РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ОСНОВАНО В 1845 Г.
СЕВАСТОПОЛЬСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩАЯ ПОДВОДНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ РГО НА БАЗЕ МУЗЕЙНО-ВЫСТАВОЧНОГО КОМПЛЕКСА РГО «КОНСТАНТИНОВСКАЯ БАТАРЕЯ»

2024

РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ОСНОВАНО В 1845 г.
СЕВАСТОПОЛЬСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

ЦЕЛЬ ПРОЕКТА:

- создание единой концепции подводных исследований в акваториях Черного и Азовского морей, в том числе:

- содействие комплексному развитию научных исследований культурно-исторических подводных объектов;

- упорядочивание подводных поисковых исследований;

- предотвращение разграбления подводного культурно-исторического наследия;

- продвижение региона, как всесезонного познавательно-туристического направления для активного отдыха;

- популяризация знаний об истории, культуре и морском наследии азово-черноморского региона России.

АКТУАЛЬНОСТЬ И НОВИЗНА ПРОЕКТА:

Актуальность создания и планомерного наполнения интерактивной карты подводных культурно-исторических объектов Черного и Азовского морей обусловлена отсутствием единого цифрового атласа, с размещением на нем подводных объектов Азово-Черноморского бассейна, привязанных к географическим координатам мест гибели объектов, содержащего информационно-справочные материалы и трехмерные изображения таких объектов.

РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ОСНОВАНО В 1845 г.
СЕВАСТОПОЛЬСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

ЗАДАЧИ ПРОЕКТА:

ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ЗАТОНУВШИХ ОБЪЕКТОВ.

СБОР ДОКУМЕНТАЛЬНЫХ (ИНФОРМАЦИОННЫХ, ИЛЛЮСТРАТИВНЫХ) МАТЕРИАЛОВ ПО ЗАТОНУВШИМ ОБЪЕКТАМ:

- ТРАУЛЕР «ОДЕССКИЙ ГОРСОВЕТ»
- ГРУЗООТВОЗНАЯ ШАЛАНДА «ГОРДИПИЯ»
- ЛИНКОР «СВОБОДНАЯ РОССИЯ»
- ПЛАВУЧИЙ КРАН «СП-12»
- ПАРУСНОЕ СУДНО «AGNES BLAIKIE»

ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ЗАТОНУВШИХ ОБЪЕКТОВ: ПОДВОДНЫХ ПОГРУЖЕНИЙ, СБОР ФОТО И ВИДЕОМАТЕРИАЛОВ ПО ОБЪЕКТАМ.

ОБРАБОТКА МАТЕРИАЛОВ, СОЗДАНИЕ 3D МОДЕЛЕЙ ОБЪЕКТОВ, РАЗМЕЩЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ И ИЗОБРАЖЕНИЙ НА ИНТЕРАКТИВНОЙ КАРТЕ.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПРОДВИЖЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА — ПРЕЗЕНТАЦИЯ ИНТЕРАКТИВНОЙ КАРТЫ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ СООБЩЕСТВЕ И ШИРОКОМУ КРУГУ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.

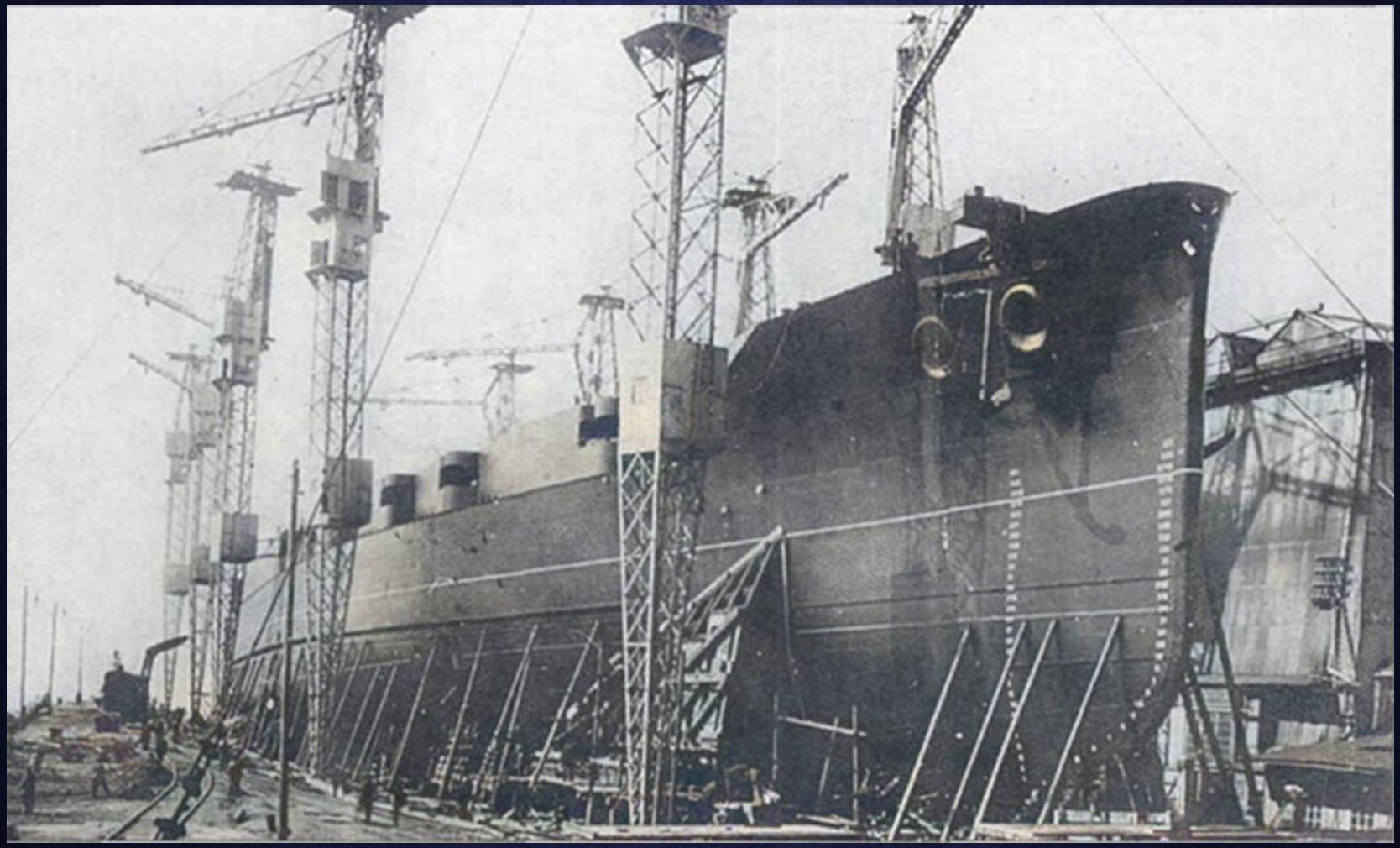
В 2023-2024 ГГ. БЫЛИ СОБРАНЫ АРХИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ИЛЛЮСТРАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОБ ИССЛЕДУЕМЫХ ОБЪЕКТАХ .



Буксир СП-12 занятый буксировкой плавкрана (по материалам газеты «СЛАВА СЕВАСТОПОЛЯ» от 24.06.2023. Автор Трафедлюк С.)

БУКСИР СП-12

Водоизмещение: 680 т.
Размеры: длина - 39 м, ширина - 8,2 м, осадка - 3,5 м.
Скорость хода полная: 12 узлов.
Дальность плавания: 2600 миль.
Силовая установка: 800 л.с., 1 вал.
Экипаж: 31 чел.
Морской буксир СП-12 был заложен в Севастополе в 1939 г., спущен на воду в начале 1940 г., вступил в строй в 01.08.1940 г.
Входил в состав судов обеспечения Черноморского флота. Работал в Севастопольском порту. Он обеспечивал корабли ЧФ в Севастопольском порту и считался высшим достижением отечественного буксиростроения. В последние предвоенные дни буксир под командованием капитана Михаила Чересиза принимал участие в общефлотских учениях и вместе с эскадрой 21 июня возвратился в Севастополь. 22.06.1941 г. морской буксир СП-12 в 20 ч. 35 м., на внешнем рейде Севастопольской бухты, у Константиновского буя, при возвращении в бухту, проходил по фарватеру и, несмотря на то что внешний и внутренний рейды протралили, подорвался на германской неконтактной донной мине на траверзе бухты Карантинной и мгновенно затонул. Вышедший к месту гибели торпедный катер подобрал из воды 5 раненых. Погибло 26 человек, капитан буксира умер позже в госпитале.
В настоящее время СП-12 лежит на глубине 17 м у входа в Севастопольскую бухту.



Линкор «Екатерина II» на стапеле завода ОНЗиВ 1914, наименование «Императрица Екатерина Великая» линкор получил 27 июня 1915 года, 18 апреля 1917 года переименован в «Свободная Россия».

ЛИНКОР «СВОБОДНАЯ РОССИЯ», БЫВШИЙ «ИМПЕРАТРИЦА ЕКАТЕРИНА ВЕЛИКАЯ».

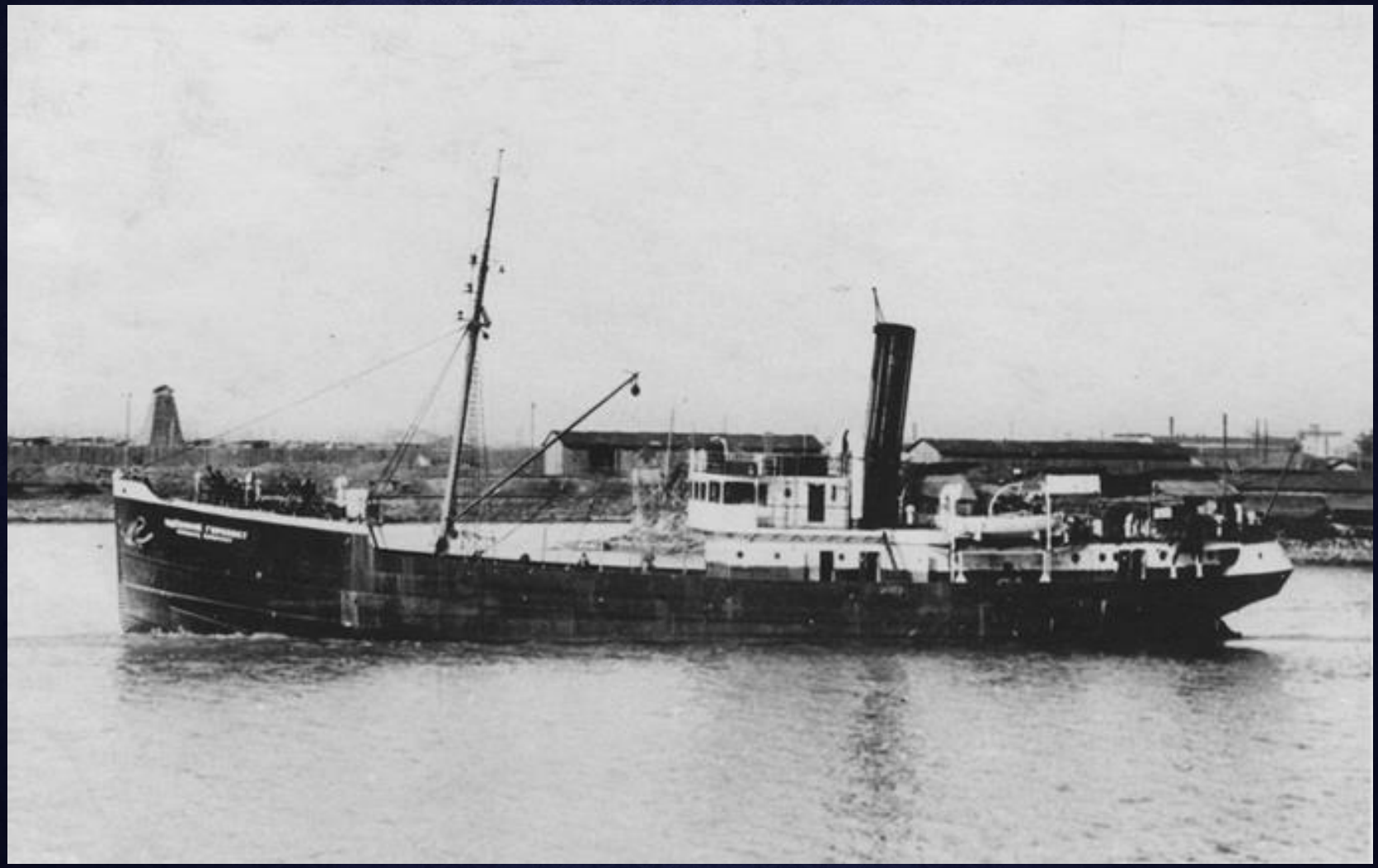
Водоизмещение 23,5 тыс. тонн
Длина 168 м
Ширина 27,3 м
Осадка 9 м
Двигатели- 4 паровые турбины, 20 котлов мощность 27 000 л. с. (19,9 МВт) Скорость хода 21 узел (38,89 км/ч)
Дальность плавания3000 морских миль
Экипаж1220 офицеров и матросов
Вооружение Артиллерия
12 × 305-мм орудий,
20 × 130-мм орудий,
5 × 75-мм орудий
Минно-торпедное вооружение Четыре 457-мм торпедных аппарата
Бронирование главный пояс: 262,5 мм
башни ГК: 250 мм
барбеты: 250 мм
боевая рубка: 300 мм

ЛИНКОР «СВОБОДНАЯ РОССИЯ», БЫВШИЙ «ИМПЕРАТРИЦА ЕКАТЕРИНА ВЕЛИКАЯ».

11 октября 1911 года предварительно зачислен в списки Императорского флота под названием: «Екатерина II» (в память о первом черноморском броненосце), заложен 11 июня 1911 года на заводе Общества Николаевских заводов и верфей (ОНЗиВ, впоследствии «Наваль») в Николаеве, в один день с закладкой однотипных линкоров на заводе «Руссуд»: «Императрица Мария» и «Император Александр III». Спущен на воду 6 июня 1914 года. 27 июня 1915 года при зачислении в действующий состав флота переименован в «Императрица Екатерина Великая». 18 апреля 1917 года переименован в «Свободная Россия». 30 апреля 1918 года линкор и некоторые другие корабли Черноморского флота были переведены из Севастополя, занятого немцами, в Новороссийск. Германские власти, оккупировавшие к тому моменту большую часть Крыма, потребовали вернуть корабли в Севастополь. 18 июня 1918 года по решению советского правительства во избежание захвата немцами линкор был потоплен торпедами, выпущенными с эсминца «Керчь».

Выведен из состава флота.

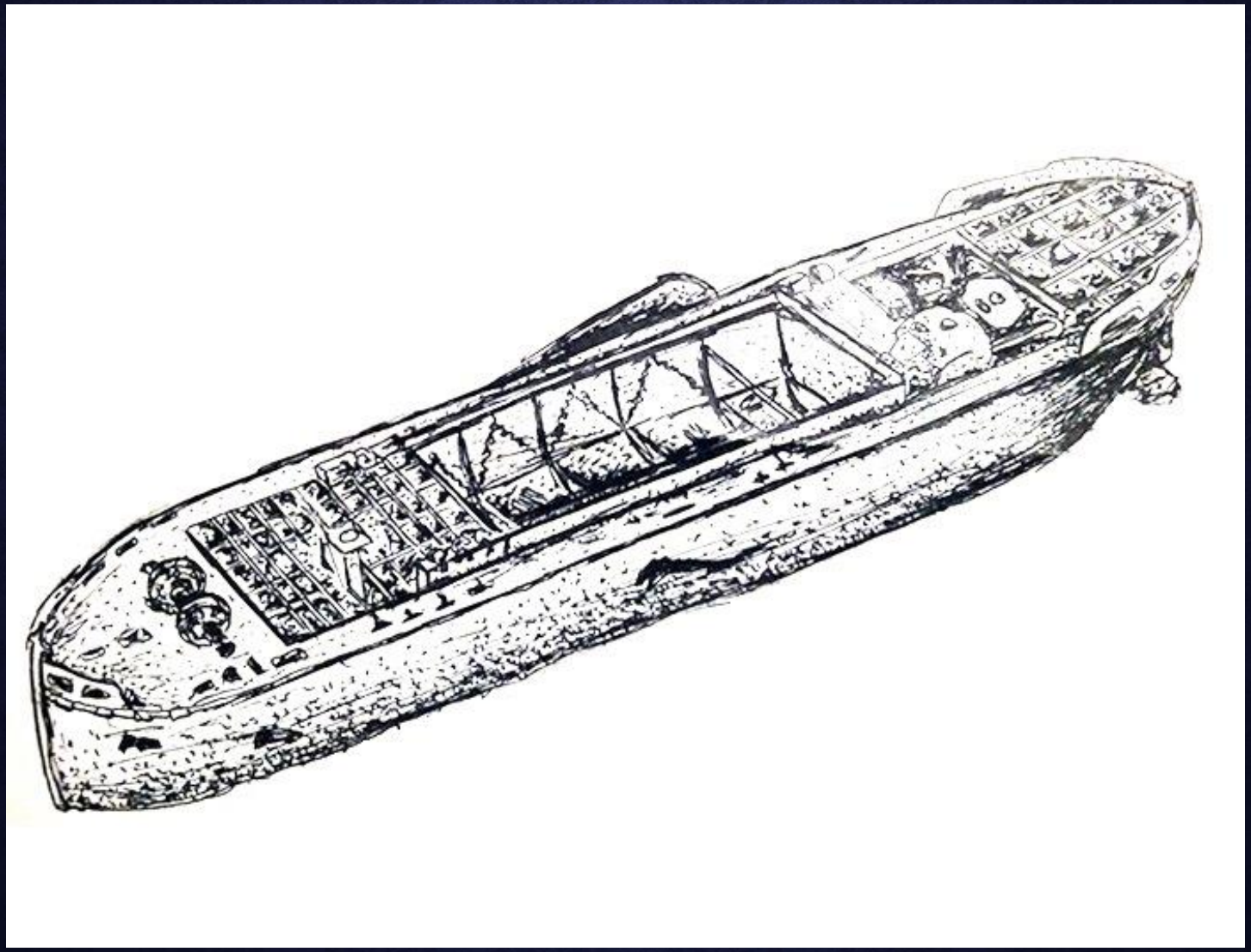
Линкор лежит на грунте вверх днищем на глубине 42 м в Цемесской бухте.



Траулер «Одесский горсовет»

ТРАУЛЕР «ОДЕССКИЙ ГОРСОВЕТ»

Водоизмещение: - 557т.
Размеры: длина - 49,53 м, ширина - 9 м, осадка - 4,23 м.
Скорость полного хода: 9 узлов.
Силовая установка: котломашинная, 650 л.с., 1 вал.
Экипаж: 41 чел.
Рыболовецкий траулер «Одесский горсовет» был построен в 1931 г. в Ленинграде на судостроительном заводе «Северная верфь», и поступил в распоряжение Одесского окружного треста химическо-соляной промышленности.
В 1940 г. он был передан Черноморскому государственному морскому пароходству для использования в качестве сухогрузного парохода.
Во время Великой Отечественной войны числился в составе Черноморского флота в качестве военизированного судна. Экипаж «Одесского Горсовета» выполнял ответственное задание, которое заключалось в перевозке мешков муки голодающим жителям Анапы. Также участвовало в эвакуации советских войск из Крыма в 1942 году. Дата и время гибели определены формулировкой - «зима 1942 г.». Существуют две основных версии причины гибели: авианалёт и торпедная атака. Часть экипажа судна после повреждения его врагом пересидела непогоду на борту, а часть поплыла к берегу на шлюпках и подручных средствах, при этом многие из них утонули в бурном прибое. Со слов старожилов посёлка Витязево, тела моряков были захоронены в братской могиле на пляже, поверх которой из камней была воздвигнута пирамида, на ней был закреплён спасательный круг судна.
В настоящее время «Одесский Горсовет» лежит на глубине 5-6 м в 290 метрах от береговой линии поселка Витязево.

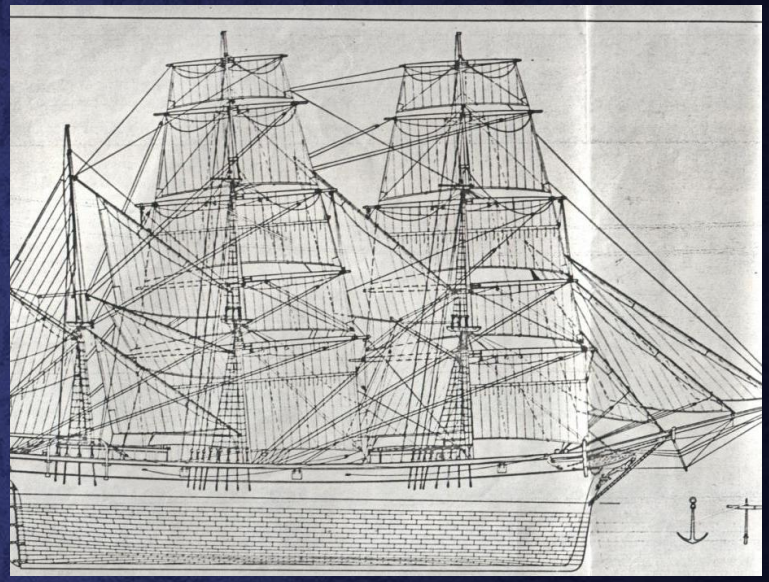


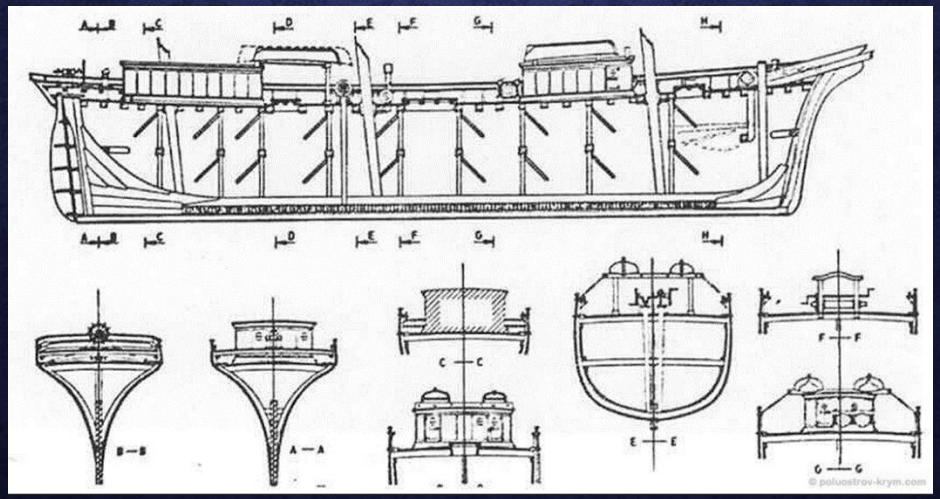
Грузоотвозная паровая шаланда «Горгиппия», художник Константин Анисимов дайвцентр «Моская звезда» г. Анапа.

ГРУЗООТВОЗНАЯ ПАРОВАЯ ШАЛАНДА «ГОРГИППИЯ»

Водоизмещение: 489 т
Длина: 42,6 м.
Ширина: 8,5 м.
Осадка: 3,0 м.
Мощность двигателя: 250 л.с.
Дальность плавания: 1000 миль.
Была затоплена в мае 1920 года белогвардейцами в Ейске при отступлении, но вскоре поднята и в качестве транспорта включена в состав Керченского транспортного отряда Азовской военной флотилии (красных). 18.01.1921 г. сдана Главводу. В годы ВОВ в составе Азово-Черноморского техфлота обеспечивала воинские и народнохозяйственные перевозки по Азовскому морю. 25-31 декабря 1941 года участвовала в Керченско-Феодосийской десантной операции в составе 2-го отряда высадки десанта Азовской военной флотилии. В начале февраля 1943 года «Горгиппия» обеспечивала высадку десанта в районе долины р. Сукко. Самоходная землеотвозная шаланда «Горгиппия», предположительно, потоплена самолётом-торпедоносцем. В носовой части судна и в районе машинного отделения, по правому борту, в обшивке ниже ватерлинии – большие пробоины. В 1982 году шаланду обнаружили на глубине 18 метров недалеко от н. п. Сукко, водолазы Алексей Мелошенко, Георгий Трофимов и Сергей Нанейшвили НЭКМ (Научно-экспериментального комплекса марикультуры). Судно было заполнено боеприпасами. Наверх подняли сейф капитана. Внутри обнаружили трудовые книжки 13 членов экипажа и документы, из которых следовало, что паровая шаланда входила в состав каравана судов под общим названием «Ленинград». В 1983 году по заданию КГБ из Феодосии вызвали военных водолазов, проведены работы по разгрузке грузовых отсеков от взрывоопасного груза. Было поднято около 6 тонн взрывчатых веществ.







Изображение барка «Агнес Блейки» («Agnes Blaikie») и чертеж корпуса барка однотипного «Агнес Блейки».

БАРК «АГНЕС БЛЕЙКИ» («AGNES BLAIKIE»)

Тип судна: торговый барк (бриг)
Происхождение: Великобритания
Длина: 116 feet. 3/10 inches. (35,45 м)
Ширина: 23 feet. 6/10 inches. (7,19 м)
Глубина трюма: 16 feet. 8/10 inches. (5,12 м)
Тоннаж: 381 grt
Спущен на воду: октябрь 1841 г.
Такелаж: три (две) мачты
Порт приписки: Абердин (1841), Swansea (1849), Bristol (1852), London (1855)
Членов экипажа: 12 (1855)

«Агнес Блейки» построили в 1841 году на верфи шотландского города Абердин. Автор проекта корабля судостроитель Уолтер Худ воплотил в нем все свои профессиональные достижения. Судно было предположительно названо в честь жены и дочери лорд-мэра Абердина сэра Томаса Блейки. Для «Агнес Блейки» была характерна изысканная декоративность отделки, о чем свидетельствуют сохранившиеся фрагменты орнамента на корме и в трюмах. При строительстве использовались высококачественные породы дерева: английский дуб, иностранный белый дуб, американский горный ильм, южная желтая сосна. В 1841-1853 гг. Судно работало на маршрутах судоходной компании «Aberdeen Line», совершало плавания в Южную Америку, Австралию и Новую Зеландию. В 1854 г. барк был зафрахтован британским правительством во время Крымской войны для доставки военного снаряжения для армии, которая базировалась в Балаклаве. Судно погибло 5 мая 1855 г. при столкновении с британским кораблем «Медина» (капитан Хамден) на рейде Балаклавы. Обнаружен в 2003 году. Находится на глубине 85 м.

ПРОВЕДЕНЫ ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ РАБОТЫ:

В 2023-2024 гг. проведение экспедиционных работ, начатых в 2021-2022 гг. было продолжено. Для внесения в создаваемую базу данных и интерактивную карту с 3-д моделями были выбраны следующие объекты:

Буксир «СП-12»

Линкор «Свободная Россия»

Траулер «Одесский горсовет»

Грузоотвозная шаланда «Горгипия»

Парусное судно «Agnes Blaikie»



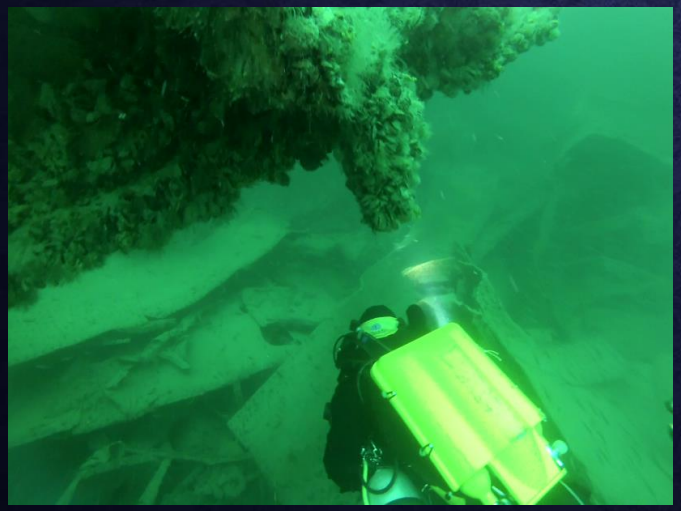
Участник экспедиции. Краснодарский край.

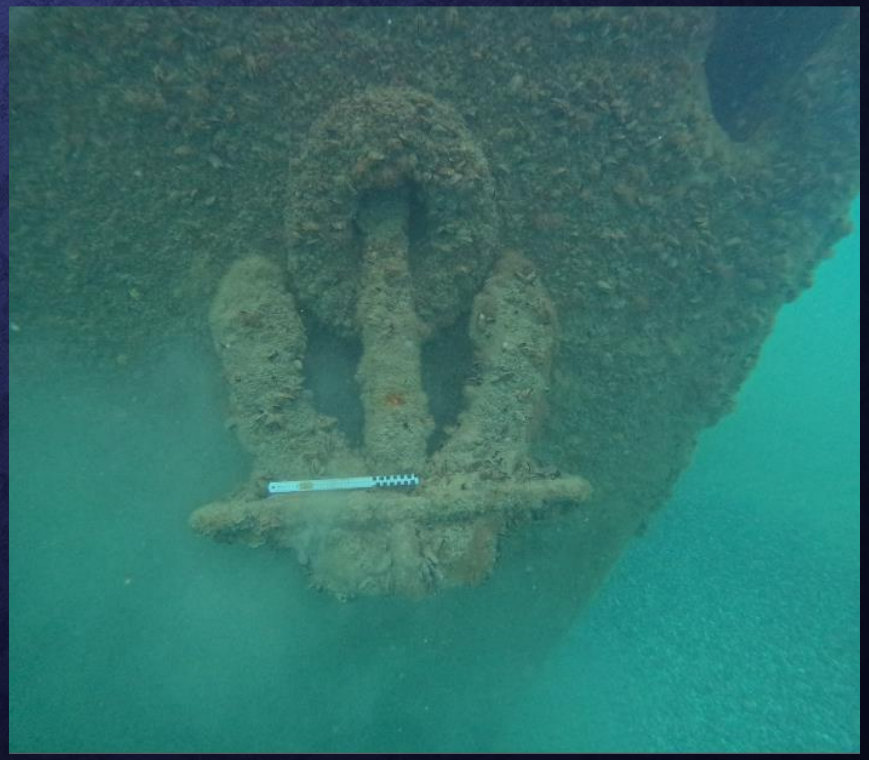
Проведена экспедиция по фото- видео- фиксации подводных объектов. В результате погружений были собраны данные, которые позволили создать цифровые модели этих уникальных объектов для демонстрации в 3D формате на созданном интернет ресурсе **https://sevrodnik.ru/rgo12/index.html**

ПРОВЕДЕНО ОБСЛЕДОВАНИЕ И ФИКСАЦИЯ ОБЪЕКТОВ ПОД ВОДОЙ









БУКСИР СП-12









Буксир СП-12 под водой, фото и сонаграмма.

БУКСИР СП-12
СОЗДАНА 3-D МОДЕЛЬ





Буксир СП-12 3-D модель.

ЛИНКОР «СВОБОДНАЯ РОССИЯ», БЫВШИЙ «ИМПЕРАТРИЦА ЕКАТЕРИНА ВЕЛИКАЯ».









Линкор «Свободная Россия», бывший «Императрица Екатерина Великая» на морском дне.

ЛИНКОР «СВОБОДНАЯ РОССИЯ», БЫВШИЙ «ИМПЕРАТРИЦА ЕКАТЕРИНА ВЕЛИКАЯ». СОЗДАНА 3-D МОДЕЛЬ





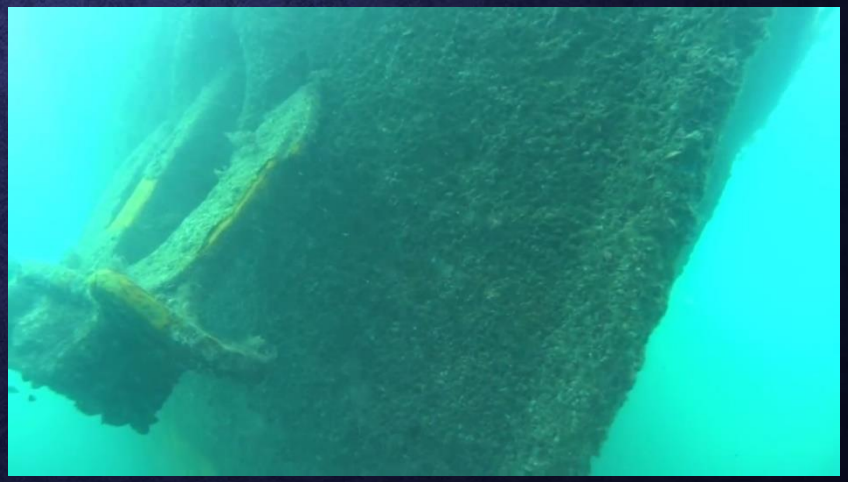
Линкор «Свободная Россия», бывший «Императрица Екатерина Великая» 3-D модель.

ТРАУЛЕР «ОДЕССКИЙ ГОРСОВЕТ»









Траулер «Одесский горсовет» на морском дне.

ТРАУЛЕР «ОДЕССКИЙ ГОРСОВЕТ» СОЗДАНА 3-D МОДЕЛЬ





Траулер «Одесский горсовет» 3-D модель.

ГРУЗООТВОЗНАЯ ПАРОВАЯ ШАЛАНДА «ГОРГИППИЯ»



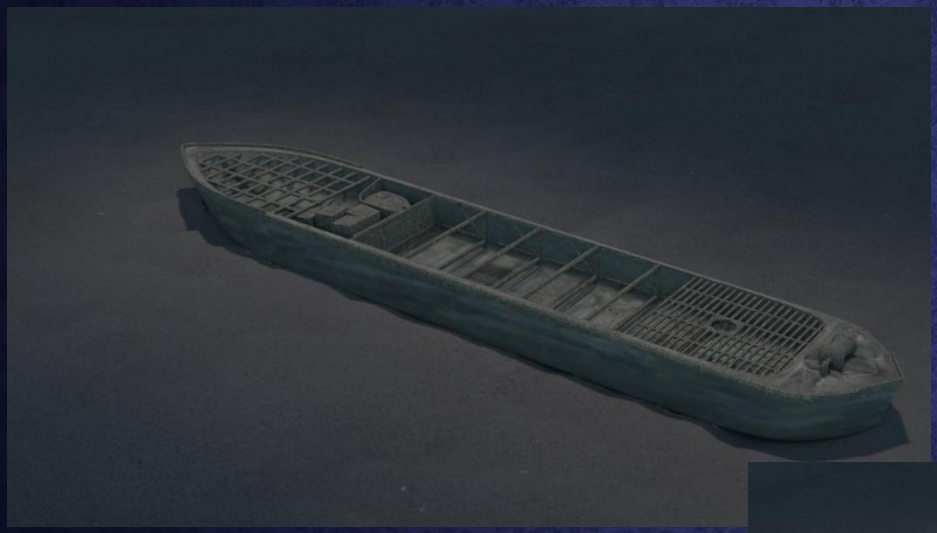


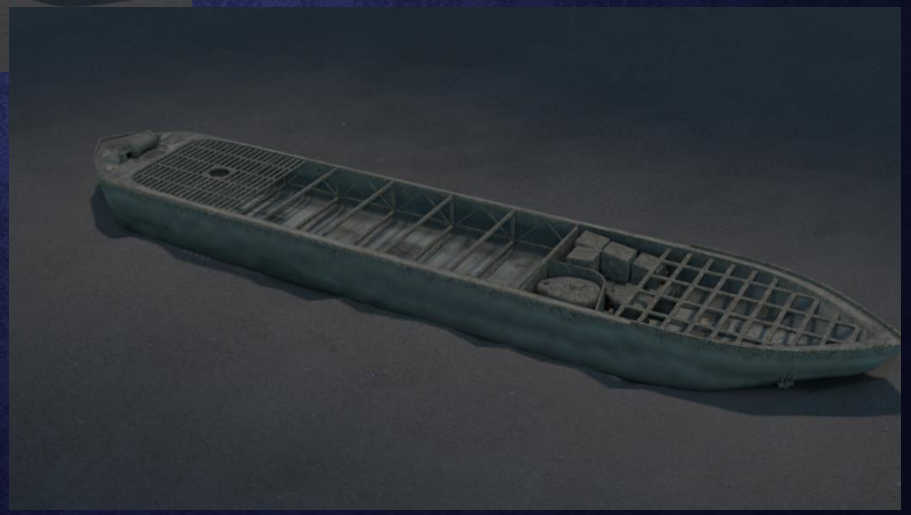




Паровая шаланда «Горгиппия» на морском дне.

ГРУЗООТВОЗНАЯ ПАРОВАЯ ШАЛАНДА «ГОРГИППИЯ» СОЗДАНА 3-D МОДЕЛЬ





Паровая шаланда «Горгиппия» 3-D модель.

БАРК «АГНЕС БЛЕЙКИ» («AGNES BLAIKIE»)









Барк «Агнес Блейки» («Agnes Blaikie») на морском дне.

БАРК «АГНЕС БЛЕЙКИ» («AGNES BLAIKIE») СОЗДАНА 3-D МОДЕЛЬ



Барк «Агнес Блейки» («Agnes Blaikie») 3-D модель.

РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ОСНОВАНО В 1845 г.
СЕВАСТОПОЛЬСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

22 МАРТА 2024 ГОДА ПРОВЕДЕНА II ОБЩЕРОССИЙСКАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ПОДВОДНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ - ИЗУЧЕНИЕ И ОХРАНА ОБЪЕКТОВ ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКОГО И МОРСКОГО НАСЛЕДИЯ»

На конференции обсуждались следующие вопросы:
- результаты исследований объектов военно-исторического и морского наследия Черного и Азовского морей;
- опыт цифровой фиксации подводных объектов, создание цифровых двойников и 3D моделей, создание интерактивных сайтов, посвященных подводным объектам;
- проблемы охраны объектов военно-исторического и морского наследия Черного и Азовского морей;
- опыт и проблемы музеефикации объектов военно-исторического и морского наследия, находящихся в Черном и Азовском морях;
- публикация архивных материалов, относящихся к истории региона.

В рамках работы конференции проведен Круглый стол: «Актуальные проблемы проведения подводных исследований: визуализация обнаруженных подводных объектов с целью изучения и популяризации».

В работе конференции приняли участие более 30 специалистов по самым различным направлениям исследований морского наследия России.

СЕВАСТОПОЛЬСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

22 МАРТА 2024 ГОДА ПРОВЕДЕНА II ОБЩЕРОССИЙСКАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ПОДВОДНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ - ИЗУЧЕНИЕ И ОХРАНА ОБЪЕКТОВ ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКОГО И МОРСКОГО НАСЛЕДИЯ»





СЕВАСТОПОЛЬСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
РУССКОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА

Программа

II Общероссийской научно-практической конференции

«Подводные исследования Черного и Азовского морей - изучение и охрана объектов военно-исторического и морского наследия»

22 марта 2024 г.

г. Севастополь











ВЫВОДЫ:

Задачи, поставленные для реализации работы над проектом выполнены, что позволило достигнуть следующих целей:

- совершенствуется опыт цифровой фиксации подводных объектов и создание цифровых двойников и 3D моделей;

- созданный интерактивный сайт (ГИС система) пополнили новые объекты, что содействует:

- комплексному развитию научных исследований культурно-исторических подводных объектов;

- упорядочиванию подводных поисковых исследований;

- сохранению подводного культурно-исторического наследия;

- продвижению региона, как всесезонного познавательно-туристического направления для активного отдыха;

- популяризации знаний об истории, культуре и морском наследии азово-черноморского региона России.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

Айзенберг Б.А., Костриченко В.В.. «Дредноуты Черного моря». Новороссийск: Пьедестал. 1998. С.111.
Айзенберг Б.А.. «Линкор «Императрица Мария»: Главная тайна Российского флота». М.: Эксмо. 2010. С.128.
Апальков Ю.В. Боевые корабли русского флота 1914-1917. Справочник. СПб: Интек, 1996..
Бадякин А. Шаланды в боевом строю // Military-Крым. 2009. №10. С. 57-60
Бережной С.С. Корабли и суда ВМФ СССР. 1928-1945. Справочник. М., 1988. 710 с.
Богатырев С.В. Потери боевых кораблей и катеров ВМФ ССР в период Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. Справочник. Львов, 1999. 45 с.
Боевая летопись русского флота. Хроника важнейших событий военной истории русского флота с IX в по 1917 г. М., Воениздат, 1948, с.326, 332, 441.
Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. 3-е изд. М, 1974. 592 с.
Болгари П. Черноморский флот. Исторический очерк / П. Болгари, Н. Зоткин, Д. Корниенко, М.Любчиков, А.Ляхович. М,, 1967. 344 с.
Бутовский А.Ю., Ткаченко С.Н., научная статья «Черноморский Флот: первые потери (июнь-июль 1941 г.).
Ванеев Г.И. Героическая оборона Севастополя. 1941 – 1942 / Г.И.Ванеев, С.Л.Ермаш, Н.Д.Малаховский, С.Т.Сахно, А.Ф. Хренов. М., 1969. 368 с.
Верстюк А. Н., Гордеев С. Ю. Корабли минных дивизий. От «Новика» до «Гогланда». М.: Военная книга, 2006. С. 111.
Виноградов С. Е. «Принимаются самые энергичные меры для сокращения сроков поставки…» Изготовление броневой защиты линкора «Екатерина II» в 1912-1915 гг. // Военно-исторический журнал. 2020. № 7. С.51-57.
Военные флоты 1909 г. Спб.: тип. им. А. Бенке, 1909.
Военные флоты и морская справочная книжка на 1906 г. Спб.: В. К. А. М., 1906.
Воронин К. И. На черноморских фарватерах. М., 1989. 175 с.
Вьюненко Н.П. Черноморский флот в Великой Отечественной войне. М., 1957. 368 с.
Горбунов П.А. научная статья Изучение барка «Агнес Блейки» в контексте идентификации затонувших кораблей эпохи крымской войны // Материалы научной археологической конференции «Подводная археология в России: основные направления исследований» 21 – 23 марта 2018 г. Феодосия: РА «Арт Лайф», 2019. С.20-28.
Документы Российского государственного архива ВМФ. г.Санкт - Петербург.
Документы Филиала Центрального Архива Министерства Обороны Российской Федерации (Архив Военно-Морского Флота) г. Гатчина, Ленинградской области.
Золотарев В. А., Козлов И. А. Три столетия Российского флота. 1941–1945. Т.4. СПб., 2005. 764 с.
История отечественного судостроения. Спасский И.Д. Судостроение. 1995.
Истратова О. Черное море. Крым. Загадки затонувших кораблей. Москва.2014.
Кооп Г. «На линейном крейсере «Гебен». СПб.: Корабли и сражения, 2002. С.317.
Краснознаменный Черноморский флот. 2-е изд. М., 1979. 311 с.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

Краснознаменный Черноморский флот. 3-е изд. М., 1987. 334 с.
Лютенков А.В. Тайна британского парусника // Нептун. №6. 2006. С.54-59.
Лютенков А.В. Эхо Крымской войны // Предельная глубина. №4. 2008. С.46-49.
Мартынов Я. Рэки Черного моря // Нептун №3-4. 2014. С. 106-131.
Монастырев Н.А. «Гибель царского флота». С-П. «ОБЛИК». 1995.
Морской энциклопедический словарь. В 2-х томах. Дмитриев В.В. Судостроение. 1994.
Новиков Н. В. Операции на Черном море. Л., 1927. (ВМА).
Октябрьская Р.Ф. Штормовые годы: Рассказ об адмирале Ф.С. Октябрьском. К., 1989. 240 с.
Оленев И.Е. Тыл Черноморского флота (1941- 1945). К., 2011. 416 с.
Оружие российского флота. Петров А.М. Судостроение. 1996.
Петров А.М., Асеев Д.А., Васильев Е.М. и др. «Оружие российского флота 1696-1996 гг.». СПб, «Судостроение», 1996.
Платонов А. В. Энциклопедия советских надводных кораблей. 1941-1945. СПб., 2002. 640 с.
Платонов А.В. Борьба за господство на Черном море. М., 2010. 464 с.
Российский Черноморский флот. Исторический очерк. Симферополь, 2008. 728 с.
Список личного состава флота, строевых и административных учреждений Морского ведомства за 1911 —1916 гг. Спб., 1916. (Стат. отд. Гл. мор. штаба.).
Справочник «Русские подводные лодки 1834 - 1923 гг.», изд. ЦКБМТ «Рубин», СПб, 1994.
Суда Министерства Морского флота, погибшие в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. М., 1989. 104 с.
Таблицы элементов судов, входящих в составы БФ, ЧФ, флотилии СЛО и флотилий, возникших во время войны. Пг., 1917. (Стат. отд. Мор. ген. штаба.).
Тайфун. Военно-технический альманах. СПб, 1998-2008.
Трафедлюк С. В море. Буксир СП-12 // Слава Севастополя. 24 июня 2003 г.
Третьяков А.А. Балаклава: страницы морской истории 1775 – 1855 гг. Симферополь. 2007. 112 с.
Фадеев В.Г. Опыт борьбы с неприятельским минным оружием. М., 1943. 44 с.
Флот в первой мировой войне. Т. 1/Под ред. проф. контр-адм. в отставке Н. Б. Павловича. М.: Воениздат, 1964.
Фурман І.І. Початок війни на Чорному морі: мінні постановки 22 червня 1941 р. // Крымфронт: проблемы истории и памяти. 70 лет спустя. Сборник работ научно-практической конференции. Симферополь, 2012. С.170 – 180.
Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск I. (С 21 июня по 31 декабря 1941 г.). М. – Л д, 1945. 323 с.
Центральный военно-морской архив (ЦВМА), ф.1250, оп.2, д.394. ЦВМА, ф.11, оп.3, д.15. ЦВМА, ф.1250, оп.2, д.393.
Чернышов А. А. «Новики». Лучшие эсминцы Российского Императорского флота. М.: Коллекция, Яуза, Эксмо, 2007. С. 216.
Шершов А. П. К истории военного кораблестроения. М., Военмориздат, 1952, с.340-341.
Шершов А.П.. История военного кораблестроения. Военно-Морское издательство.1940.
Широкорад А.Б.. «Корабельная артиллерия Российсккого флота 1867-1922 гг.»/ Журнал «Морская коллекция» №2-1997.
Gary Staff. «German Battlecruisers 1914-18». - Osprey Publishing, 2006. С.19.