

Документальный проект телекомпании НТВ

«НОВЫЙ ВОСТОК»

РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО • ОСНОВАНО В 1845 г. •

При грантовой поддержке Русского географического общества

СТАНЦИЯ ВОСТОК. НА ГРАНИ

Спустя 60 лет после основания легендарная станция оказалась под многометровым слоем снега и льда. Её износ – 90%. Но закрытие означало бы потерю уникальных данных о климате Земли за сотни тысяч лет и остановку бурения к таинственному подлёдному озеру Восток.



НОВЫЙ ЗИМОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС «ВОСТОК»

В 2019 году проект нового зимовочного комплекса был представлен на заседании попечительского совета Русского географического общества.

Через 4 года наша команда получила уникальное предложение от Арктического и Антарктического научно-исследовательского института – стать частью 69-ой Российской Антарктической экспедиции и запечатлеть рождение новой станции.



ЦЕЛЬ ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ПРОЕКТА:

Популяризация российской фундаментальной и прикладной науки, уникальных полярных исследований на примере станции Восток

- ***Станция Восток - самая удалённая от моря отечественная станция в Антарктиде. Самая холодная и самая изолированная, к тому же высокогорная. Место изучения уникального подлёдного озера Восток.***

- ***Тяжелейшие условия Востока позволяют приравнять работу на станции к космической экспедиции. Станция стала площадкой для экспериментов по изучению полетов в дальний космос и аналогом будущей лунной базы.***



ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ПРОЕКТА:

Информирование аудитории

- **о деятельности и научных исследованиях российских ученых в Антарктиде, прежде всего на примере работы станции Восток**

- **о результатах, значении и истории полярных исследований и экспериментов российских ученых в Антарктиде**

- **о деятельности по организации и обеспечению полярных исследований и жизни российских ученых в экстремальных условиях Ледового континента**



АКТУАЛЬНОСТЬ ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ПРОЕКТА

Россия возвращает себе звание великой полярной державы

В 2022 году начался первый дрейф российской ледостойкой платформы «Северный полюс».

Уникальное научное судно позволило нашим ученым спустя десятилетие возобновить изучение Арктики, и возродить программу дрейфующих станций «Северный полюс».

Запуск в 2024 году в опытно-промышленную эксплуатацию нового зимовочного комплекса «Восток» -
еще один шаг российской науки в полярных исследованиях.

Но уже на Южном полюсе Земли.



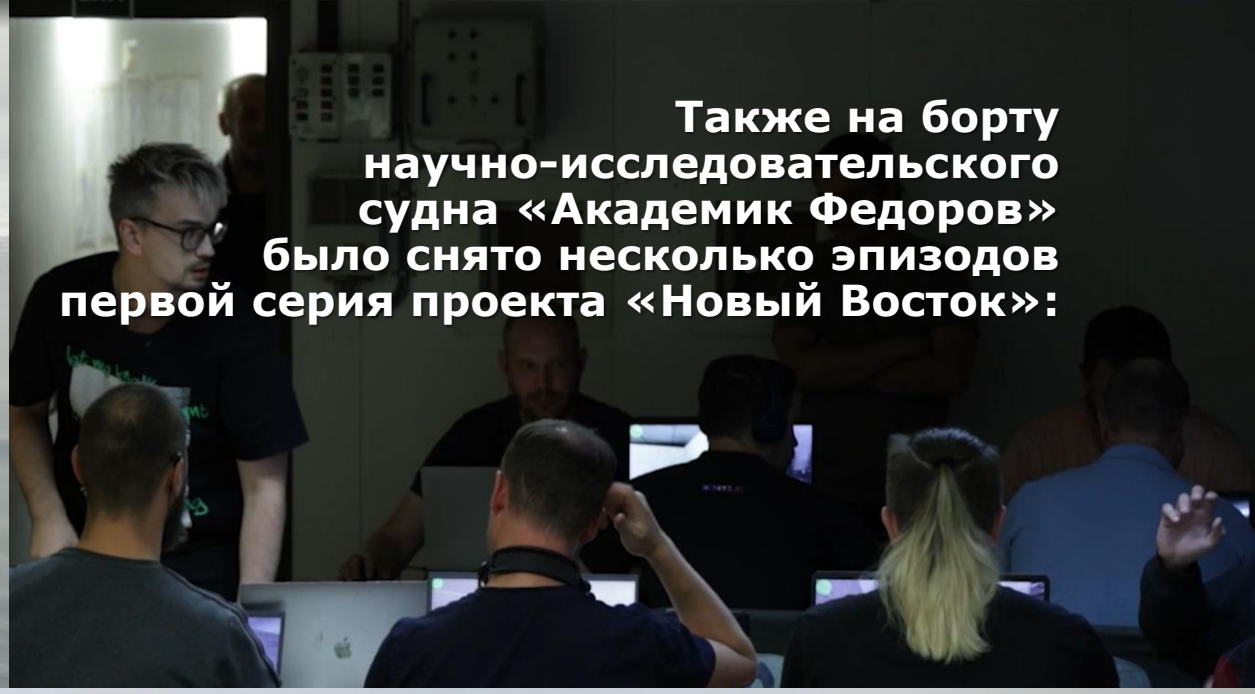


ПУТЬ НА ВОСТОК

Съёмочная группа проекта вместе с учеными прошла морем на научно-исследовательском судне «Академик Федоров» от Кейптауна (ЮАР), через ревущие штормами 40-е широты, до побережья Ледового континента, прибыв в столицу российской Антарктиды – на станцию Прогресс


Кейптаун, ЮАР
АТЛАНТИЧЕСКИЙ ОКЕАН
ИНДИЙСКИЙ ОКЕАН
Переход из Кейптауна до станции Прогресс на борту НИС «Академик Федоров» занял 12 дней
отплытие 23 ноября 2023 года
прибытие 05 декабря 2023 года
За это время съемочная группа познакомилась с некоторыми участниками 69 Российской Антарктической экспедиции.
Море Космонавтов
Море Содружества
Море Дэйвиса
Море Моусена
Море Рисер-Ларсена
Море Лазарева
Море Уэдделла
Бухта Прюдс
Молодёжная (РФ)
Прогресс (РФ)
ЗЕМЛЯ КОРОЛЕВЫ МЭРИ
БЕРЕГ МОУСЕНА
ЗЕМЛЯ ВИЛЬГЕЛЬМА II
БЕРЕГ ПРИНЦА УЛАФА
БЕРЕГ ПРИНЦЕССЫ МАРТЫ
ВОСТОЧНАЯ АНТАРКТИДА





Также на борту научно-исследовательского судна «Академик Федоров» было снято несколько эпизодов первой серия проекта «Новый Восток»:





О морских научных исследованиях, которые проводят во время экспедиций, о главных задачах самого судна и о работе его экипажа.

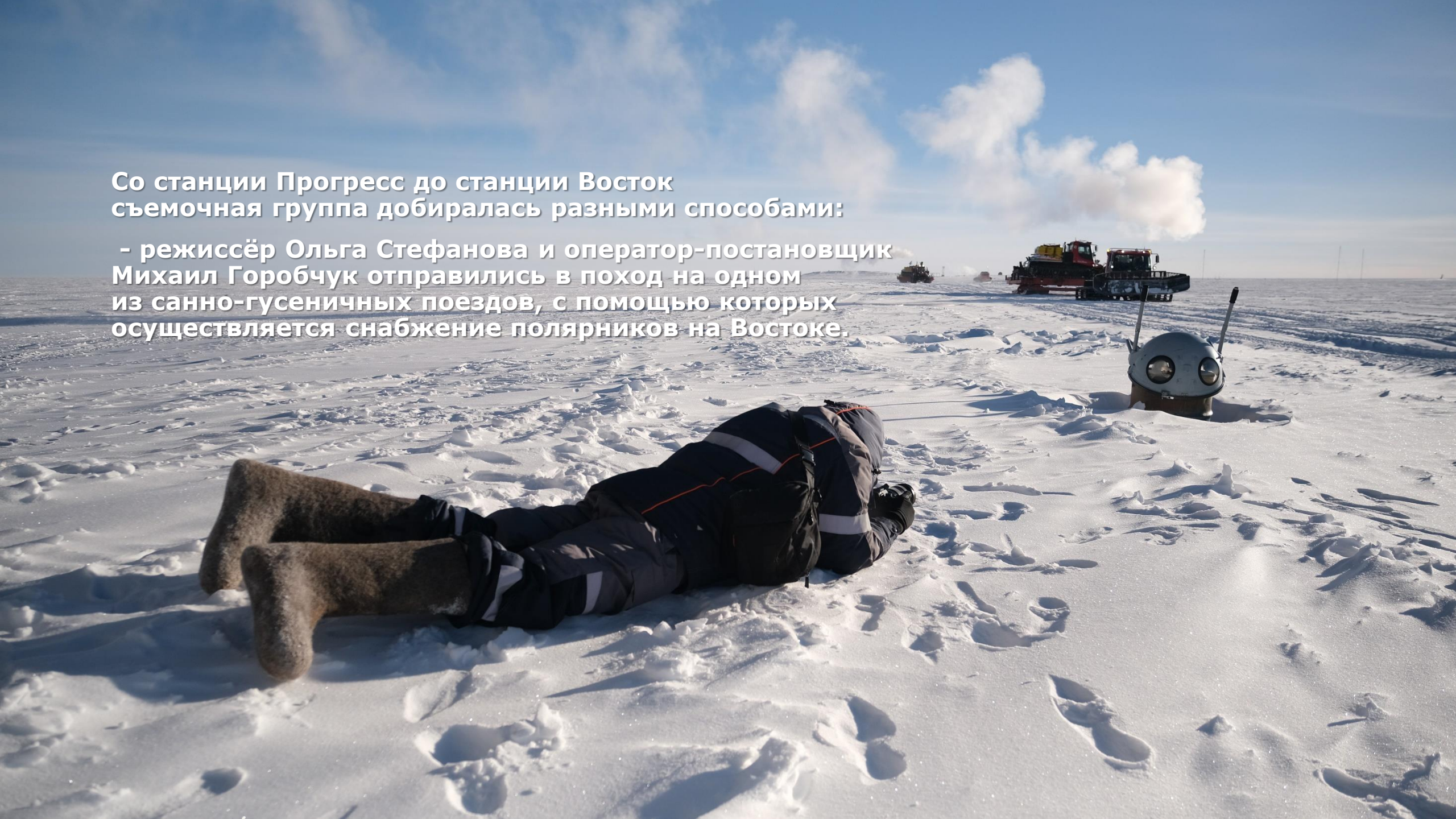
На станции Прогресс съемочная группа вела съемки разгрузки научно-исследовательского судна «Академик Федоров», научных исследований, которые проводят полярники, а также формирования и отправки санно-гусеничных поездов на станцию Восток











Со станции Прогресс до станции Восток съемочная группа добиралась разными способами:

- режиссёр Ольга Стефанова и оператор-постановщик Михаил Горобчук отправились в поход на одном из санно-гусеничных поездов, с помощью которых осуществляется снабжение полярников на Востоке.

- а оператор-инженер Евгений Чихачёв вошел в состав экипажа одного из специальных вездеходов «Бурлак», которые российские полярники используют в Антарктиде.





АНТАРКТИДА

Санно-гусеничному поезду и каравану вездеходов «Бурлак» нужно было пройти до Востока полторы тысячи километров.

Но «Бурлак» проезжает этот путь за два с половиной дня, а санно-гусеничному поезду требуется две недели.

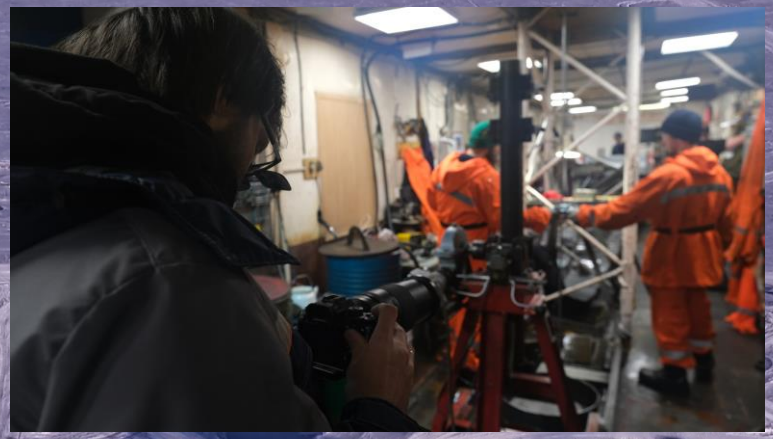
ПОХОД НА САННО-ГУСЕНИЧНОМ ПОЕЗДЕ
21 декабря 2023 – 04 января 2024



Во время похода Ольга Стефанова и Михаил Горобчук вместе с полярниками встретили в пути Новый 2024 год!
Более чем в 1000 километров от станции Прогресс.

После встречи на станции Восток, съемочная группа продолжила съемки: На первом зимовочном комплексе и в помещениях нового, а также на буровом комплексе, где идут исследования подлёдного озера Восток.









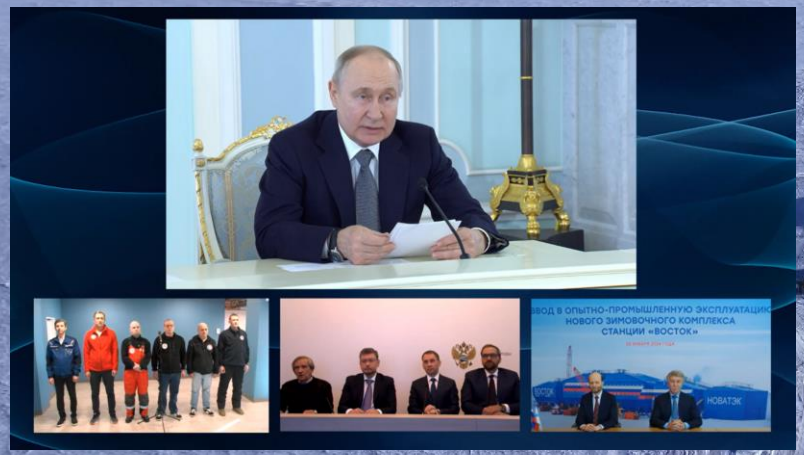




ЗАПУСК НОВОГО ЗИМОВОЧНОГО КОМПЛЕКСА «ВОСТОК»

28 января 2024 года, во время работы на станции Восток, съемочная группа приняла участие в церемонии запуска нового зимовочного комплекса «Восток» в опытно-промышленную эксплуатацию.







Во время видеоконференции команду на передачу управления станцией на НЗК «Восток» отдал президент России Владимир Владимирович Путин.



ОЛЬГА СТЕФАНОВА
автор сценария и режиссёр проекта

С 2008 года снимает документальные фильмы, популяризируя тему высокоширотных экспедиций и полярных исследований

Участница семи экспедиций в Антарктиду, в 2009-2010 зимовала на станции Беллинсгаузен в составе 54-ой Российской Антарктической экспедиции

Лауреат Главной Премии Русского географического общества 2016 года

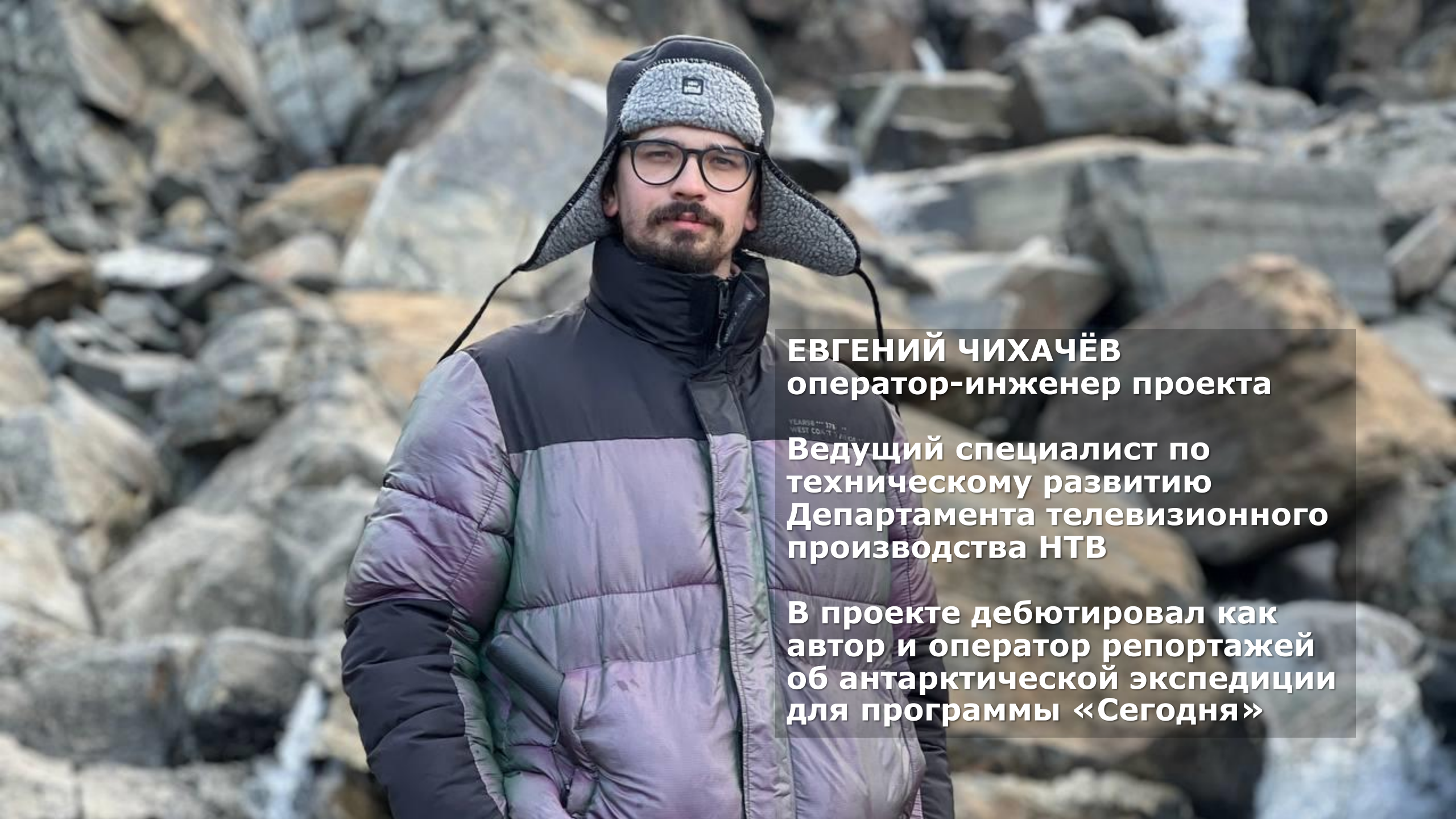


МИХАИЛ ГОРОБЧУК
оператор-постановщик проекта

Член Союза Кинематографистов России
Член Гильдии неигрового кино и ТВ

Оператор, постановщик, режиссёр, сценарист и продюсер более 20 документальных фильмов

Лауреат российских и международных фестивалей и премий в области документального кино



ЕВГЕНИЙ ЧИХАЧЁВ
оператор-инженер проекта

Ведущий специалист по техническому развитию Департамента телевизионного производства НТВ

В проекте дебютировал как автор и оператор репортажей об антарктической экспедиции для программы «Сегодня»



ИЛЬЯ МИСЮЧЕНКО
автор идеи и продюсер проекта

Член Союза журналистов России

Продюсер и сценарист более 40 документальных фильмов

Лауреат премии ТЭФИ-Мультимедиа 2021 года, премии Артёма Боровика (2003, 2005, 2006, 2008 гг.), лауреат премии Телекинофорума «Вместе» (2007, 2008 гг.)

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА

Наша команда стала первой, которая побывала на новом зимовочном комплексе «Восток». И единственной в Антарктиде, кто присутствовал и участвовал в церемонии его запуска.

Представлен двухсерийный документальный фильм «НОВЫЙ ВОСТОК» - о пути ученых на станцию, о научных исследованиях в Антарктиде. Об экстремальных условиях работы полярников и не менее тяжелых задачах по обеспечению этой научной деятельности.
И, главное – о самих людях, которые посвятили свою жизнь изучению этих бескрайних ледяных просторов и глубин.

В ходе экспедиции было подготовлено шесть специальных репортажей из Антарктиды про программы «Сегодня» (НТВ) о работе полярников и этапах строительства нового зимовочного комплекса.