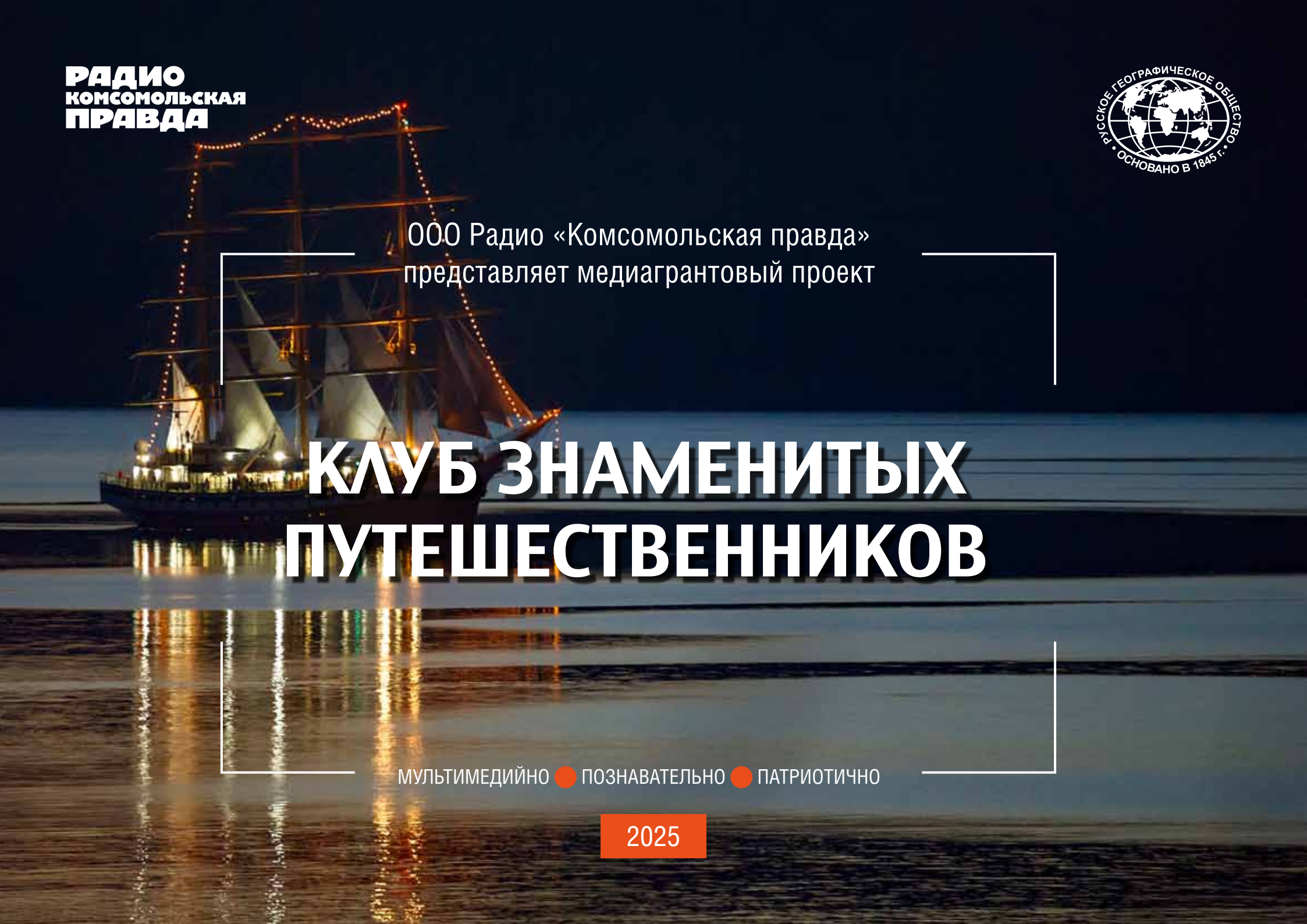


РАДИО КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО • ОСНОВАНО В 1845 Г. •

ООО Радио «Комсомольская правда»
представляет медиагрантовый проект

КЛУБ ЗНАМЕНИТЫХ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ

МУЛЬТИМЕДИЙНО ● ПОЗНАВАТЕЛЬНО ● ПАТРИОТИЧНО

2025

Тематика

СОВРЕМЕННАЯ ЭКСПЕДИЦИОННАЯ И ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ХРОНОМЕТРАЖ — **44 минуты**

ЭФИР — **Еженедельно** по субботам в 21.00

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА — **Анна Шашлова**
Генеральный директор Радио «КП»

УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА — **Вячеслав Бурыкин**
исполнительный директор Радио «КП»

Андрей Горбунов
главный редактор Радио «КП»

Александра Кочнева
продюсер программы «Клуб знаменитых путешественников»

Игорь Зырянов
руководитель отдела производства

ВЕДУЩИЙ — **Евгений Сазонов**
член Русского географического общества, заместитель главного редактора «Комсомольской правды», участник 20 совместных экспедиций РГО и «КП», автор 10 книг и 9 фильмов, значительная часть из которых создана при поддержке РГО, член Российского союза писателей, доцент Российского государственного гуманитарного университета



ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

РАДИО КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО · ОСНОВАНО В 1845 Г. ·

Популяризация современной экспедиционной и исследовательской деятельности РГО, рассказ о героической истории Русского географического общества, повышение интереса слушателей к внутреннему туризму, пропаганда участия в деятельности РГО.

Мультимедийно

Программа поддерживается всеми ресурсами медиа группы «КП»: активное анонсирование в газете, на радио и в соцсетях, включая трансляцию на KP.RU и FM.KP.RU, размещение подкастов программ в свободном доступе на разных сайтах, публикации по итогам программ на KP.RU, в ежедневных и еженедельных выпусках «Комсомольской правды» в рубрике «Окно в природу» и подобных.

Познавательно

Программа увлекательно рассказывает как о легендарных путешественниках — членах Русского географического общества, благодаря которым совершены великие отечественные географические открытия, так и о новых героях, организующих экспедиции под эгидой РГО.

Патриотично

Программа повышает уровень географических знаний россиян, рассказывает об уникальных местах нашей Родины, стимулирует развитие внутреннего туризма, призывает к участию слушателей в многочисленных акциях и конкурсах Русского географического общества: «Самая красивая страна», «Географический диктант», «Лучший гид России» и др.

ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

Мультимедийный проект «Клуб знаменитых путешественников» решал следующие задачи в еженедельной программе на радио, на сайте и в газете:

- географическое просвещение и популяризация географии, повышение уровня географических знаний радиослушателей;
- освещение проектов РГО;
- приглашение в программу видных членов РГО, руководителей экспедиций, рассказы об исследованиях и открытиях;
- освещение основных проектов РГО, фестивалей, конкурсов, географических диктантов и др.;
- подготовка программ об изучении и сохранении редких видов животных; Освещение экспедиционной и волонтерской деятельность РГО;
- подготовка программ о развитии внутреннего туризма.

В период с 01.07.2024 по 30.06.2025 включительно на радиостанции Радио КП был подготовлен и обеспечен технический эфир 52 радиопрограмм «Клуб знаменитых путешественников», освещавших, в том числе, и разнообразную деятельность Русского географического общества для слушателей федеральной радиостанции Радио КП.

АКТУАЛЬНОСТЬ И НОВИЗНА

В эфире наших программ были: всемирно известные полярники Дмитрий и Матвей Шпаро, покорившая Эверест телеведущая Виктория Боня, директор Департамента экспедиционной деятельности и развития туризма РГО Наталия Белякова, организатор экспедиции «По следам снежного барса» Игорь Паутов, главный редактор телеканала «Моя планета» Роман Лобашов, президент фестиваля «Золотая черепаха» Андрей Сухинин, капитан команды экстремалов, проехавших вдоль всех сухопутных границ России Богдан Булычев, директор Саяно-Шушенского заповедника Геннадий Киселев, почетный член Русского географического общества, меценат и путешественник Фредерик Паулсен, ведущий научный сотрудник Географического факультета МГУ Валерий Фёдоров, океанолог Александр Осадчиев, экстремальный путешественник и ведущий программы «Вне зоны доступа» Михаил Ронкаинен и многие другие.

ПРИЗНАНИЕ

Программа «Клуб знаменитых путешественников» награждена дипломом финалиста национального конкурса РГО «Хрустальный компас» как «Лучший проект СМИ, медиапроект»





МАТЕРИАЛЫ В ГАЗЕТЕ
в поддержку радиопрограммы

РАДИО КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО · ОСНОВАНО В 1845 Г.



Разговор на Радио «КП» (97,2 FM) КП 19

Евгений САЗОНОВ, Павел САЙКОВ

Вадим ПЕЛЬШ:

На высоте 7 тысяч метров часто беседуешь с воображаемым напарником

Захватывающий телефильм из трех частей. Смотрите рассказ о сюжетах нового фильма.

Сорокся человека на улице – Вадима Пельша, и, скорее всего, он разбивается в хлам-бук- программа «Ротмистров». «Угадай человека». Но нет- терсы Вадима куда шире. Он профессионально занимается дайвингом и парашютным спортом. А еще снимает фильмы про исследования мирового океана. В 2017 году из экрана вышел проект «Я на высоте», где Вадим вместе с командой альпинистов покорил Эверест. А сейчас готовит к эфиру новый фильм – о горе К2, второй по высоте вершине мира. Вообще на нее – подряд. А снять фильм – почти фантастика. 5 июня в Пельша день рождения, а накануне закрытое путешественник стал гостем Радио «Комсомольская правда». Я расспросил о фильме «На высоте – 2».

«ПАТЯ, КАК ПЕЧЕНЬЕ»

– Вадим, когда вы готовили проект про Эверест, было столько сложностей, что, казалось, тому гор для себя вы закрыли?

– В 2015 году мы попали в неописуемо экзистенциальную, гору закрыли, и никого не пускал на вершину. Эверест. Мы вернулись, никто высобирали деньги. Помню альных спонсоров. «Фольксвагена» не будет, потому что на было покорение вершины. А если мы вам снять денег и снять что-то про альпи- сказать, что фильма не будет?» Мы ответили: «Ну да. Пока не взойдем, ничего не будет».

И вот наша группа приземлилась в третий авторский лагерь. Высота 5400, группа акклиматизировалась, и уже в ночь 12 часов на отдых, и в 12 ночи начинается штурм. Нам поручают по пути, по всему ребят палаток. А тем нельзя находиться долго. Вы через 12 часов либо идете на вершину, либо вниз. Потому что вы в зоне смерти и тает, как сметана. И в этот момент начал думать, кого из спонсоров мы будем отправлять на третью экспедицию...

– Ну, я шучу. Ребята – профессионалы из Red Fox Climbing Team. За сутки до подъема к К2 мы приходим в лагерь Кемпдрим, и горы открывают- ся: Чогори Баглтонская, можно до альпинизма. У него на 14 восьмитысячников 13 отборных. И я рад, что пытался взойти на К2, дал ей по зубам. И не решился на штурм только из-за 72 глав. В случае успеха он получил «Корону Земли», самый высокий титул в альпинизме. Дмитрий Москалев, один из напарников, очень известных альпинистов (это в России, наверное, самый титулованный альпинист), он был заведующий высокогорным исследовательским институтом, который был одним из первых, кто собрал 7 высочайших пиков планеты.

Две сестры – Маша и Катя, близнецы. А до этого на одной российская на вершине не К2 не было. Александр Абрамов, 12-кратный покоритель Эвереста, руководитель исследовательских экспедиций Института высокогорной медицины Эвереста. Первая супружеская пара на вершине. Первый армянин, первый осетин. – Фильм очень разнокалиберный.

– Прекрасно! 2015 год, Эверест, наши первый раз. Я в 2014 году был на К2 в грузинской экспе- диции. Из 11 нас, полных – спуск, и полных – спуск, и мы не- барнишись по высоте почти на 1000 м. И тут я понимаю, что уже много часов

«КРУЧЕ НАС НИКТО НЕ СНИМАЛ»

– Фильм получился?

– Мы очень благодарны К2, потому что они, наконец-то позволили, избавились нас от этого проклятия. Но вся история про Кэти, сложного человека, которые с глазами: от очень уважаемых моей команды людей, которые не хотят, что это называется «Кручу нас галлюциногенные вещества, так вы еще не верили» на кислорода, но его уже активно не хватает.

«Ты просто не хотел, а мог»

– Вы просили у Кэти прощения за конфликт?

– Нет, я сожалеющ. У нас потом вопрос, пакистанский носильщик. Он спрашивал в очень сложном месте, и пока его выгоняли, он скончался. Это было большая высота, за 8 тысяч. Но такие случаи нельзя исключить, нельзя сделать вид, что их нет. Тем, кто идет на Эверест первый раз, я тоже смерти рекомендую не смотреть по сторонам.

– Из-за погибших альпинистов жалко?

– Да. Так что все, кто решается на это, понимают, какой это риск. На К2 у нас были операторы с опытом восхождений не просто на Эверест, а сьемочно восхождения

Не сфотографировался – не восходил! Съемочная группа на К2.

Пельша в горы тянет – рисовал...

Захватывающий телефильм из трех частей. Смотрите рассказ о сюжетах нового фильма.



Окно в природу

При поддержке Русского географического общества

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА ДАЧА! 41

Опасен полюс и необходим...

45 лет назад завершилась высокоширотная экспедиция «Комсомольской правды»

31 мая 1979 года семь русских парней покорили в мире домов их вышел до Северного полюса. Это была экспедиция «Комсомольской правды» под руководством **Дмитрия Шпаро**, будущего вождя известного путешественника.

16 марта они стартовали от острова Гогланд и за 70 дней прошли 1200 км по льдам Северного океана. Несколько раз были на краю гибели, но продолжали идти вперед... Все – северо.

Однако в группе был и еще один участник - виртуальный. Его звали Кэт. Кэт – это позывной «К2» – тот самый из руководителей экспедиционного штаба на большой земле. На его долю выпало не меньше переживаний - он сражался с льдом и ветром, чтобы помочь ребятам. Кэт был самым умным и мудрым из всех – это уж точно. Он знал, что ребятам предстоит в экстремальных условиях.

Владимир Николаевич стал гостем совместной с РГО радиопрограммы «Клуб знаменитых путешественников».

Ледовый дрейф. Фото Владимира Шпаро

Ловушка с первых шагов

– Вы провели за экспедицию в пути острова Гогланд. Старт был удачным?

– Старт был ужасный! Мы высадились из вертолета и поняли, что попали в капкан. Много открытой воды. Много торосов. И льды в непрерывном движении. Как ступить на эти льды, чтобы не провалиться? Как по ней идти вообще?

– Меня поразил момент: подъемы дайвер и по ему собрались уже переходить, как по мосту, но по-новому дно перерыли. Люди реально могли погибнуть.

Поэтому вертолетчики наш- управляющие: давайте мы вас перебросим через эти краи- но. 200 метров всего - в крайних поверхность. Шпаро отказался категорически. Почему – объяснил: Уже не будет чистоты эксперимента - дока-

Приказано – вернуть!

– Но почему?

– Потому что в ЦК КПСС недовольны, что группу отправили в столь опасный поход. А вдруг что случится? Генерал-майор в высоких кабинетах готов- ность отдать приказ прекратить экспедицию. А самый первый секретарь ЦК ВЛКСМ **Борис Пастухов**, который и курировал нашу экспедицию, и был нашим главным болельщиком из правительственных.

И никто не борьба. В нее включился **Василий Михайлович Пеньков**, авторитетный человек в КГБ и в комсомольской прямом... первого Ленинской премии.

Мы вышли с ним в Архангельск на арифметическую станцию СП-24. Оттуда он связался по радио с Двоной. Белоусовым, который в то время отрывался столько по полюсам. «Он идет». Ее увидели не только вышеназванные читателей «Комсомольцев», но и партийные начальники. А в Пастухову все относились с уважением.

Вообщем, за ребятами всем миром.

Великолепная северная природа. Фото Владимира Шпаро

Завтра, 31 мая 1979 года. Заветный полюс!

РАДИО КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА 97,2 FM

Слушайте совместную с Русским географическим обществом программу «Клуб знаменитых путешественников» по субботам в 21.00

Приказано – вернуть!

– Дмитрий Исторович Шпаро рассказывал мне, что команда решила: если придется эвакуировать- ся, то сначала вертолет отправится в торосы, так как там больше шансов.

– Мы в Москве тоже испытывали чудовищное давление: конечно, нервничать – не возвращать, оставить – не оставить. Жуткая ситуация. Я помню, как мы с Шпаро заехали в Госкомгидромет. Нам показали карты льда-снега, объяснили в ЦК комсомол, ЦК партии, бесконечные записки объяснительные.

«Пусть ребятки идут»

И тут случилась чудо. На заседании 20 апреля Михаил Суслов, главный идеолог, «серый кардинал», «суслов», который определял всю политику, вдруг сказал: «Пусть ребятки идут». Хочется их обратно и Пастухову: «Не если что-то случится, вы отвечать по всей строгости».

– И все сразу включили режим ускорения?

– А как же! Партия сказала «Надо!». Сразу все стали поддерживать. Дело не, или все откровенно дышат...

Через месяц ребята дошли до Северного полюса. В ночь с 31 мая на 1 июня 1979 года на последний лагерь, который мы назвали

МАТЕРИАЛЫ В ГАЗЕТЕ
в поддержку радиопрограммы

РАДИО КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО — ОСНОВАНО В 1845 Г.



36 КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА 30 АПРЕЛЯ 2025

Окно в природу

При поддержке Русского географического общества

Железный характер Муста-Тунтури

Экспедиция «Комсомолки» проехала по полуострову Рыбачий и Средний

Ещё больше фото и видео — на сайте KP.RU

«КП» благодарит за помощь в организации экспедиции нашего постоянного партнера «Арсенал Оптики» и лично ее генерального директора Андрея Сушенко.

Лис пришел проконсультировать, как мы закрепили памятную доску на вершине хребта.

Памятная табличка в честь защитников Заполярья и военкоров Великой Отечественной.

Орудие одной из заброшенных советских батарей на западном побережье полуострова Средний, прикрывавшее вход в бухту со стороны Норвегии.

Скобы Анса и Уэка - скалолазы высотой около километра. Фото: Стружкин Семен.

Совместно с Русским географическим обществом программу «Клуб знаменитых путешественников, посвященную 180-летию Русского географического общества, слушайте на сайте Радио «КП».

Евгений САЗОНОВ.



40 КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА 2-8 АПРЕЛЯ 2025

Знай наших!

Красота и высота

Алина Пекова - первая россиянка, которая взошла на все четырнадцать самых высоких гор в мире

22 вершин российская альпинистка покорила за 7 лет спорта. Еще три – в 2024-м.

Интервью с Алиной слушайте в совместной с Русским географическим обществом «Клуб знаменитых путешественников» на RADIONP.RU.

Алина в гостях у «Комсомолки».

Эльбрус № 1

- Как узнала за такие короткие сроки покатаешься на всех 14 самых высоких горах планеты? Ведь ни одна женщина Перми-ца Прауд. Он сделал это за полгода. Но вот-эта мужчина, спонсировал, к тому же родился в Пензе – а это уже горами за-ведомо.

- Не в особом так долго ходу к горы, и вроде условно. Как впервые взошла на Эльбрус, так и заболела горам. Я из из Кабардино-Балкарии. До Эльбруса рукой подать. Вот и ходила с детства.

- Ты до-была? Говорят, самая высокая гора России и Европы не так просто, и то, кто поднялся к ней без должного умения, сильно страдает...

- На одну гору нельзя недооценивать. Все горы надо уважать

- На одну гору нельзя недооценивать. Все горы надо уважать

- Но мы не совсем неровной. Но ад, в нашей стране и вне существенных кто поднимался на Эльбрус, знает, что это за испытание... Пензенская, с одной стороны, спокойная. А с другой - в ней постоянно приблизилась. В 2021 году решила покорить Эльбрус. Не хватало. Именно для этого надо на остальные горы, тренировалась. И не когда я в первый раз поехала в Пензу на свой первый восьмитысячник - Чогори. Я не знала, что мне делать. Но мне помогли и я меня вполне получился, я готова к серьезным испытаниям физически и психологически, ушла на тренировки по-сложнее, с другими... И я запросилась, решила, что можно попробовать покорить исключительно высокие. Но этот момент принял верх: я смогу.

Спортивный интерес

- Почему вы поставили себе такой личный срок - шестнадцать?

- Честно говоря, я даже и тем хотела уложиться чисто из спортивного интереса. Это был такой вызов... Я за очень короткое время пришлась на 11 вершин. Это очень большая нагрузка.

- А почему девятая гора стала для тебя пятой 16 по-вершина на такой срок?

- У Месснера свой подход. Он первой поднимался в одиночку, без использования дополнительного кислорода, без носильщиков. Для меня это не так важно. Я не хотела сделать это в рекордные сроки - мне не обойтись без помощи горной команды, нужно использовать кислород на восхождение, потому что за такой короткий период организм просто не успевает восстанавливаться. У Месснера и отчасти у меня это скорее спорт высоких достижений.

Самая сложная вершина

- Какой из восьмитысячников стал самым сложным?

- Сложно было-бы на Гашербрум-ы, Чогори (К2) - 8611 м. Я на него поднялась сразу после К2, где пробовала. Некоторые участники команды-то там признавались, что было ужасно-сложно. Для меня это было-бы не-сколько-бы не так. Я не-ожидала, что будет настолько сложно.

- На какую из 14 гор хочется вернуться?

- Как ни странно - на Эверест. Потому-что если-бы-ее-не-было, не-было-бы-всех-этих-других-восхождений. Эверест-мы с-нерушимо-подняться-ночью - ничего-толком-и-не-увидели. Поэтому-мне-хочется-еще-раз-подняться-и-посмотреть. Не-спешу.

Евгений САЗОНОВ.



40 КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА 23 - 29 АПРЕЛЯ 2025

Окно в природу

При поддержке Русского географического общества

Медведь - не самый опасный зверь в лесу

Разнежданный бобер может затянуть его за-пояс. Но есть животные и похуже!

Михаил Крючкар.

Лось бьет копытом

Короткая память

У зверя есть набор слабостей, которые могут спасти вам жизнь.

Возьми в лес колонку

Ну и свинья!

Новая книга биолога, путешественника и писателя.

Интервью с Михаилом Крючковым в программе «Клуб знаменитых путешественников», которая выходит при поддержке Русского географического общества, слушайте в виде подкаста на сайте radiokp.ru

Беседовал Евгений САЗОНОВ.



44 КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА 30 АВГУСТА - 5 СЕНТЯБРЯ 2024

Окно в природу

При поддержке Русского географического общества

Голландец в России

Как иностранец Макс Сийбе полюбил русскую природу и русскую девушку

Макс в процессе году победил в конкурсе блогеров, посвящен-ном природе, который «Транснефть-Дружба» вместе с «Комсомолкой».

Макс с женой Анер на Кольском стобье в Пермском крае.

Подкаст «Клуба знаменитых путешественников» с Максимом Сийбом слушайте на radiokp.ru

В гостях у олененводов Югры.

Кавказский пленник гостеприимства

- А что-то более обидное было?

- Конечно! Классе

- Ну самая тонкая, что ты попал в классическую историю, когда иностранцев обижают за плохое местное гостеприимство.

- Вы смотрели фильм «Кавказская пленница»? Такое было было. Северная Осетия. Организовали с таксистом, спустя две минуты он сказал: приехал питер в гости. Так мы оказались в каком-то ауле, где я, конечно, нет еду, а человек может ранней: «Мясо, или свиня». Вижу, у него бутылка в руках. Сразу предупреждаю: «Простите, я-ало пью». Он мне в ответ: «Я тоже. Что тут пить? Давать, ну чуть-чуть за знакомство». Нализе. Тем бы-ло-ли-ло-ло-ло

МАТЕРИАЛЫ В ГАЗЕТЕ
в поддержку радиопрограммы

РАДИО КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО — ОСНОВАНО В 1845 Г.



26 КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА 20–26 МАРТА 2024 www.kp.ru

Окно в природу

При поддержке Русского географического общества

Зов джунглей

Кто издает в мрачных лесах ужасные звуки?

Земную жизнь прошли не половины, и научился я определять, кто в ней что такое. Командировка в Панаму по морской теме (научная кругосветка московского клуба «Пять океанов», о которой рассказ-ду одному следующему номеру) дала мне много нового для исследования самых настоящих джунглей. Итак, забудьте все, что вы читали о них в приключенческих романах...

Муки зву

Вообще-то молодые учёные, чьи гости я стал, изучают мозг и окраины, но какой же естественник откажется отвлечься от повседневных дел и непосредственных дискуссий! Да и мозг, и окраины — они ведь тоже часть, пусть, что с ними не можешь быть быстро играть, или можно бежать быстро тебе. После такого и зеленый ад спустился совершенно не кончится, тем более что именно оттуда пришлой ночью раздавались жуткие звуки.

Представьте — в душной и основательно влажной темноте, куда не проникает ни свет, ни ветерок, вдруг оглушительно одновременно сирени психопатов по сигналу и или оборотни. Мороз кожи, несмотря на жару. Сам как грудой спит и выбранное в воду... Щелкает! Всхрип! Уже давно кого-то! Звуки, которые издает животное, не следует держаться подальше... Но так, же как хочется заснуть публичную в душе большому зубу, так и хочется попинуть себя в каждую по квартиру.

В джунгли – так в джунгли! И сейчас посмотрю, кто издавал бегает!

Невечная дорога

Вот ведь неожиданность - в тропический лес, оказывается, не войти без приглашения. Перед тобой возникает живая стена, крепко-спелетения из лиан, кустов и деревьев. И открывается она только по стук, хочет. Но ведь не для того же я сюда приехал, что задумал... После долгих поисков мы нашли-таки узкую щель в зарослях. Правда, немного сверкает расположение из встреч стеритетов. Сапёрам одобрительно они спотыкаются или всё и даже киноленточным полотном - Верной дорогой идёте, товарищи!..

Идти по ней трудно: пошить легкий. Густая и вредная растительность и норовит защелить тебе лианой или подставить подножку толстым корнем. Деревья - неестественно высокие и пустые - гнезд солнца. Сырая духота, сырость, убитая жизнь...

Но вот наконец-то и лес. Мы не все: вдалеке раздается тот самый странный рев. Вообще-то большого зубр, так и хочется попинуть себя в каждую по квартиру.

В джунгли – так в джунгли! И сейчас посмотрю, кто издавал бегает!

Постапокалипсис

Зовём идали впереди... Мы продвинулись дальше по - как нам казалось - непродолжительное время, а небо, закрытое кронами деревьев, уже начало темнеть. Пора на ночлег. Мы остановились в лесу, и вокруг нас стали сгущаться сумерки. Ночью в джунглях, как выяснилось, не менее опасно, чем днем. Но, в отличие от дневных, ночные хищники не любят нападать на людей. Они предпочитают охотиться на животных, которые спят в это время.

Мы развели костер, чтобы отпугнуть диких зверей, и приготовили ужин. Но, несмотря на все наши предосторожности, ночью к нам все-таки пришли гости. Это были не звери, а насекомые. Они слетелись на свет костра и начали кусать нас. Мы всю ночь отмахивались от них, но так и не смогли заснуть.

Утром мы обнаружили, что нет это и был настоящий штурм.

Евгений САЗОНОВ.

Рекорды живут на самых минусах высоких деревьях.

Это не фрукты, а гнезда термитников.

Из кроны выглядывает семья и ресвет на нас. Мы рычим в ответ! От той изгнести зверь на мяг является. Зотом встущает в рев-бега. Но когда я необразно Кинг-Конга: не только ростом, но и своим видом. Он был в груди, резко качает что-то вечка-морщенными и растворяется в эспе-на... Ах! Не такие уж и опасные эти джунгли!

И ту мечта и закатил под печуе уже родные кремы обезьян. Правда, какие-то из них издавал неприличный клокинний лай. Пресердцевать, конеч-

Утром мне объяснили, что нет это и был настоящий штурм.

Евгений САЗОНОВ.

Читатели рекомендуют

★★★★★ **Оксана:**
У меня проблемная кожа. С этой мазью я не боюсь и хорошую рекомендую соседка. Спасибо советам автора и лично вылечу.

★★★★★ **Гульнара:**
Больше не переживаю, когда у ребенка сыпь. Почитала и поняла, как она возникает и что на самом деле нужно и не нужно делать.

Книгу можно купить на shop.kp.ru, в приложении «Комсомольская правда» и на маркетплейсах.

Когда-то здесь была хорошая асфальтовая дорога. Тропический лес не легко пропустил.

© ООО «Комсомольская правда», 2024
Москва, 125993, ГСП-3, Хорошевский проезд, 7



Как Артур Чилингаров на «Аннушке» Южный полюс покорял

25 сентября исполнилось бы 85 лет знаменитому полярнику, ученому и политику

Артур Чилингаров на Южном полюсе.

Артуру Николаевичу немного не дожил до своих 85 юбилея. Он умер в июне этого года, но память об этом замечательном человеке будет жить. Его имя навсегда вошло в историю покорителей Арктики и Антарктики. Он стремился туда при любой возможности, наслаждались каждой минутой пребывания в Северном Ледовитом Океане и Крайней Юге. Но дари одно, они требует другого – готовности принять ответственность за себя и свою команду в условиях риска, вызова, бы непременные при-ности. Артур Чилингаров прославились во время спасательной операции по освобождению из ледового плена научно-исследовательского судна «Челюскин» у берегов Антарктиды в 1985 году, за проведение которой Чилингаров был награжден Золотой Звездой Героя Советского Союза (в Героя России он стал за успешное проведение уникальной комплексной арктической глубоководной экспедиции «Арктика-2007» и установку флага на дне Северного полюса).

Но это было потом, а тогда молодой и яркий исследователь Заполярья, как хочется назвать, поставил на кон всю свою карьеру, рискуя не только своей жизнью, но и жизнью своих товарищей.

Идея пересечь на Южный полюс на самолете Ан-3Т родилась у Артура Николаевича, когда он был в командировке в Антарктиде и решил исследовать карту существования «Аннушек», поставив на них восстановленные американцами двигатели. Тем, кто единственное время летал на самолетах Ан-3Т, должно быть известно, что самолет может садиться на любую ровную площадку, начиная от ледяного поля и заканчивая пляжем. Но, что единственное самолет с поплавками, может взлетать для высокогорных озер, которые имеют колесное, лыжное и плавающее шасси.

Но почти ни у кого не возникало, если есть снег? Ну-ка, вальной Ан-2 летал с 1947 го-

Выгрузка «Аннушки» из Ил-76 на антарктической базе «Петрухт Хиллс». 2002 год.

ду на данное доказал, что лучше него трудно что-то придумать. Москва производила биплан и дальше, просто умеючи колесо на лыжи поставить, а лыжи на колеса можешь российскими моторами.

Американцы, кстати, идут нашими такой дорогой: их Ан-3 называется DC-3 Dakota, а DC-3 Douglas до сих пор успешно летает в полярных широтах, а весь Аэрофлот частично эксплуатировался еще до Второй мировой войны! Прочно он вступил в строй.

Чтобы доказать, что у самолетов «Аннушка» с большим моторесурсом и мощной отечественным мотором (они как раз и получили имя Ан-3Т) есть все возможности для полета в Антарктиду, Чилингаров решил испытать их в Антарктиде.

Он понимал: если мы не обратимся, не покажем миру наши самолеты, наши вертолеты, наши самолеты, могут просто не поставить крест, – рассказывает Константин Зайцев. – О самолете и экипаже, который совершил полет с Николаем Зиминым «Ноябрь» и Аннинским научно-техническим комплексом имени Антонова, нашел спонсоров – любителя приключений **Фредерика Пауэлса**, которого мы и взяли полете на Южный полюс.

Подготовка шла на высокой скорости, чтобы успеть к началу новогодних каникул. Из Омска прилетели Ан-3, двигатели, запущенные в самолет Ан-3Т, с которым летал Зайцев, с которым помогли правительство Москвы, и экспедиция стартовала.

Долетели до Чили, наш до-

Выгрузка «Аннушки» из Ил-76 на антарктической базе «Петрухт Хиллс». 2002 год.

говорились с местными полярниками о разрешении использовать их базу на аэродроме «Петрухт Хиллс».

В Антарктиде самолет Ан-3 выгрузили из транспортника, и Артур Чилингаров, который, какой-то напарник его собрали, запрыгали и стартовали на Южный полюс, где находится аэродром американской базы «Амундсен-Скотт». Предполагалось было 1300 километров.

Чилингаров сознавался, в чьи руки он вручает жизнь свою и всех участников перелета, – вспоминает Константин Зайцев. – Наш экипаж состоял из летчиков-испытателей ПО «Полет» и АПТК им. Антонова, которые несколько лет проводили запуски наших самолетов в холе минину от и до. Белое небо, Белое небо, Белое небо. К.Б. или. Выслали **Сергей Кудряшов** применяли новые инженерные разработки, чтобы для полетов в приполюсном районе. Они должны были во все стопятьсот, экипаж точно вышел из изнутри-полярному полюсу и удачно сел, установив мировой рекорд: впервые до Южного полюса своим ходом долетели самолеты такого однотонного бортового.

Предстояние, что получ-стоянном американцы, когда да увидели эту страшную. Для нас, конечно, это было чередовать полет истинной тарелке! – рассказывал ведущий «Клуба путешественников» **Юрий Семакин**.

Автостоп по Новой Зеландии

После посадки Чилингаров сразу позвонил Президенту России и сообщил об успешном достижении Южного полюса.

На «Амундсен-Скотт» пробыли несколько часов. В это время провел небольшую

Читатели рекомендуют

★★★★★ **Ольга (отзыв):**
«Я сама провела на Дальнем Востоке 20 лет. Читала эту книгу несколько раз. С точки зрения географии познавательная книга, если рассматривать как художественную – вообще замечательная!»

★★★★★ **Ирина (отзыв):**
«Хороший подарок, особенно для мужчин, переросших игрушки».

Книгу можно купить на shop.kp.ru, в приложении «Комсомольская правда» и в книжных магазинах и на маркетплейсах.

© ООО «Комсомольская правда», 2024
Москва, 125993, ГСП-3, Хорошевский проезд, 7



легенда

Ан-3Т – модернизированная версия турбо Ан-2.

ный простой погодных мест посадки на «Петрухт Хиллс». Постоянных синоптиков с самолетами, решили перенести старт на утро.

Американцы приветили полярников, поздравили, накормили.

– Научно подключились, ждали доклад экипажа о готовности к вылету, а он все не поступает, – рассказывает Константин Зайцев. – Начинаем звонить, чтобы узнать, как выполнять, что вдруг.

Я подбегаю к экипажу: «Что случилось?» – «Идет какая-то вибрация в движке», – «И что делать?» Командир экипажа **Сергей Гаврилов** говорит: «Ну, вибрация, и рискнуть бы хотеть. Но с людьми... Поговоры тысячи километров ледяной пустыни. Если «чихнем» и сядем, то нас уже не найдут никогда. В общем, надо остановить машину». – В этой ситуации для себя и экипаж совершенно другого Чилингарова. Да, первым высказать и мнение, чтобы руководить полетом, а не рассуждать, что-то комментируя, и смотреть красиво. Еще большие мужество нужно, чтобы после того, как ты объявил на весь мир, что все в порядке, слезно звонить президенту и сообщать, что ты не справился с поставленной проблемой... Мне казалось этот звонок. Разговор двух умных и ответственных людей. Один честно объясняет, что случилось, а второй спокойно отвечает: «Артур Николаевич, главное – экипаж, главное, чтобы все вернулись домой».

Фредерик Пауэлс вскоре после возвращения в Чили российский туристический борт ВТ-67 Войс, который в этот день перевез с туристами на Южный полюс и вернулся в Чили.

А русские участники экспедиции американцы предложили доставить на большую землю легендарным С-130. Только попали они с этой оказией в... в Новую Зеландию.

– Выходим из самолета. Пушинки, арктическое бетонка. А тут тинопортуры под плюс сорок! – смеется Константин Зайцев. – С собой только документы, деньги и ни одной смены белья. Ни вещей, ни паспорта. Не знаю, как Чилингаров, добро пожаловать! Чем помочь? – «Друзья!» Однажды денег: работ нет, ничего нет, ни одной копейки». Пилотажем, конечно же, выручили с гостиницей и билетами. Вскоре мы оказались в Москве.

Полевая диктатура, возможно, убирается экспедиционных условиях, но с проблем. В день, когда по плану Ан-3 должен был вернуться на «Петрухт Хиллс», где его ждал Ил-76, он сесть на было видно дождь. Ни один самолет не может в аэродроме - горный массив, который могли не заметить в пургу или не заходить в пургу. Мороз – минус 50. Ветер. В этих условиях

РИСУНОК-ДЕТЕКТИВ

перелетали, как садиться в такую погоду?

Вы не должны были долететь!

На встречу с нами все не вернувшись. Лишь вернулись, но самолет остался. Американцы начали бомбардировку, чтобы уничтожить свой план, но материал был частично. А не забегите - мы его расплатили и сами вылетели.

– Три года мы решали этот вопрос, готовились, продвигает россыпь Зайцев. - Нашли спонсоров, которые дали нам стационарный мотор, который можно было получить, наконец-то нас отпустили с какой-то компанией. Артур Николаевич снес договорились, он просто однажды денег, и мы вылетели, что нужно было платить.

В декабре 2004 года этот двигатель доставили на Южный полюс двумя с бригадой Зайцева. Они и стали на самолете, установили мировой рекорд: впервые до Южного полюса своим ходом долетели самолеты такого однотонного бортового.

Предстояние, что получ-стоянном американцы, когда да увидели эту страшную. Для нас, конечно, это было чередовать полет истинной тарелке! – рассказывал ведущий «Клуба путешественников» **Юрий Семакин**.

Автостоп по Новой Зеландии

После посадки Чилингаров сразу позвонил Президенту России и сообщил об успешном достижении Южного полюса.

На «Амундсен-Скотт» пробыли несколько часов. В это время провел небольшую

© ООО «Комсомольская правда», 2024
Москва, 125993, ГСП-3, Хорошевский проезд, 7



Попались в фотоловушку

Удивительный зоолог и фотограф – и оба «быстрые» в яблочко! Российский фотограф Игорь Мотельский одержал победы сразу в двух престижных конкурсах дикой фотографии. Сначала – приз зрительских симпатий фотоконкурса РГО «Самая красивая страна». А через несколько дней – лучшие фото в номинации «Животные: Костюмированный срез» престижного конкурса Wildlife Photographer of the Year. «Моя самая сладкая мечта!, когда автор наградил каждого. Слабость фотографии, установленная в самых недоступных местах. Для человека. Но не для животных.

Работа с фотоловушками – это не просто. Нужно выбрать место, где проходили и - затем. Потому что ты должен не только найти красивое место, но и предсказать приход тур зверя. Здесь помогает профессионал - охотники и учителя. И, конечно, собственный опыт, который приходит только тогда, когда были классические туризме.

– Самые рысьи делался У частника, – рассказывает Игорь Мотельский в эфире совместной программы Радио «КП» и РГО «Клуб знаменитых путешественников». – Я поставил фотоловушку на любимого уличного кедра, когда спилось все - пеш, хорошо погода, можно осмотреть. Убрать всего один компонент - и был бы брак.

Удивительно всего, что фотоловушка сработала на первом же старте. А получился отменный снимок кошки из совсем другого семейства.

А вот снимок самки леопарда, которая с детенышем. Прежде, камера ждала несколько часа для того! И неразли-

ФОТОФАКТ

Сразу два снимка одного автора победили в разных мировых конкурсах

чески она оказалась в прекрасе и прежде, а то и зимою - погода и Приморье не сахар.

Всего фотоловушек я тайге и на сопках у фотографа более двухсот, и все их нужно перенести, настроить, проверить, снять на снег работы. Правда, из них только 30 серьезных, остальные – разведывательные для экспериментирования присутствия интересных зверей. Но профессиональные должны сделать определенные кадры, которые ждут только мастер. Так что всегда новых находок. И новых побед!

Леопард по кличке Сахарница, снятая в заказнике «Лазовский». Приморского края, принесла «Приз зрительских симпатий» - Самой красивой страны».

Совместную с РГО программу «Клуб знаменитых путешественников» слушайте по субботам в 21.00 (мск)

Потягушек самца рыси по прозвищу самец Лазовского района победили в номинации «Животные в естественной среде обитания» Wildlife Photographer of the Year.

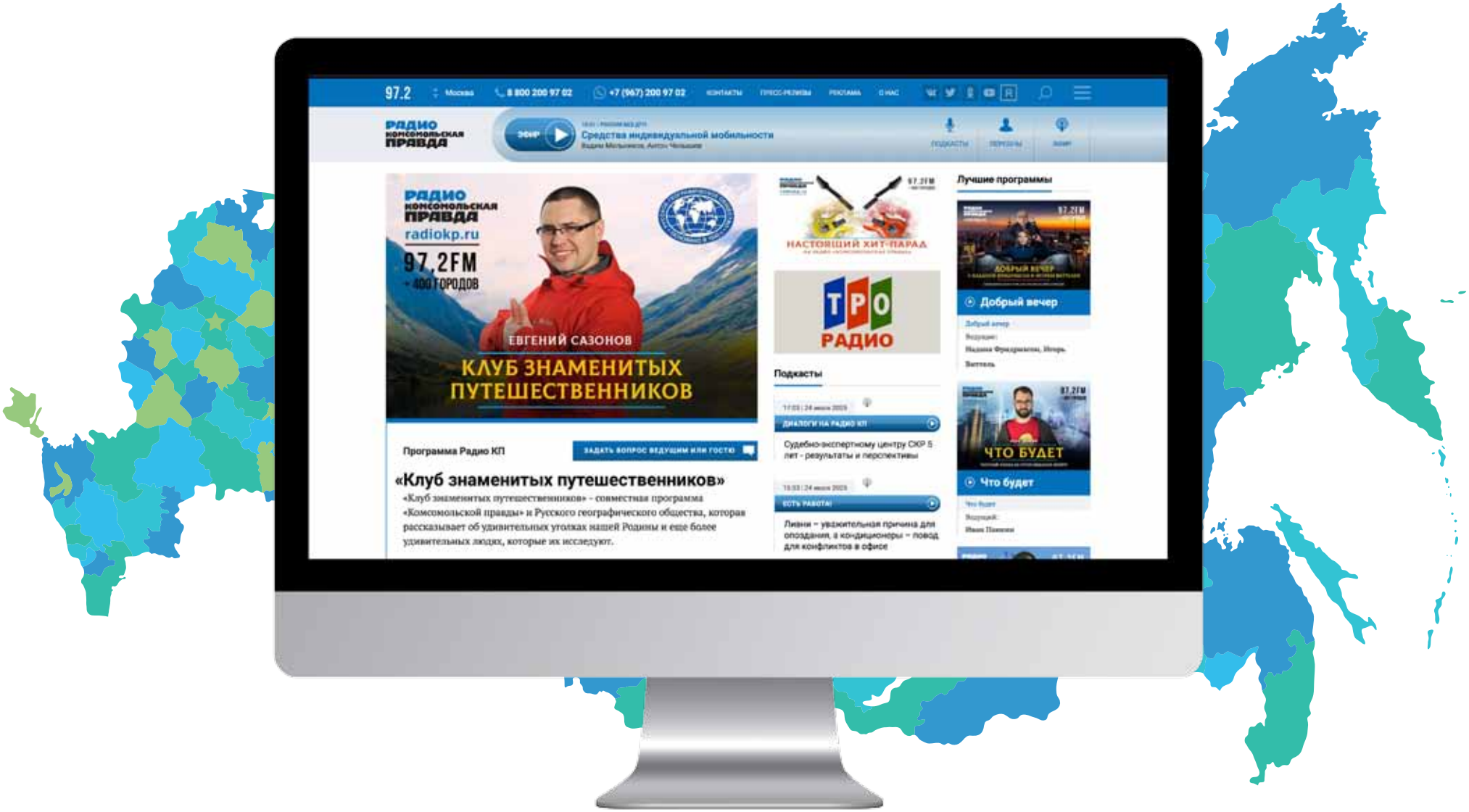
СТОП-КАДР

Зольцы-чистой воды. Помогай, так можно назвать этот снимок, сделанный на Полюсной земле. Точнее - мыс. Юлия Богданова всю лето выращивала тыкву, пока та не достигла веса 200 кило. Но в отличие от сказочной Золушки сделала себе не карету, а корабли с запада по озеру Сторожно. Радио с кормы, собственно, и на фотографии. Ее можно посмотреть в инстаграмме и на сайте, снабдив комментарием: «Когда у карты отличная корма, а на баз ключи». Кстати, тыква получила имя собственное - Дынька.

200 кило, кстати, не рекорд. В Москве в сентябре прошедшего года самую большую тыкву России весом почти в тонну вырастил огородный 57-летний пенсионер самой дачи в Подмосковье Александр Чуров. Представляете, какой бы кораблю получился!

Подготовил Евгений САЗОНОВ.

РАДИО НА САЙТАХ KP.RU И RADIOKP.RU



АУДИТОРИЯ

4,6 млн

слушателей в неделю
по России

217 мин

средняя длительность
вещания в неделю

19 млн

посещаемость сайта радио
в месяц



ПЕРЕДАТЧИКИ

Абакан, Альметьевск, Анапа, Астрахань, Барнаул, Белгород, Благовещенск, Братск, Великий Новгород, Владивосток, Владимир, Волгоград, Вологда, Воронеж, Горловка, Губкин, Донецк, Екатеринбург, Златоуст, Ижевск, Иркутск, Казань, Калининград, Камышин, Кемерово, Керчь, Киров, Краснодар, Красноярск, Липецк, Миасс, Москва, Находка, Нижневартовск, Нижний Новгород, Нижний Тагил, Новосибирск, Ноябрьск, Пермь, Петропавловск-Камчатский, Петушки, Пятигорск, Ростов-на-Дону, Рыбинск, Самара, Санкт-Петербург, Сарапул, Саратов, Севастополь, Серов, Симферополь, Советская Гавань, Ставрополь, Таганрог, Тамбов, Тверь, Тюмень, Улан-Удэ, Уссурийск, Хабаровск, Ханты-Мансийск, Челябинск, Южно-Сахалинск, Ярославль

НЕДЕЛЬНЫЙ ОХВАТ МЕДИАПРОЕКТОВ ПОД БРЕНДОМ «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»

РАДИО КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО · ОСНОВАНО В 1845 Г.

41 600 000



РАДИО КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

400

городов в зоне FM-вещания

KP.RU

58

региональных сайтов с единой точкой входа

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

85

регионов распространения газеты

> 5,0 млн

подписчиков групп КП соцсетях и мессенджерах