издания по итогам анализа истории развития системы навигационного оборудования морей России в зависимости от возникавших задач по обеспечению безопасности государства и развитию морских торговых и транспортных путей.

Задачи проекта *(согласно ТЗ проекта)***:** 1. Провести анализ тенденций и задач по строительству маяков в России в допетровский период, в XVIII веке, в XIX – начале XX века, в XX веке, а также в современности и будущем. 2. Фотосъемка текущего состояния маяков, расположенных на побережье России.
3. Впервые ввести в научный оборот архивные материалы по истории маячного строительства России в XVIII - XX столетиях. 4. Составление текста для альбома. 5. Разработка авторского макета альбома.

I. Мероприятия и работы, выполненные в рамках проекта:

<table>
<tr><td colspan="3">Историко-архивное исследование</td></tr>
<tr><td>Плановый срок реализации:</td><td colspan="2">25.05.2024–31.01.2025</td></tr>
<tr><td>Фактический срок реализации:</td><td colspan="2">25.05.2024–31.01.2025</td></tr>
<tr><td>Место:</td><td colspan="2">г. Санкт-Петербург, РГА ВМФ, РНБ, РГИА, ЦГИА СПб, УНиО МО, ЦВММ</td></tr>
<tr><td>Работы в рамках этапа:</td><td colspan="2">Сбор и анализ материалов исследования; написание и составление текста для альбома издания; отбор иллюстративного материала (архивных документов и иллюстраций).</td></tr>
<tr><td></td><td>Ответственные лица:</td><td>Босенко И.Л.</td></tr>
<tr><td></td><td>Участники:</td><td>Гайдай О.В., Босенко И.Л., Жарская П.Э, Стрельников А.В.</td></tr>
<tr><td></td><td>Партнеры:</td><td>РГА ВМФ, УНиО МО, РНБ, РГИА, ЦГИА СПб, Эрмитаж ЦВММ</td></tr>
<tr><td></td><td>Результаты работ:</td><td></td></tr>
</table>

		Список архивных документов и иллюстраций для публикации в альбоме.
	Даты работ или мероприятий:	
Задачи проекта, решенные в ходе работ или мероприятий этапа:	Осуществлен сбор и анализ материалов исследования. Подготовлен текст издания. Подобран иллюстративный материал.	
Примечания:		
Экспедиционный		
Плановый срок реализации:	25.05.2024–28.02.2025	
Фактический срок реализации:	25.05.2024–28.02.2025	
Место:	г. Санкт-Петербург, г. Севастополь; Камчатский, Краснодарский, Приморский, Хабаровский край; Республики Дагестан, Карелия, Крым; Архангельская, Калининградская, Ленинградская, Мурманская, Сахалинская области	
Работы в рамках этапа:	План экспедиции (фотосъемка, осмотр объектов). Пункты экспедиционных выездов: г. Санкт-Петербург, г. Севастополь; Камчатский, Краснодарский, Приморский, Хабаровский край; Республики Дагестан, Карелия, Крым; Архангельская, Калининградская, Ленинградская, Мурманская, Магаданская, Сахалинская области.	
	Ответственные лица:	*Стрельников А.В.*
	Участники:	*Стрельников А.В. (все этапы). Часть этапов в составе экспедиций: Гайдай О.В ,Босенко И.Л., Жарская П.Э.*
	Партнеры:	*УНиО МО, Ленинградское областное отделение Всероссийской общественной организации РГО.*
	Результаты работ:	Проведены экспедиции (фотосъемка, осмотр объектов). Пункты экспедиционных выездов: г. Санкт-Петербург, г. Севастополь; Камчатский, Краснодарский, Приморский, Хабаровский край; Республики Дагестан, Карелия, Крым; Архангельская, Калининградская, Ленинградская, Мурманская, Сахалинская области.
	Даты работ или мероприятий:	
Задачи проекта, решенные в ходе работ или мероприятий этапа:	Спланирован порядок проведения экспедиционных выездов. Реализована экспедиция (фотосъемка, осмотр объектов). Пункты экспедиционных выездов: г. Санкт-Петербург, г. Севастополь; Камчатский, Краснодарский, Приморский, Хабаровский край; Республики Дагестан, Карелия, Крым; Архангельская, Калининградская, Ленинградская, Мурманская, Сахалинская области.	
Примечания:	Съемка маяков порта Магадан не была выполнена в 2024 году из-за внесения изменений в маршрут следования гидрографического суда (во время перехода) в связи с ухудшением гидрометеорологических условий.	
Авторский макет альбома		
Плановый срок реализации:	15.11.2024–25.06.2025	
Фактический	15.11.2024–25.06.2025	

срок реализации:	
Место:	г. Санкт-Петербург
Работы в рамках этапа:	Виды работ: 1) Редактирование текста. 2) Разработка дизайна альбома. 3) Разработка дизайна карт. 4) Заключение договоров с архивами на использование исторических материалов. 5) Верстка авторского макета альбома. 6) Корректура и сверка.
	Ответственные лица: *Жарская П.Э.*
	Участники: *Босенко И.Л, Гайдай О.В., Жарская П.Э., Стрельников А.В.*
	Партнеры: *Семенова Антонина Сергеевна, редактор, корректор; Львова Ирина Михайловна, редактор; Арделян Екатерина Витальевна, дизайнер*
	Результаты работ: Выполнена редактура текста. Разработан дизайн издания. Заключены договоры с РГА ВМФ, ЦВММ, Государственным Эрмитажем на использование исторических материалов. Выполнена верстка авторского макета издания. Выполнена корректура и сверка издания. Разработан дизайн карт.
	Даты работ или мероприятий:
Задачи проекта, решенные в ходе работ или мероприятий этапа:	Получены архивные и музейные материалы. Разработан авторский макет издания.
Примечания:	Объем авторского макета издания больше заявленного в ТЗ. Решения: за счет сокращения иллюстративной части издания или привлечения дополнительного финансирования.

II. Анализ результатов осуществления проекта:

II.1. Анализ соответствия проекта уставным Целям и Задачам Русского географического общества:

Цель проекта соответствует уставным целям и задачам Русского географического общества.

- Проект нацелен на популяризацию и сохранение исторического и культурного наследия России — средств навигационного оборудования (СНО: маяков и навигационных знаков) российских морей.
- По результатам работы выполнено исследование истории маячной службы России в XVIII – начале XXI века: подготовлено научно-популярное издание по итогам анализа истории развития системы навигационного оборудования морей России. Задачи проекта соответствуют уставным задачам Русского географического общества.
- В ходе анализа тенденций и задач по строительству маяков в России в допетровский период, в XVIII веке, в XIX – начале XX века, в XX веке, а также в современности и в будущем получены достоверные сведения об истории маячной службы России в XVIII – начале XXI века.
- По результатам исследования ряд документов публикуется впервые: документы фондов Российского государственного архива Военно-Морского Флота, документы фондов Государственного Эрмитажа, документы фондов Центрального Военно-Морского музея.

- Выполнена фотосъемка текущего состояния маяков, расположенных на побережье России. Подробная фотосъемка российских маяков позволяет содействовать сохранению культурного наследия России и обращению внимания общества на необходимость своевременного ремонта маячных сооружений и оборудования.

II.2. Анализ хода реализации и достижения целей проекта:

I этап «Историко-архивное исследование»

1) Осуществлен сбор и анализ материалов исследования;
2) Подготовлен текст для издания;
3) Подобран иллюстративный материал (архивные документы и иллюстрации).

II этап «Экспедиция»

1) Составлен маршрут экспедиции;
2) Проведена экспедиции (фотосъемка, осмотр объектов).

Место проведения работ: маяки, расположенные в приморских регионах России (города Санкт-Петербург, Севастополь; Камчатский, Краснодарский, Приморский, Хабаровский край; Республики Дагестан, Карелия, Крым; Архангельская Калининградская, Ленинградская, Мурманская, Сахалинская области).

III этап «Авторский макет альбома»

1) Редактирование текста;
2) Разработан дизайна альбома;
3) Заключение договоров с архивами на использование исторических материалов: Российский государственный архив Военно-Морского Флота, Центральный Военно-Морской музей, Государственный Эрмитаж;
4) Верстка авторского макета альбома;
5) Корректура и сверка.

При изучении истории маячной службы России было выявлено и включено в макет значительное число документов, не опубликованных ни в одном из существующих изданий: 35 текстовых документов, 52 графических документа (проектные эскизы, чертежи, акварельные рисунки, фотографии).

Методы и подходы:

- Исторический метод: выполнен анализ тенденций и задач по строительству маяков в России на протяжении всего исторического развития начиная с допетровского периода, продолжая развитием в XVIII, XIX, XX веке, а также в современности и будущем.
- Полевые исследования: выполнена фотосъемка текущего состояния 65 маяков, расположенных на побережье России.
- Системный подход. Маяки и навигационные знаки российского побережья рассмотрены как система навигационного оборудования в зависимости от исторического развития и задач государства по обеспечению безопасности навигации.
- Комплексный подход. Система СНО исследована с точки зрения основной, т.е. навигационной цели по обеспечению безопасности судоходства. Кроме того, маяки и навигационные знаки исследованы как часть культурного исторического наследия с точки зрения уникальности их архитектуры, а также технического оборудования.
- Региональный подход. Предметом исследования стали маяки и навигационные знаки отдельных акваторий: Балтийского, Баренцева, Белого, Каспийского, Охотского, Черного, Японского моря, а также Ладожского озера.
- Прикладной подход. Ожидаемые эффекты публикации научно-популярного издания: повышение общедоступности знаний об истории маяков для широкого круга читателей; привлечение внимания к необходимости периодического ремонта маячных зданий и технического оборудования.

Научные мероприятия:

По тематике проекта принимали участие в 5 мероприятиях.

1. Работа с документами фондов РГА ВМФ: работа с описями, изучение архивных дел, составление заявок на выполнение цифровых копий документов.

Работа с материалами справочной литературы для мореплавателей XIX-XX вв. в читальных залах

Российской национальной библиотеки.
Срок проведения работ: 30 мая 2024 г. – 31 января 2025 г.
Организатор: УНиО МО РФ.
Место проведения: г. Санкт-Петербург, читальные залы РГА ВМФ (Серебристый бульвар, 24к1; Миллионная ул., 36); читальные залы РНБ (ул. Садовая, 18; Московский пр-т., 165к2).
Ответственный: Ирина Босенко.
2. Выступление на Первой конференции Спафарьевские чтения с докладом «Первые линзы Френеля на российских маяках», 6 июня 2024 г.
Организатор: УНиО МО РФ, РГО.
Место проведения: г. Санкт-Петербург, Штаб-квартира русского географического общества.
Докладчик: Ирина Босенко.
3. Лекция для сотрудников Российского государственного архива Военно-Морского Флота «Приморская часть экспедиции в рамках подготовки издания об истории маячной службы России», 27 декабря 2024 г.
Организатор: РГА ВМФ.
Место проведения: г. Санкт-Петербург, Серебристый бульвар, 24к1, конференц-зал.
Лектор: Ирина Босенко.
4. Посещение закрытых фондов Центрального Военно-Морского музея авторским коллективом проекта, 19 февраля 2025 г.
Организатор: ЦВММ.
Место проведения: г. Санкт-Петербург, Центральный Военно-Морской музей.
Участники: Полина Жарская, Ирина Босенко.
5. Лекция «Маяки Финского залива» по результатам исследования архивных документов для посетителей Топографического театра, 13 апреля 2025 г.
Организатор: Топографический театр.
Место проведения: г. Санкт-Петербург, Вавилов-лофт, Кадетская линия Васильевского острова, 5к2Д, помещение 2224.
Лектор: Ирина Босенко.

Степень реализации рабочего плана:

В процессе работы над проектом изменилось рабочее название издания — «Характер огня. История маячной службы России в XVIII – начале XXI века». Произошли изменения в экспедиционной части проекта, которые повлияли на перечень представленных маяков в альбомной части: на Каспийском море замена Чеченского маяка Сулакским маяком. Съемка маяков порта Магадан не была выполнена в 2024 году из-за внесения изменений в маршрут следования гидрографического суда (во время перехода) в связи с ухудшением гидрометеорологических условий. Вместе с тем количество отснятых маяков выполнен на 100%.

Трудности:

- Ограниченность времени и бюджета на экспедиционную часть. Следствие – использование личных финансов и кредитных средств для реализации проекта.
- Трудности планирования авиаперелетов и работы гидрографического судна в данном районе, сложность морских переходов вследствие зависимости от погодных условий. Наибольшее затруднение вызвала часть экспедиции в Магадане.
- Ограниченность времени на исследовательскую часть. Следствие – перенос сроков сдачи проекта.

Достаточность ресурсов:

Ограниченность времени на исследовательскую часть.
Труднодоступность к объектам съемки.

II.3. Анализ эффективности проекта:

Научный эффект:
- распространение новых знаний в области истории маячной службы среди широкой публики благодаря введению в научный оборот не опубликованных ранее архивных документов (35 текстовых документов и 52 графических документа);
- вклад в развитие научного знания в области истории маячной службы и возможность

использования научного труда для дальнейших исследований;
– впервые за последние 20 лет систематизированы накопленные знания о развитии системы СНО в России.
Экологический эффект:
- публикация об истории маячной службы может способствовать защите природной среды, в которой расположены маяки: национальные парки, природные заказники и другие особо охраняемые природные объекты;
- ожидаемый экологический эффект – систематический мониторинг окружающей среды в местах построек маяков и навигационных знаков.
Экономический эффект:
- распределение средств финансирования объектов инфраструктуры с учетом ремонта средств навигационного оборудования и поддержанием технической работоспособности.
Образовательный эффект:
- возможность проведения лекций, участия в конференциях и других научных мероприятиях, посвященных морской истории России;
- возможность применения результатов исследования при подготовке специалистов-гидрографов.
Социальный эффект:
- популяризация истории развития маячной службы в России и повышение уровня культуры населения.
Увеличить эффективность подобных проектов в будущем возможно благодаря широкой огласке результатов в СМИ, проведению научных мероприятий совместно с организациями с соответствующей целевой аудиторией проекта.

II.4. Выводы:

Научные результаты:

1) Исследовательская часть: проведен анализ тенденций и задач по строительству маяков в России в допетровский период, в XVIII веке, в XIX – начале XX века, в XX веке, а также в современности и в будущем. Исследованы документы РГА ВМФ, материальные памятники фондов ЦВММ, графические материалы Государственного Эрмитажа. 2) Экспедиционная часть: проведена фотосъемка текущего состояния 65 маяков российского побережья в городах Санкт-Петербург, Севастополь; Камчатском, Краснодарском, Приморском, Хабаровском крае; Республиках Дагестан, Карелия, Крым; Архангельской, Калининградской, Ленинградской, Мурманской, Сахалинской области). 3) Материальные результаты. Подготовлен авторский макет издания «Характер огня. История маячной службы России в XVIII – начале XXI века». Заявленное число полос – 125. Фактическое число полос – 404, то есть около 323% от заявленного количества. 4) Новые знания и технологии:
- В научный оборот введены ранее не изданные исторические материалы из фондов РГА ВМФ и ЦВММ, а также коллекции Государственного Эрмитажа.
- Создана детальная фотосъемка текущего состояния маяков российского побережья. Обширные экспедиции подобного рода последний раз были организованы в 1948-1952 гг. и 1980-х гг. для добавления актуальной информации в формуляры и индивидуальные карточки маяков.

Материальные результаты:

Фотоархив фотосъемки маяков.
Авторский макет издания.

Новые знания и технологии:

При изучении истории маячной службы России было выявлено и включено в макет значительное число документов, не опубликованных ни в одном из существующих изданий: 35 архивных документов и 52 графических документа (проектные эскизы, чертежи, акварельные рисунки, фотографии).

Практическое использование:

Применение Управлением навигации и океанографии Министерства обороны РФ результатов исследования и фотографий, полученных в результате реализации проекта, для организации и

совершенствования повседневной деятельности маячных служб флотов и Каспийской флотилии, а также развития системы навигационного оборудования морей России.

V. Приложения:

1. Электронная презентация проекта.
2. Печатная презентация проекта.
3. Макет альбома.
4. Фотоархив.

VI. Считаете ли Вы возможным и необходимым в дальнейшем самостоятельно продолжать работу в поддержанном Русским географическим обществом направлении?

Считаем продолжение работы целесообразным для публикации новых изданий о маячной службе России. Важным направлением совместной работы могут стать экспедиции к средствам навигационного оборудования российского побережья, а также проведение цикла лекций по результатам проведенного исследования и экспедиции.

Подтверждаем, что все указанные в данном отчете сведения нами проверены и являются верными.