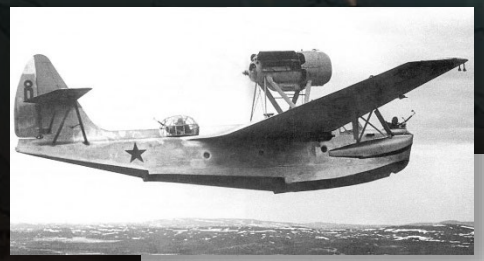
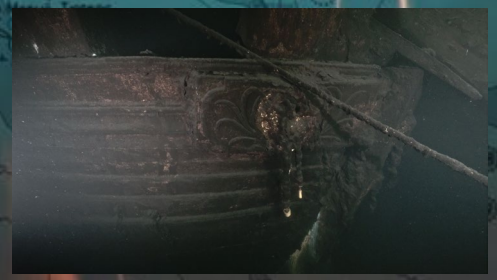
СЕЗОН 2023
продолжение работ, начатых в 2021-2022 годах

П.8 Плана работ Центра содействия реализации проектов ВОО Русское географическое общество в Вооружённых силах РФ на 2023 год.



МБР-2



Неизвестное торговое судно



SAT «West»

31 іюля, на переходѣ изъ С.-Петербурга въ Роттердамъ, голландскій пароходъ «Дрейтеръ», вмѣстимостью 1060 регистровыхъ тоннъ, разбился и погибъ по W сторону о-ва Родшеръ. Капитанъ парохода предполагаетъ, что крушеніе было вслѣдствіе удара парохода объ ранѣе затонувшее судно.

«ДеРюйтер»



«Выборг»

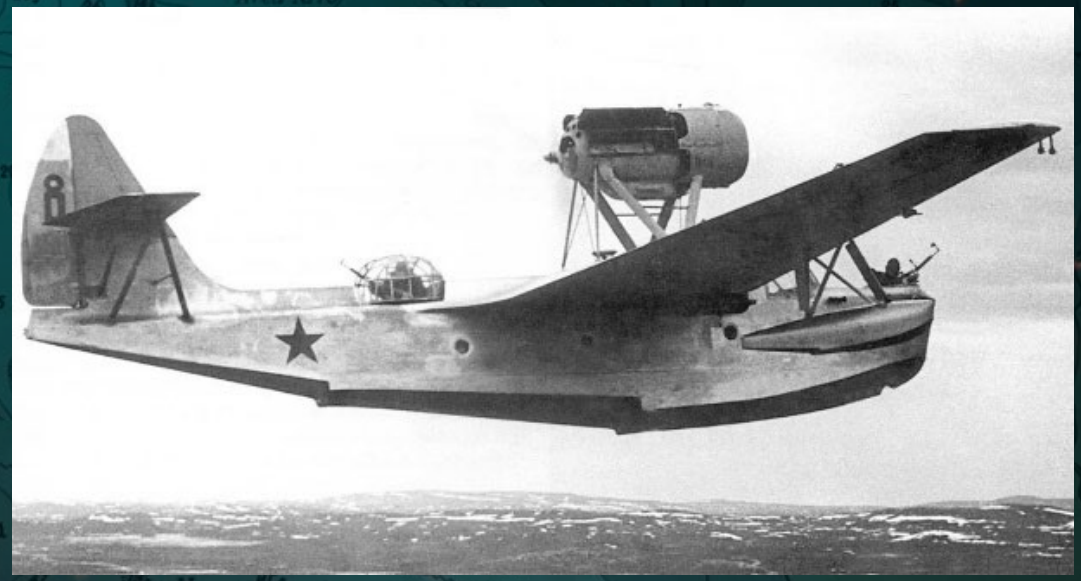
1943-2023

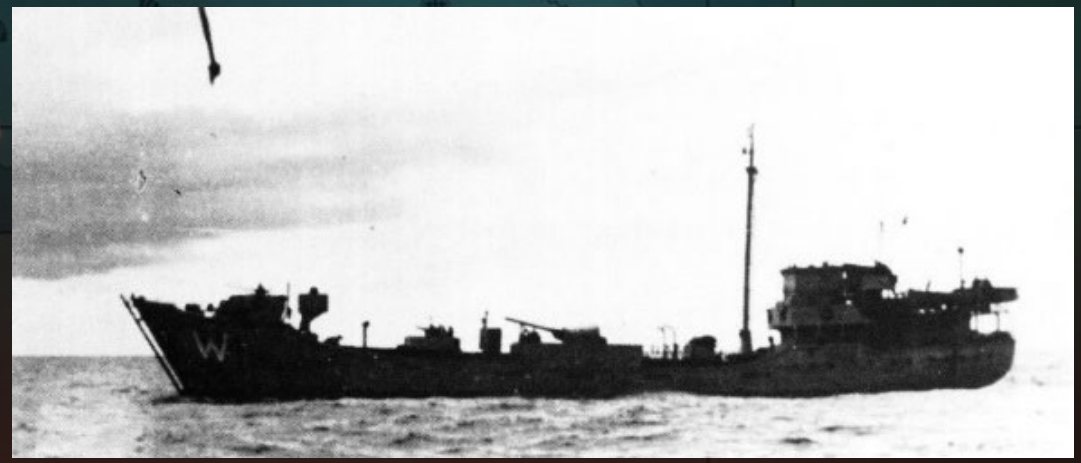
Потопление немецкой тяжелой плавбатареи

SAT «West»

Самолетами **МБР-2**
из состава 58-й отдельной авиаэскадрильи

ВВС КБФ





Ночью 15 сентября 1943 года Балтийский флот проводил активные действия в районе Нарвского залива, атакуя немецкие дозорные силы и транспортные перевозки в ближнем тылу противника.

Экипаж самолета-разведчика МБР-2 из состава 58-й отдельной авиаэскадрильи КБФ младших лейтенантов Николая Борисова и Николая Королева и сержанта Николая Завизиона позже доложил, что они бомбой повредили один вражеский транспорт.

Однако в действительности 100-килограммовая бомба их самолета попала в нос тяжелой плавбатареи «West», которая через несколько минут затонула, перевернувшись через борт. Значительными были потери немцев и в личном составе – 21 погибший, почти половина экипажа.

1943-2023

Потопление немецкой тяжелой плавбатареи

SAT «West»

Самолетами **МБР-2**

из состава 58-й отдельной авиаэскадрильи

ВВС КБФ

«West» Поскольку не было подтверждений, потопление плавбатареи "West" не было засчитано лётчикам как отдельная победа. В наградных документах фигурировала как "повреждение корабля противника".



Гвардии лейтенант
Борисов Николай Антонович
18.05.1920 г. р.
Погиб (пропал без вести) 12 июля 1944 года.



Гвардии лейтенант
Королев Николай Семенович
1920-12.07.1944 гг



Сержант
Завизион Николай Иванович
1919 - ?

1943-2023

Потопление немецкой тяжелой плавбатареи

SAT «West»

Самолетами **МБР-2**

из состава 58-й отдельной авиаэскадрильи

ВВС КБФ

Разведывательно-водолазная команда спустя 80 лет подтвердила победу советских лётчиков морской авиации, которая не была им засчитана, и установила экипаж, совершивший эту победу.

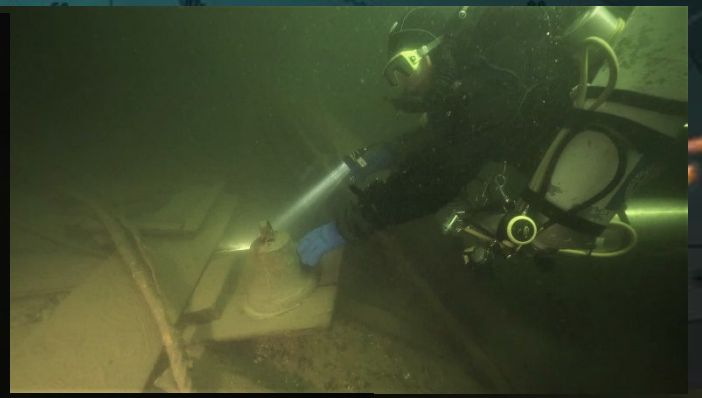
Плавбатарея «West» была найдена Разведывательно-водолазной командой совместно с Морской инженерной компанией «Фертоинг»

Корабль лежит на глубине 44 метров, на правом борту, зарывшись носом в грунт. Осмотру доступны кормовая надстройка, орудийные площадки. Хорошо видна 150 мм пушка в бронеколпаке, зенитные пулемёты. На грунте вокруг корпуса лежат каски. В кормовой части обнаружен корабельный колокол.

Плавбатарея «West» стала ещё одним эпизодом успешных действий Балтийского флота в Финском заливе и последним крупным кораблем противника, которые были потоплены в годы войны и лежат в территориальных водах России.





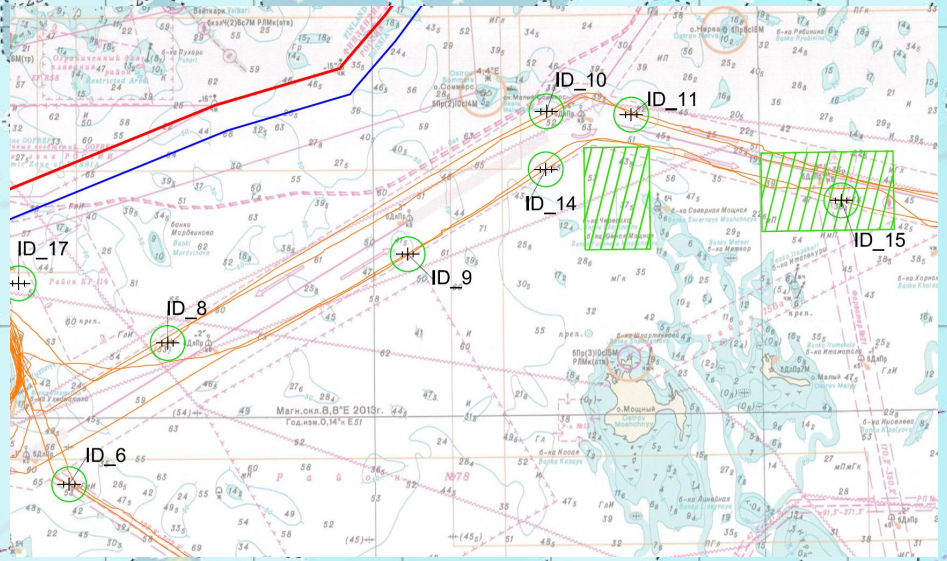




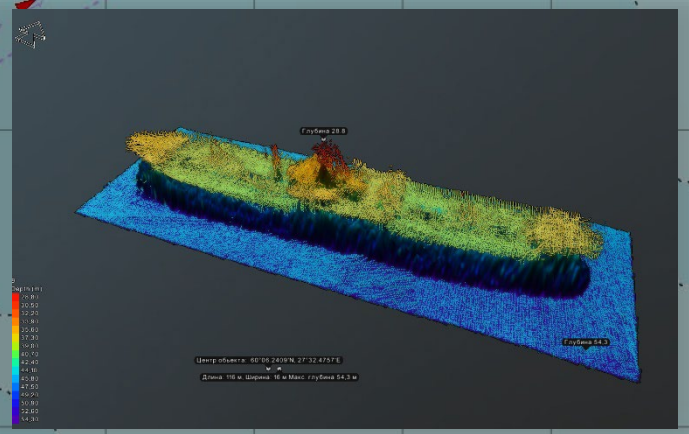








Выборг

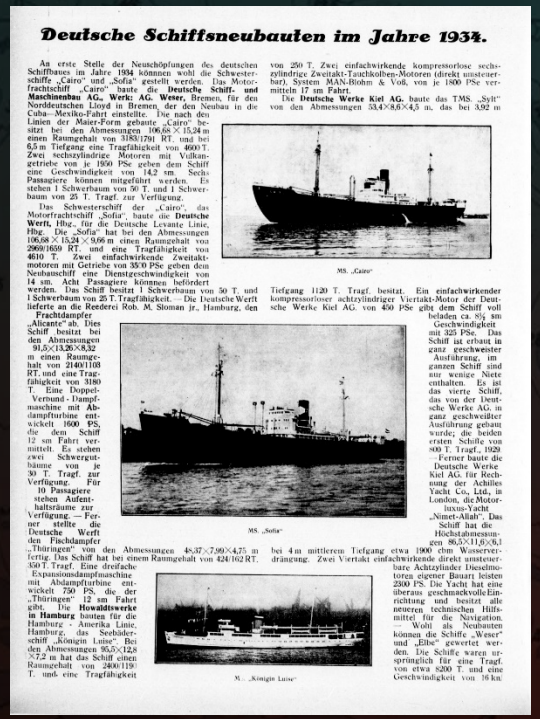


остров Гогланд

Мощный остров

1941-2023

Теплоход Балтийского государственного морского пароходства «ВЫБОРГ»



Deutsche Schiffsneubauten im Jahre 1934.

An erste Stelle der Neuschöpfungen des deutschen Schiffbaues im Jahre 1934 können wohl die Schwesterschiffe „Cairo" und „Sofia" gestellt werden. Das Motorfrachtschiff „Cairo" baute die **Deutsche Schiff- und Maschinenbau AG., Werk: AG. Weser,** Bremen, für den Norddeutschen Lloyd in Bremen, der den Neubau in die Cuba—Mexiko-Fahrt einstellte. Die nach den Linien der Maier-Form gebaute „Cairo" besitzt bei den Abmessungen 106,68 × 15,24 m einen Raumgehalt von 3183/1791 RT. und bei 6,5 m Tiefgang eine Tragfähigkeit von 4600 T. Zwei sechszylindrige Motoren mit Vulkangetriebe von je 1950 PSe geben dem Schiff eine Geschwindigkeit von 14,2 sm. Sechs Passagiere können mitgeführt werden. Es stehen 1 Schwerbaum von 50 T. und 1 Schwerbaum von 25 T. Tragf. zur Verfügung.

MS. „Cairo"

Das Schwesterschiff der „Cairo", das Motorfrachtschiff „Sofia", baute die **Deutsche Werft,** Hbg., für die Deutsche Levante Linie, Hbg. Die „Sofia" hat bei den Abmessungen 106,68 × 15,24 × 9,66 m einen Raumgehalt von 2969/1659 RT. und eine Tragfähigkeit von 4610 T. Zwei einfachwirkende Zweitaktmotoren mit Getriebe von 3500 PSe geben dem Neubauschiff eine Dienstgeschwindigkeit von 14 sm. Acht Passagiere können befördert werden. Das Schiff besitzt 1 Schwerbaum von 50 T. und 1 Schwerbaum von 25 T. Tragfähigkeit. — Die Deutsche Werft lieferte an die Reederei Rob. M. Sloman jr., Hamburg, den Frachtdampfer „Alicante" ab. Dies Schiff besitzt bei den Abmessungen 91,5×13,26×8,32 m einen Raumgehalt von 2140/1108 RT. und eine Tragfähigkeit von 3180 T. Eine Doppel-Verbund-Dampfmaschine mit Abdampfturbine entwickelt 1600 PS, die dem Schiff 12 sm Fahrt vermitteln. Es stehen zwei Schwergutbäume von je 30 T. Tragf. zur Verfügung. Für 10 Passagiere stehen Aufenthaltsräume zur Verfügung. — Ferner stellte die Deutsche Werft den Fischdampfer „Thüringen" von den Abmessungen 48,37×7,99×4,75 m fertig. Das Schiff hat bei einem Raumgehalt von 424/162 RT. 350 T. Tragf. Eine dreifache Expansionsdampfmaschine mit Abdampfturbine entwickelt 750 PS, die der „Thüringen" 12 sm Fahrt gibt. Die **Howaldtswerke in Hamburg** bauten für die Hamburg - Amerika Linie, Hamburg, das Seebäderschiff „Königin Luise". Bei den Abmessungen 95,5×12,8 ×7,2 m hat das Schiff einen Raumgehalt von 2400/1197 T. und eine Tragfähigkeit von 250 T. Zwei einfachwirkende kompressorlose sechszylindrige Zweitakt-Tauchkolben-Motoren (direkt umsteuerbar), System MAN-Blohm & Voß, von je 1800 PSe vermitteln 17 sm Fahrt.

Die **Deutsche Werke Kiel AG.** baute das T.MS. „Sylt" von den Abmessungen 33,4×8,0×4,5 m, das bei 3,92 m Tiefgang 1120 T. Tragf. besitzt. Ein einfachwirkender kompressorloser achtzylindriger Viertakt-Motor der Deutsche Werke Kiel AG. von 450 PSe gibt dem Schiff voll beladen ca. 8½ sm Geschwindigkeit mit 325 PSe. Das Schiff ist erbaut in ganz geschweister Ausführung, im ganzen Schiff sind nur wenige Niete enthalten. Es ist das vierte Schiff, das von der Deutsche Werke AG. in ganz geschweißter Ausführung gebaut wurde; die beiden ersten Schiffe von 800 T. Tragf., 1929 — Ferner baute die Deutsche Werke Kiel AG. für Rechnung der Achilles Yacht Co., Ltd., in London, die Motor-luxus-Yacht „Nimet-Allah". Das Schiff hat die Höchstabmessungen 86,5×11,6×6,1 bei 4 m mittlerem Tiefgang etwa 1900 cbm Wasserverdrängung. Zwei Viertakt einfachwirkende direkt umsteuerbare Achtzylinder Dieselmotoren eigener Bauart leisten 2300 PS. Die Yacht hat eine überaus geschmackvolle Einrichtung und besitzt alle neueren technischen Hilfsmittel für die Navigation. — Wohl als Neubauten können die Schiffe „Weser" und „Elbe" gewertet werden. Die Schiffe waren ursprünglich für eine Tragf. von etwa 8200 T. und eine Geschwindigkeit von 16 kn

M. „Königin Luise"

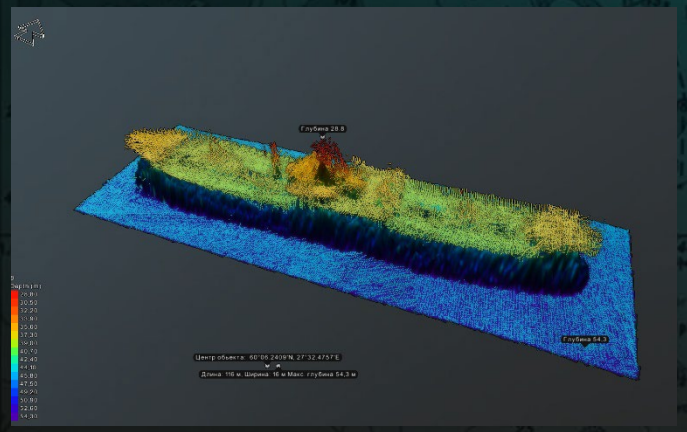
MS. „Sofia"

Теплоход «Выборг» был построен в 1934 году в Германии по заказу немецкой судоходной компании и получил имя «Cairo». Судно было куплено СССР летом 1940 года и вошло в состав Балтийского морского пароходства, получив название «Выборг». К началу Великой Отечественной войны «Выборг» был одним из самых современных судов Балтийского пароходства длиной более 100м, со скоростью хода более 14 узлов.

[illegible] [illegible] «[illegible]» [illegible] [illegible] [illegible]

1941-2023

Теплоход
Балтийского государственного
морского пароходства
«ВЫБОРГ»





«Выборг»

Транспорт «Выборг» был самым первым советским транспортом, потопленным в Финском заливе с начала Великой Отечественной войны, став предвестником той трагедии при эвакуации Таллина, которая разыграется в этих же водах в конце августа. «Выборг» также является первым и единственным советским транспортом, потопленным финскими подводными лодками за годы войны.

Объект, который предварительно идентифицирован как транспорт «Выборг», был обнаружен поисковым катером компании «Фертоинг» в мае 2022 года.

В 2024 году удалось провести обследование и идентификацию теплохода.

.

Построено в 1934 на судостроительной верфи «Deutsche Schiffs-und Maschinebau AG Werk AG “Weser”» (DESCHIMAG) в Везере, Германия

Предыдущие названия: «Cairo», «Memel».
Вместимость 3183 брт, дедвейт 4620 т

Длинна 109,4 м
Ширина 15,2
Осадка 6,46 м
Скорость хода в 14,0 узлов

Построенный 90 лет назад 110-метровый корабль первоначально назывался CAIRO, потом MEMEL, но был приобретен у Германии и после переименования вошел в состав Балтийского морского пароходства. В 1941-м «Выборг» был мобилизован для перевозки военных грузов и стал первым советским транспортом, потерянным в Финском заливе с начала Великой Отечественной. Ну и на сегодня это последний крупный транспорт времён войны, который оставался ненайденным в территориальных водах Российской Федерации.



Особенностью погружений стал тот факт, что судно лежит на глубине 54 метра на самом судовом ходу главного фарватера, поэтому для проведения подводных исследований, благодаря поддержке Русского географического общества, командования Балтийского флота и Ленинградской военно-морской базы, на несколько дней был перекрыт соответствующий участок фарватера, и огромные танкеры обходили место погружения на значительном расстоянии.

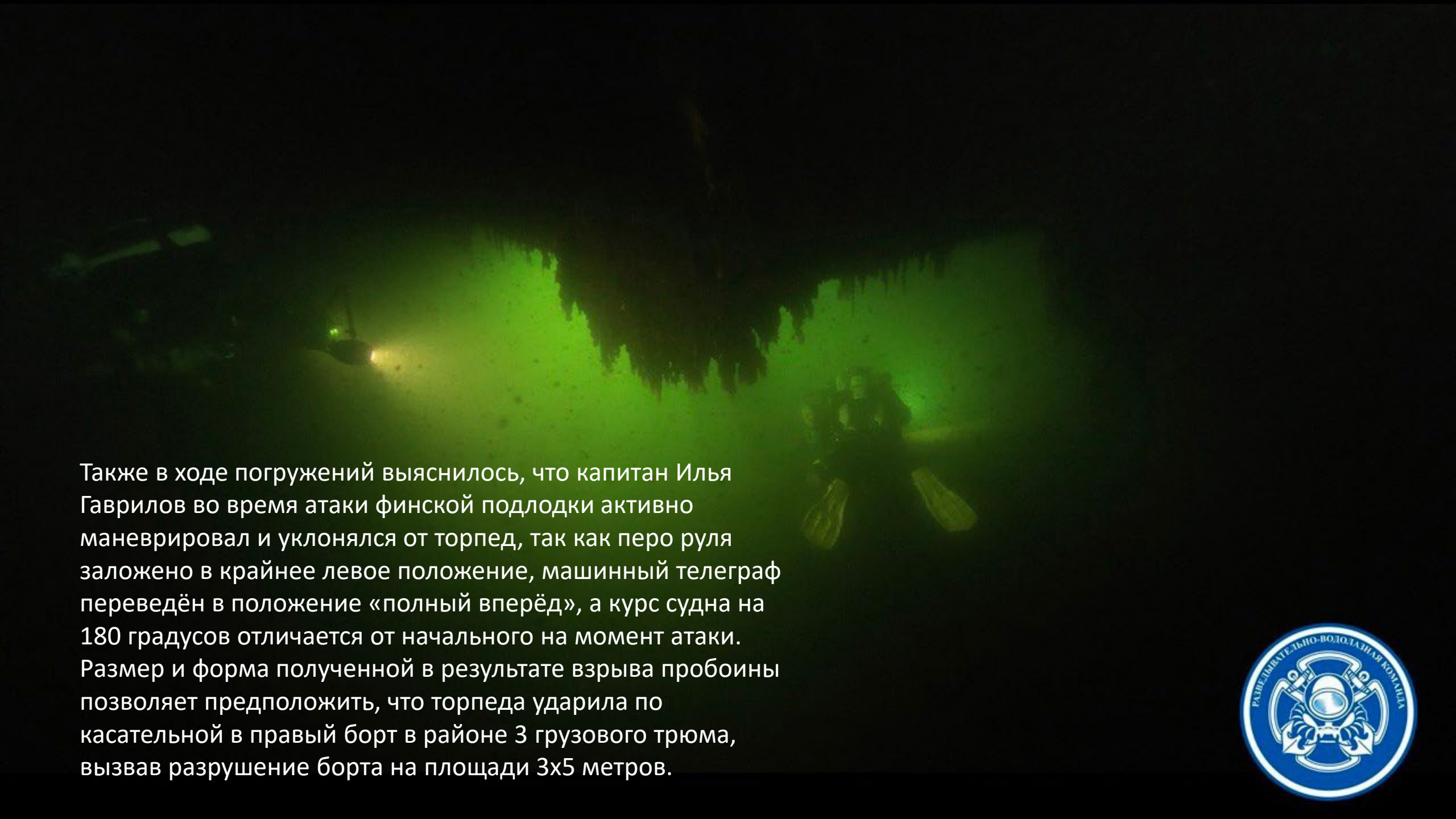


Впервые неизвестный объект длинной 110 метров был обнаружен морской инженерной компанией «Фертоинг», основательницей фонда "Люди моря", севернее острова Мощный в рамках совместной работы с Разведывательно-водолазной командой по поиску кораблей Таллинского перехода в 2022 году.
Объект был обнаружен во время следования катера «Пиранья» по фарватеру к месту проведения поисковых работ. Благо, поисковая аппаратура в этот момент была включена.
Но исследовательские погружения стали возможны только сейчас, после того, как было организовано закрытие района для движения судов.



Перед подводной командой из 5 человек стояла задача исследовать за несколько дней огромный пароход, идентифицировать его и подтвердить причины гибели. В ходе погружений удалось провести подробную видеофиксацию теплохода, обнаружить на корме нарисованные краской буквы, где можно было разобрать фрагменты названия «Выборг», и порт приписки – Ленинград. Но главным объектом для идентификации стал судовой колокол. На нём чётко выгравировано первое название теплохода - «Cairo» и порт приписки (верфь постройки) «Bremen», что однозначно позволяет идентифицировать найденное судно, как теплоход «Выборг».



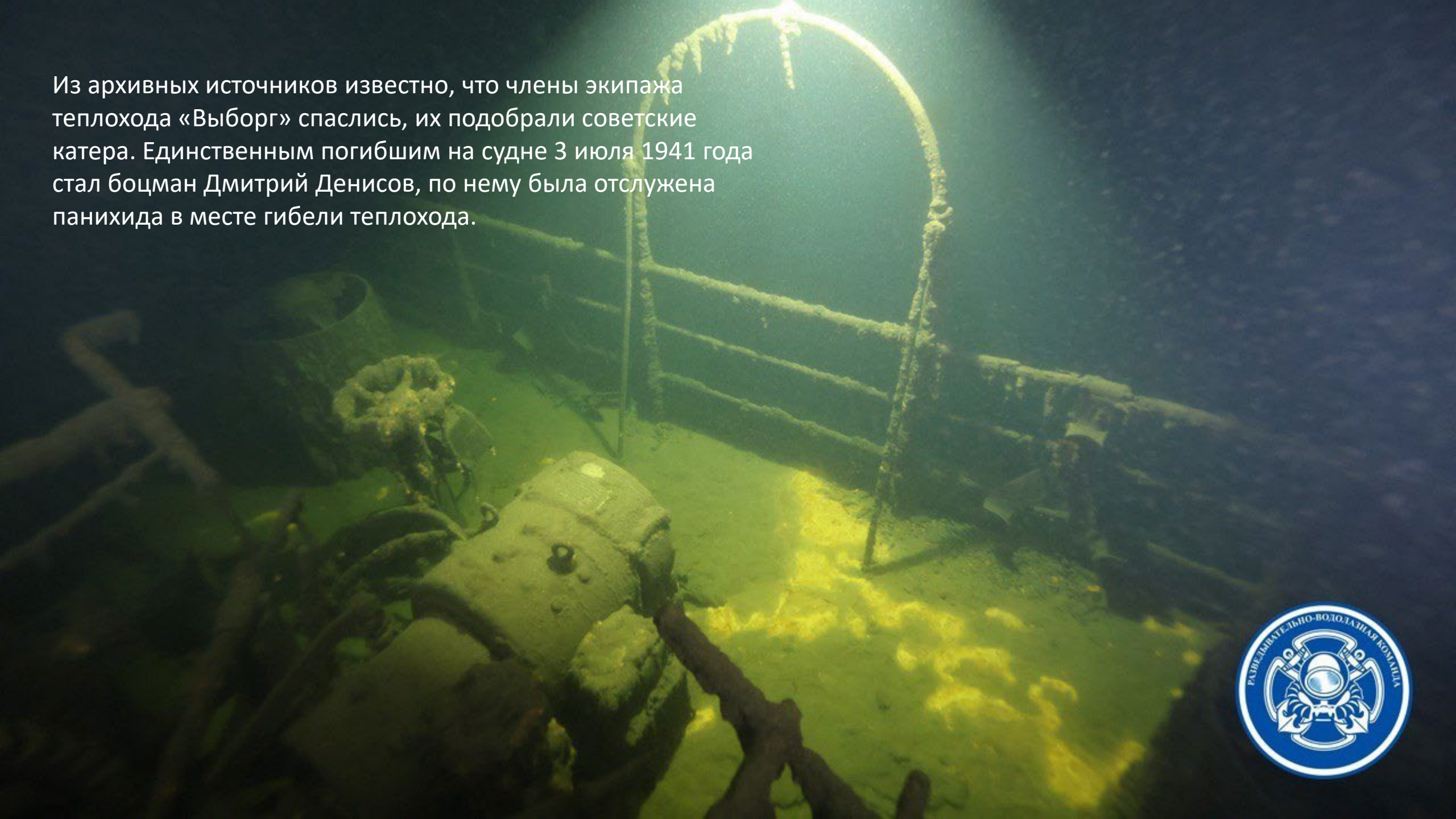


Также в ходе погружений выяснилось, что капитан Илья Гаврилов во время атаки финской подлодки активно маневрировал и уклонялся от торпед, так как перо руля заложено в крайнее левое положение, машинный телеграф переведён в положение «полный вперёд», а курс судна на 180 градусов отличается от начального на момент атаки. Размер и форма полученной в результате взрыва пробоины позволяет предположить, что торпеда ударила по касательной в правый борт в районе 3 грузового трюма, вызвав разрушение борта на площади 3х5 метров.


CAIRO
BREMEN


РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО-ВОДОЛАЗНАЯ КОМПАНИЯ
INNO NT

Из архивных источников известно, что члены экипажа теплохода «Выборг» спаслись, их подобрали советские катера. Единственным погибшим на судне 3 июля 1941 года стал боцман Дмитрий Денисов, по нему была отслужена панихида в месте гибели теплохода.




РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО-ВОДОЛАЗНАЯ КОМАНДА





Голландский пароход DeRuyter



Проведено дообследование 80-метрового голландского парохода «ДеРюйтер», проведена видеосъёмка объекта, съёмка внутренних помещений. Взяты пробы зерна для проведения анализа и оценки его жизнеспособности. Получены кадры съёмки камбуза, каюты капитана, подпалубного пространства, материалы для создания фотограмметрической модели.

Неизвестное торговое судно середины 19 века



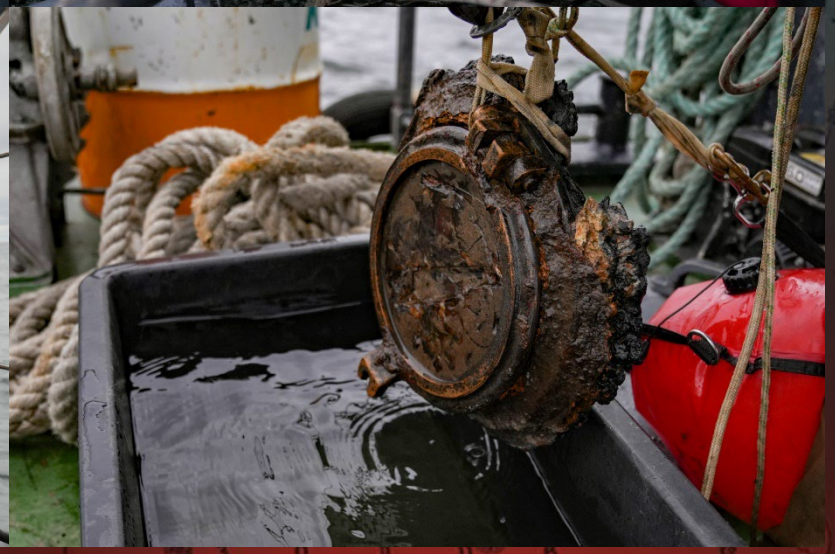
Обследовано неизвестное парусное судно восточнее острова Родшер. Идентифицировать не удалось. Предположительно это парусное торговое судно середины 19 века. Проведена рабочая видеосъёмка. Запланировано продолжение исследований

Формирование выставочного фонда о войне на море









В октябре 2023 года в ходе экспедиции были подняты предметы с СКР «Буря» для создания музейной экспозиции: иллюминаторы, чайник, тарелка с клеймом, креномер, телефонная трубка, осколок пепельницы. Экспонаты отреставрированы и экспонируются в рамках выставочных мероприятий РГО.





