РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ОСНОВАНО В 1845 Г.

СЕВАСТОПОЛЬСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

2025

# ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩАЯ ПОДВОДНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ РГО НА БАЗЕ МУЗЕЙНО-ВЫСТАВОЧНОГО КОМПЛЕКСА РГО «КОНСТАНТИНОВСКАЯ БАТАРЕЯ»

РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ОСНОВАНО В 1845 г.
СЕВАСТОПОЛЬСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

# ЦЕЛЬ ПРОЕКТА:

ДОПОЛНЕНИЕ ИНТЕРАКТИВНОЙ КАРТЫ ПОДВОДНЫХ КУЛЬТУРНО-ИСТОРИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ НОВЫМИ ОБЪЕКТАМИ, ИНФОРМАЦИОННЫМИ МАТЕРИАЛАМИ ПО ОБЪЕКТАМ И МОДЕЛЯМИ ПОДВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ В 3-D ФОРМАТЕ.

# ЗАДАЧИ ПРОЕКТА:

1. СБОР ДОКУМЕНТАЛЬНЫХ (ИНФОРМАЦИОННЫХ, ИЛЛЮСТРАТИВНЫХ) МАТЕРИАЛОВ ПО ЗАТОНУВШИМ ОБЪЕКТАМ:
- СУХОГРУЗ «САККО И ВАНЦЕТТИ»;
- ТАНКЕР «ВАЛЕРИАН КУЙБЫШЕВ»;
- БУКСИР Т-11 «ПЕТРАШ»;
- ТРАНСПОРТ № 55 «ROKKLIF»;
- БУКСИР «ПЕРВАНШ»;
- СУДНО «ЯН ТОМП».
2. ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ЗАТОНУВШИХ ОБЪЕКТОВ:
2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДВОДНЫХ ПОГРУЖЕНИЙ;
2.2. СБОР ФОТО И ВИДЕОМАТЕРИАЛОВ ПО ПОДВОДНЫМ ОБЪЕКТАМ.
3. ОБРАБОТКА ФОТО И ВИДЕОМАТЕРИАЛОВ, СОЗДАНИЕ 3D МОДЕЛЕЙ ОБЪЕКТОВ, РАЗМЕЩЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ И ИЗОБРАЖЕНИЙ НА ИНТЕРАКТИВНОЙ КАРТЕ.
4. ИНФОРМАЦИОННОЕ ПРОДВИЖЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА — ПРЕЗЕНТАЦИЯ ИНТЕРАКТИВНОЙ КАРТЫ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ СООБЩЕСТВЕ И ШИРОКОМУ КРУГУ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.

РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ОСНОВАНО В 1845 г.
СЕВАСТОПОЛЬСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

# НАУЧНАЯ НОВИЗНА:

ФОРМИРОВАНИЕ КОМПЛЕКСНОГО ПОДХОДА К НАУЧНЫМ ИССЛЕДОВАНИЯМ КУЛЬТУРНО-ИСТОРИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ ПОД ВОДОЙ В АКВАТОРИИ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ. ПРИМЕНЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ИССЛЕДОВАНИЙ ДЛЯ НАПОЛНЕНИЯ ОБЩЕДОСТУПНОЙ ИНТЕРАКТИВНОЙ КАРТЫ С ФУНКЦИЕЙ ДЕМОНСТРАЦИИ ОБЪЕКТОВ ПОДВОДНЫХ КУЛЬТУРНО-ИСТОРИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ ПОД ВОДОЙ В АКВАТОРИИ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ, В 3D ФОРМАТЕ.

# СОЦИАЛЬНАЯ ЗНАЧИМОСТЬ:

В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ИНТЕРАКТИВНАЯ КАРТА ПОДВОДНЫХ КУЛЬТУРНО-ИСТОРИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ СТАНЕТ БОЛЕЕ ИНФОРМАТИВНОЙ И ПОПОЛНИТСЯ НОВЫМИ ОБЪЕКТАМИ. ЭТО ПОВЫСИТ ЕЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ В КАЧЕСТВЕ ИНСТРУМЕНТА ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ КУЛЬТУРНО-ИСТОРИЧЕСКОГО НАСЛЕДИЯ РОССИИ, РАЗВИТИЯ ПОДВОДНОГО ТУРИЗМА В АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОМ БАССЕЙНЕ, СОДЕЙСТВИЯ СОХРАННОСТИ МОРСКИХ ПАМЯТНИКОВ.

НОВОЕ НАПОЛНЕНИЕ КАРТЫ ПРИВЛЕЧЕТ БОЛЬШИЙ ИНТЕРЕС ИСТОРИКОВ И ИССЛЕДОВАТЕЛЕЙ, ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ И УЧАЩИХСЯ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ДАЙВЕРОВ И ЛЮБИТЕЛЕЙ ПОДВОДНЫХ ПОГРУЖЕНИЙ. ОБЩЕДОСТУПНОСТЬ КАРТЫ ПОЗВОЛИТ ПРИВЛЕЧЬ ИНТЕРЕС ШИРОКОГО КРУГА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ К ИСТОРИИ, ГЕОГРАФИИ, ПОДВОДНЫМ ИССЛЕДОВАНИЯМ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РУССКОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА.

# ПРОВЕДЕНЫ ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ РАБОТЫ:

В 2024-2025 ГГ. ПРОВЕДЕНИЕ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ БЫЛО ПРОДОЛЖЕНО. БЫЛИ СОБРАНЫ АРХИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ИЛЛЮСТРАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОБ ИССЛЕДУЕМЫХ ОБЪЕКТАХ . ДЛЯ ВНЕСЕНИЯ В СОЗДАВАЕМУЮ БАЗУ ДАННЫХ И ИНТЕРАКТИВНУЮ КАРТУ С 3-Д МОДЕЛЯМИ БЫЛИ ВЫБРАНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОБЪЕКТЫ:

СУХОГРУЗ «САККО И ВАНЦЕТТИ»

ТАНКЕР «ВАЛЕРИАН КУЙБЫШЕВ»

ТРАНСПОРТ № 55 «РОККЛИФ»

СУДНО «ЯН ТОМП»

БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД "CF-6 PERVANS«

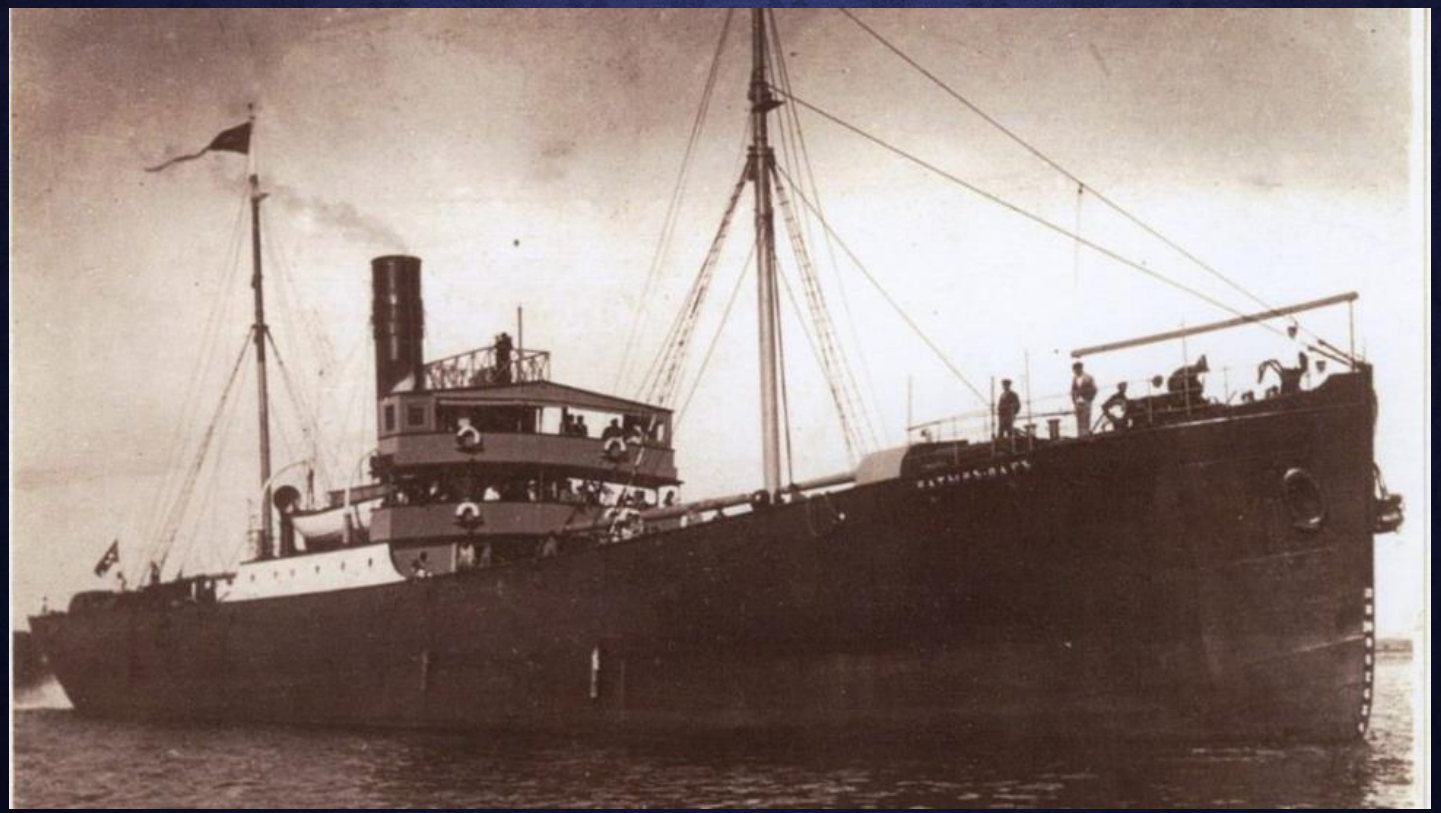
БУКСИР Т-11 «ПЕТРАШ»

БЫЛА ПРОВЕДЕНА ЭКСПЕДИЦИЯ ПО ФОТО- ВИДЕО- ФИКСАЦИИ ПОДВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ. В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОГРУЖЕНИЙ БЫЛИ СОБРАНЫ ДАННЫЕ, КОТОРЫЕ ПОЗВОЛИЛИ СОЗДАТЬ ЦИФРОВЫЕ МОДЕЛИ ЭТИХ УНИКАЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИИ В 3D ФОРМАТЕ НА СОЗДАННОМ ИНТЕРНЕТ РЕСУРСЕ

https://podkarta.rgo.ru/

# СУХОГРУЗ «САККО И ВАНЦЕТТИ»

Грузовое судно под командованием капитана Григорьева А.Ф. 15 апреля 1943 года вышло из Геленджика в Туапсе. Сопровождал сухогруз «Сакко и Ванцетти» сторожевой катер. Буквально через 40 минут, в районе мыса «Толстый» судно наскочило на донную мину, что привело к подрыву. При взрыве корпус был расколот надвое, его части находятся на удалении пятисот метров друг от друга. Катастрофа унесла множество жизней: по разным данным от сорока двух человек до шестидесяти четырех.

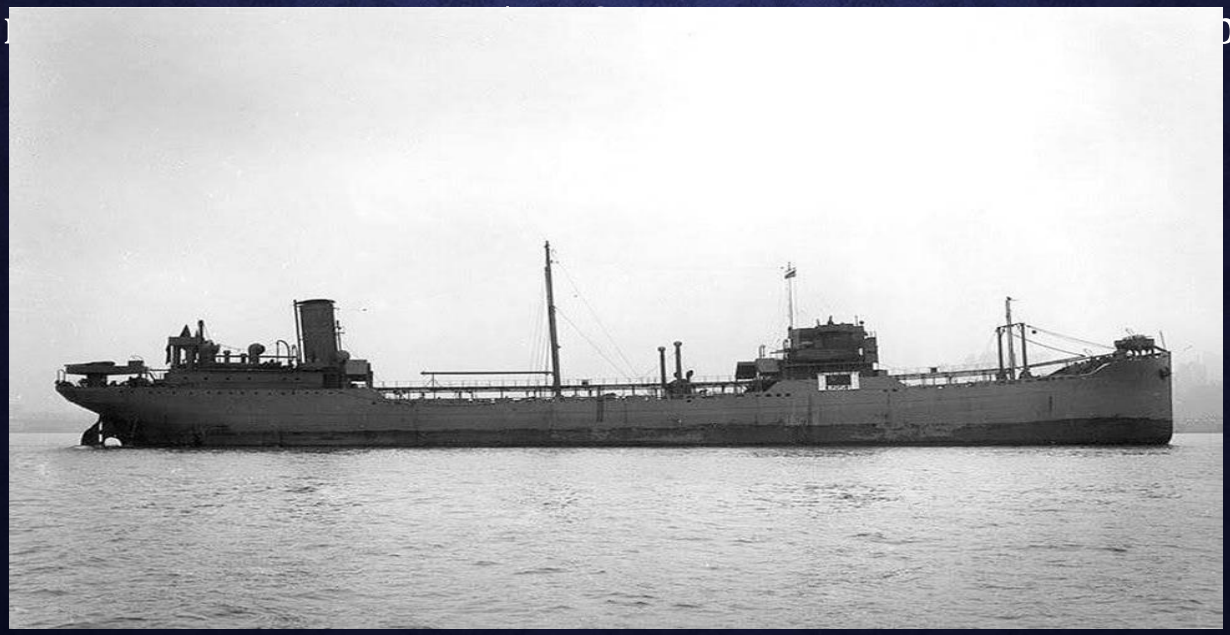


Грузовой пароход «САККО И ВАНЦЕТТИ» на внешнем рейде. Фото из ЦВМА, ф. 38, д. 11054, л. 48, ЦА ММФ, ф. 65, оп. 3, д. 67, л. 274; Музей МФ; ЧМП.

# ТАНКЕР «ВАЛЕРИАН КУЙБЫШЕВ»

Первоначальное название судна — «Elbruz». Было спущено на воду в 1914 году на верфи «Tyne Iron Shipbuilding Co Ltd» в английском Ньюкасле.

20 июня 1918 года затоплен в Цемесской бухте на глубине 20 метров. После Гражданской войны был поднят 21 июля 1925 года водолазами ЭПРОН и восстановлен. 2 апреля 1942 года следовал из Новороссийска в порт Камыш-Бурун с грузом 3856 т бензина и керосина. Был атакован 5 самолетами-торпедоносцами, 2 из которых были сбиты. Одна из 3 выпущенных торпед попала в танкер затонул у Таманского полуострова, банка Мар ранения были



Танкер «ВАЛЕРИАН КУЙБЫШЕВ» в море. Фото из ЦВМА, ф. 10, д. 9066, л. 186; д. 9100, л. 2-5, 68; ЦА ММФ, ф. 65, оп. 3, (доп.), д. 2, л. 166-170.

# ТРАНСПОРТ № 55 «РОККЛИФ»

Транспорт №55. Бывший английский пароход «Rok-klif». В составе ЧФ с 25.03.1915 г.

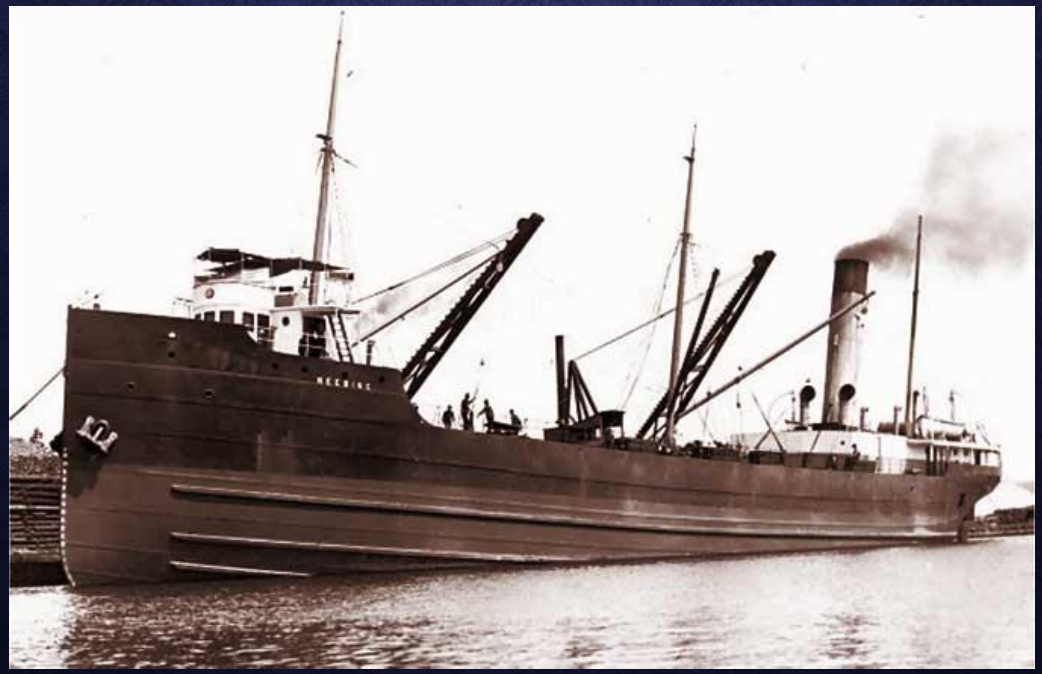
4.07.1916 года транспорт №55 «Rok-klif» был потоплен артиллерийским огнем германо-турецким крейсером «Breslau» в районе поста Вардене.



Транспорт №55 «Rok-klif» в Севастопольской бухте 1915 г.

# Судно «Ян Томп»

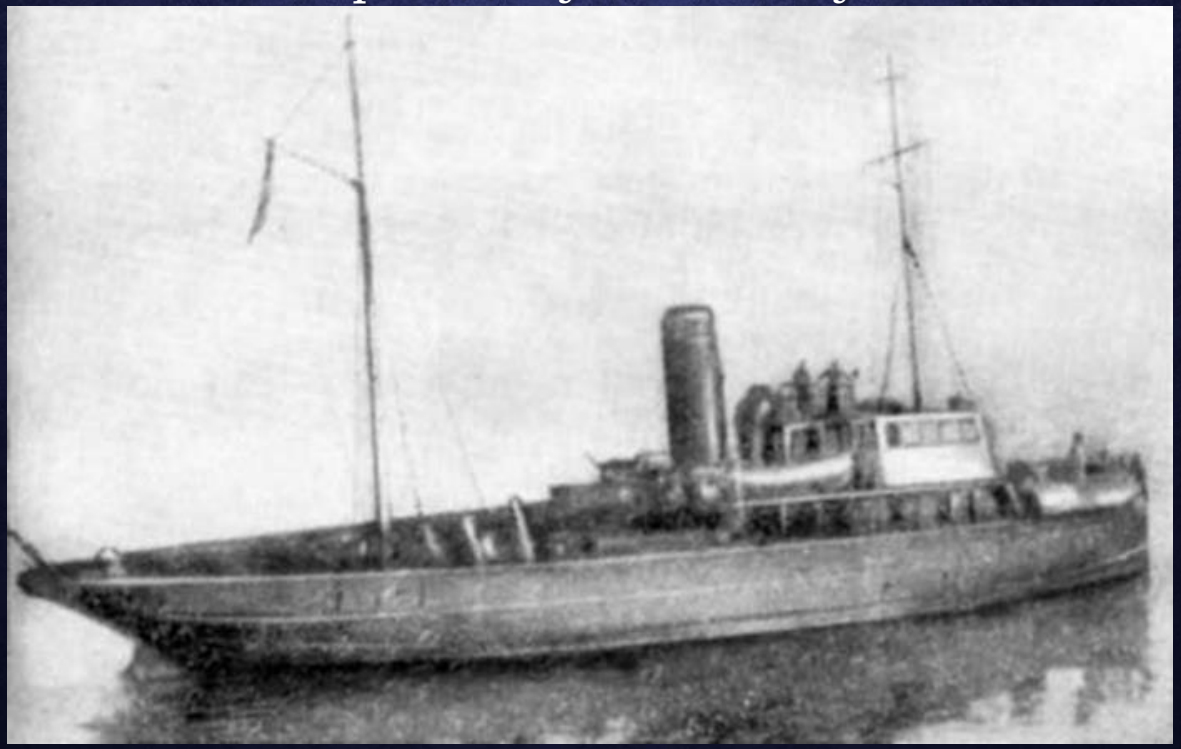
Канадский грузовой пароход «Neebing», спущенный на воду летом 1903 года, был приобретен в 1923 г. Совторгфлотом. С 1925 года судно вошло в состав Черноморского пароходства под именем «Томп», позднее его переименовали в «Ян Томп». Во время Великой Отечественной войны корабль был зачислен в состав Черноморского флота, в качестве военизированного судна. В августе этого же года «Ян Томп», в сопровождении тральщика и двух сторожевых катеров, вышел из Поти в Туапсе с грузом 600 тонн муки. В районе Лазаревского, судно было атаковано немецкими торпедными катерами. Продержавшись на плаву в течение семи минут, судно затонуло. При этом погибло 5 человек, остальных, выбросившихся за борт, поднял на борт сторожевой катер и доставил в Сочи. Всего было спасено 37 членов экипажа.



«Ян Томп» (бывший «Нибинг») в порту. Фото из ЦВМА, ф. 10, д. 9100, л. 149-155; Музей МФ.

# БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД "CF-6 PERVANS"

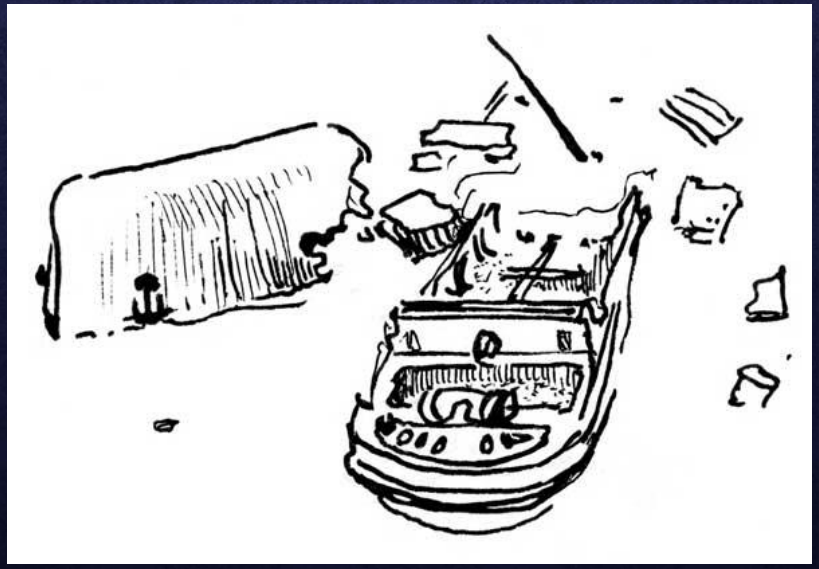
Бывший буксирный пароход ВМС Франции "Pervanche". Построен в 1883 г. (Штеттин, Германия). Во время гражданской войны и иностранной интервенции затонул в Севастопольской бухте в результате аварии. Поднят ЭПРОН в 1925 г., отремонтирован и передан Совторгфлоту. Мобилизован 22.07.1941 г., переоборудован в сторожевой корабль-тральщик и зачислен в состав Азовской флотилии. 10.04.1942 г. переформирован в буксирный пароход и передан в состав плавсредств тыла ЧФ. Потоплен 19.05.1943 г. группой торпедных катеров фашистов на переходе Туапсе - Батуми.



Буксир «ПЕРВАНШ» в море. Фото из ЦВМА, ф. 38, д. 11054, л. 49; АМП.

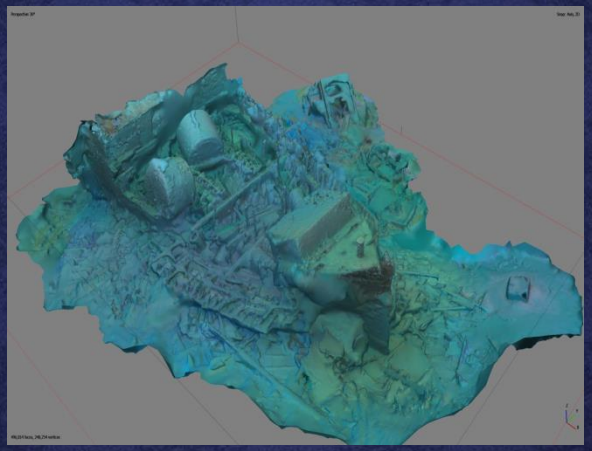
# БУКСИР Т-11 «ПЕТРАШ»

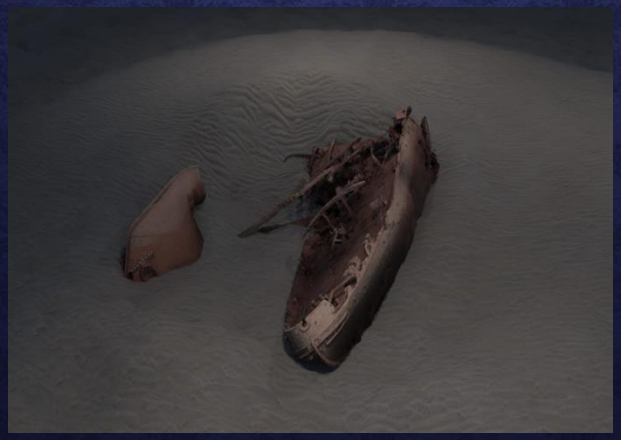
В феврале 1914 года по заказу военного ведомства России на верфи «АО Сандвикский корабельный док» в Гельсингфорсе началась постройка стального винтового ледокольного «щитового» буксира среднего тоннажа «Добрыня». К декабрю того же года «Добрыня» был готов к ходовым испытаниям, после которых вошёл в состав судов морской крепости императора Петра Великого в Ревеле. «Добрыня» прошёл Первую Мировую войну. 28 ноября 1916 года «Добрыню» переименовали в «Руслан» и вооружили. Были установлены орудия 75 мм, 37 мм и два пулемета 7,62 калибра. Он стал посыльно-сторожевым судном.
7 августа 1943 года «Петраш», с двумя баржами на буксире, в охранении сторожевого корабля № 105 следовал из Туапсе в Геленджик. В 23 часа 20 минут в районе мыса Чуговокопас был атакован двумя торпедными катерами противника, входившими в состав 1-й флотилии врага. Одна из торпед попала в «Петраш», который затонул. Из 47 человек экипажа погибли 25, остальных удалось спасти.



Затонувший ледокольный буксир «Петраш», рисунок корабля на дне, с сайта Дайвцентра 2В3.

# В 2025 Г. ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ РАБОТЫ БЫЛИ ОСУЩЕСТВЛЕНЫ СЕВАСТОПОЛЬСКИМ ГОРОДСКИМ ОТДЕЛЕНИЕМ РГО С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ ДАЙВИНГ-ЦЕНТРОВ ЧЕРНОМОРСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ КАВКАЗА. ПРОВЕДЕНО ОБСЛЕДОВАНИЕ И ФИКСАЦИЯ ОБЪЕКТОВ ПОД ВОДОЙ


Работы под водой, Краснодарский край.

# СУХОГРУЗ «САККО И ВАНЦЕТТИ»









Сухогруз «Сакко и Ванцетти» на морском дне в районе г. Геленджика.
Глубина - 40 м.

# СУХОГРУЗ «САККО И ВАНЦЕТТИ»

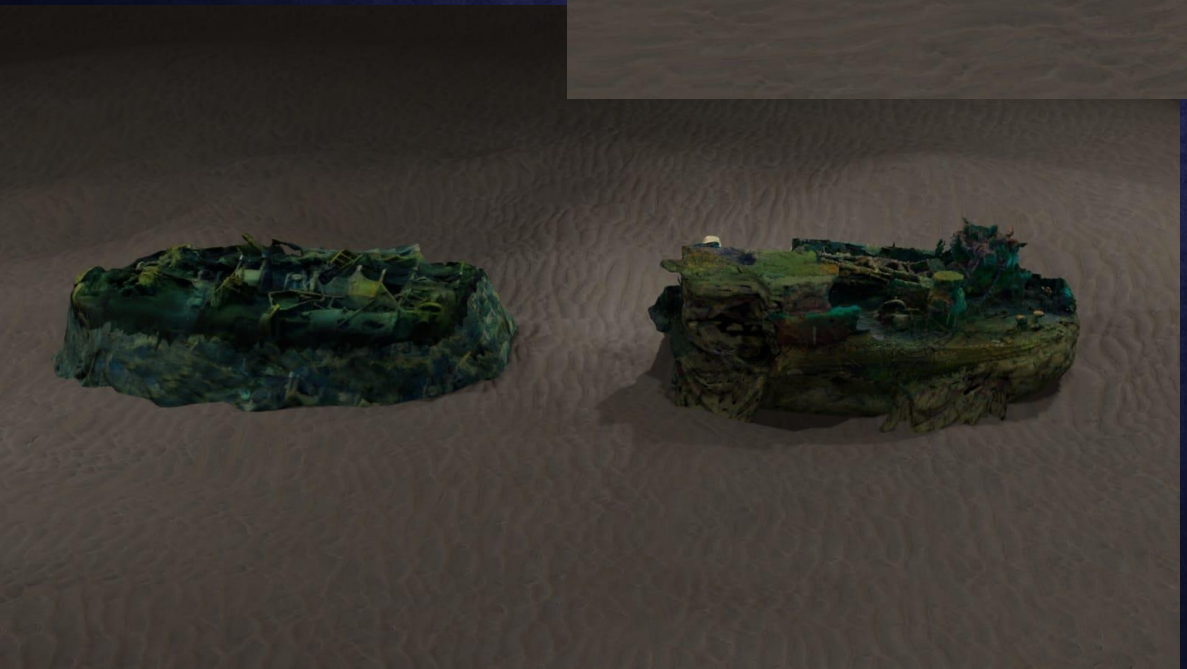




Сухогруз «Сакко и Ванцетти». 3-D модель.

# СУХОГРУЗ «САККО И ВАНЦЕТТИ»





Сухогруз «Сакко и Ванцетти». 3-D модель.

# ТАНКЕР «ВАЛЕРИАН КУЙБЫШЕВ»









Танкер «Валериан Куйбышев» на морском дне, акватория Таманского полуострова (банка Мария Магдалина). Глубина: нос 8 м, корма 12 м.

# ТАНКЕР «ВАЛЕРИАН КУЙБЫШЕВ»





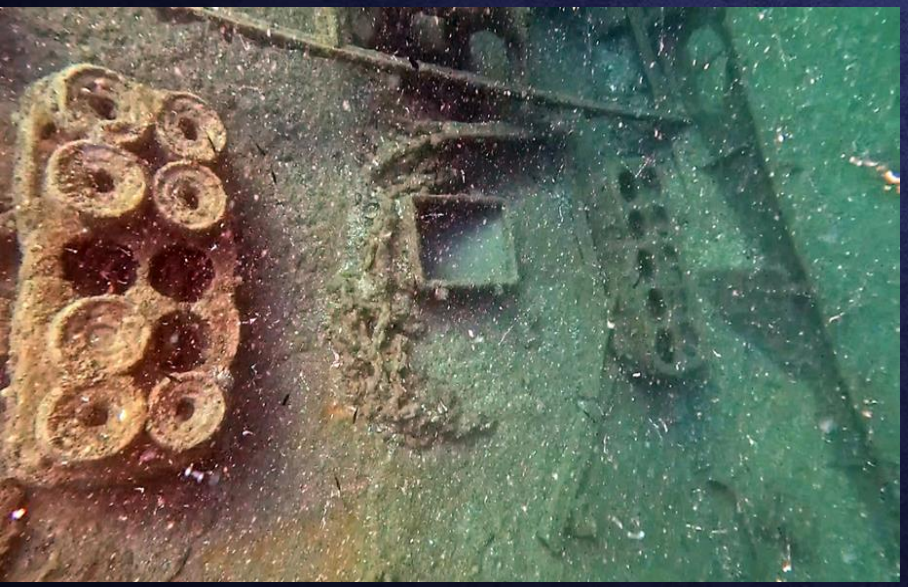


Танкер «Валериан Куйбышев».
3-D модель.

# БУКСИР Т-11 «ПЕТРАШ»









Буксир Т-11 «Петраш» на морском дне, районе мыса Чуговокопас.
Глубина 15 м.

# БУКСИР Т-11 «ПЕТРАШ»







Буксир Т-11 «Петраш».
3-D модель.

# ТРАНСПОРТ № 55 «РОККЛИФ»









Транспорт № 55 «Рокклиф» на морском дне, акватория Черного моря в районе поста Вардене . Глубина 10 метров.

# ТРАНСПОРТ № 55 «РОККЛИФ»









Транспорт № 55 «Рокклиф». 3-D модель.

# СУДНО «ЯН ТОМП»







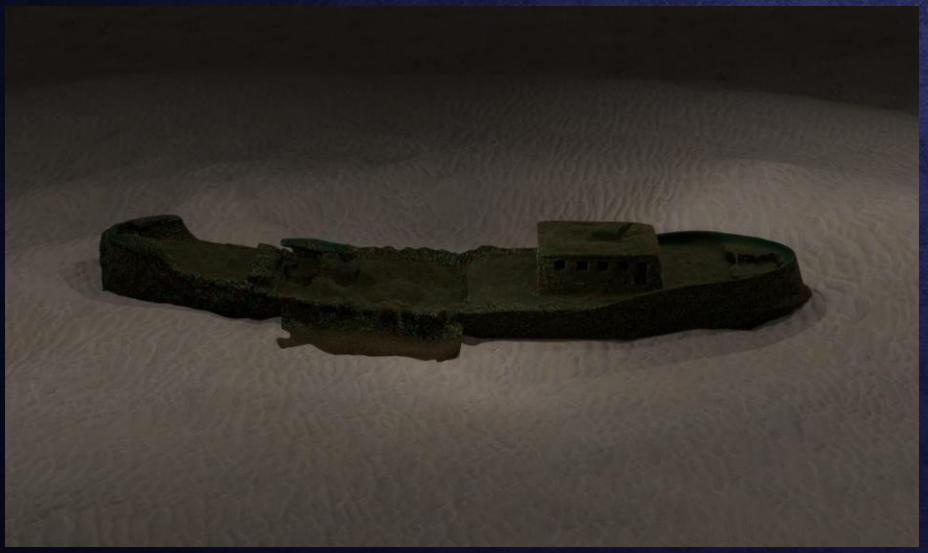


Судно «Ян Томп» на морском дне, акватория Черного моря, северо-западней порта Сочи (под Лоо). Глубина 40 метров.

# СУДНО «ЯН ТОМП»



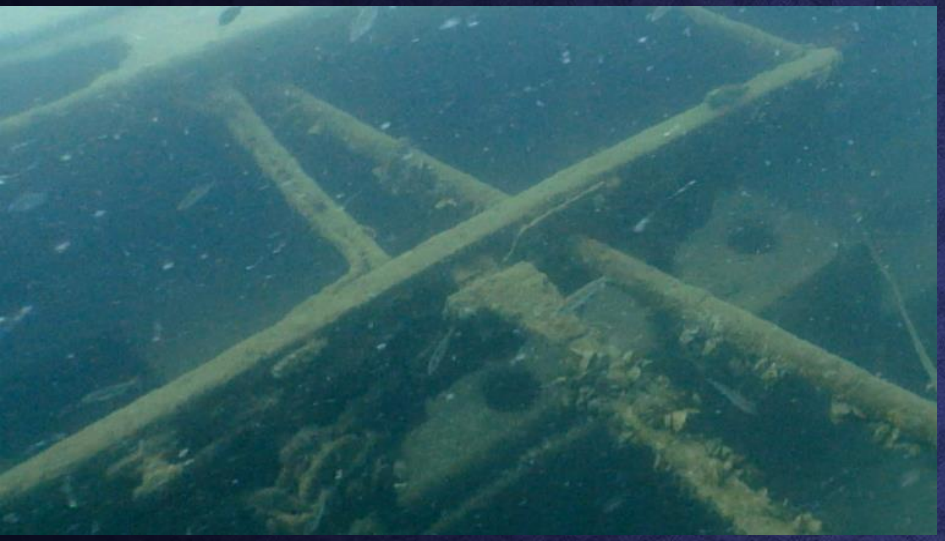






Судно «Ян Томп». 3-D модель.

# БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД "CF-6 PERVANS"









Буксирный пароход "CF-6 PERVANS" на морском дне, акватория Черного моря, район порта Сочи. Глубина 18 метров.

# БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД "CF-6 PERVANS"









Буксирный пароход "CF-6 PERVANS". 3-D модель.

РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ОСНОВАНО В 1845 Г.
СЕВАСТОПОЛЬСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

# 28 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА ПРОВЕДЕНА III ВСЕРОССИЙСКАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ПОДВОДНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ - ИЗУЧЕНИЕ И ОХРАНА ОБЪЕКТОВ ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКОГО И МОРСКОГО НАСЛЕДИЯ»

На конференции обсуждались следующие вопросы:

- результаты исследований объектов военно-исторического и морского наследия Черного и Азовского морей;
- опыт цифровой фиксации подводных объектов, создание цифровых двойников и 3D моделей, создание интерактивных сайтов, посвященных подводным объектам;
- проблемы охраны объектов военно-исторического и морского наследия Черного и Азовского морей;
- опыт и проблемы музеефикации объектов военно-исторического и морского наследия, находящихся в Черном и Азовском морях;
- публикация архивных материалов, относящихся к истории региона.

В рамках работы конференции проведен Круглый стол: «Актуальные проблемы проведения подводных исследований: визуализация обнаруженных подводных объектов с целью изучения и популяризации».

В работе конференции приняли участие более 30 специалистов по самым различным направлениям исследований морского наследия России.

СЕВАСТОПОЛЬСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

# 22 МАРТА 2024 ГОДА ПРОВЕДЕНА III ВСЕРОССИЙСКАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ПОДВОДНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ - ИЗУЧЕНИЕ И ОХРАНА ОБЪЕКТОВ ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКОГО И МОРСКОГО НАСЛЕДИЯ» г. СЕВАСТОПОЛЬ



СЕВАСТОПОЛЬСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
РУССКОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА

*80-летию Великой Победы посвящается*

**Программа**

**III Всероссийской научно-практической конференции**

**«Подводные исследования Черного и Азовского морей - изучение и охрана объектов военно-исторического и морского наследия»**

28 октября 2025 г.

г. Севастополь















# ВЫВОДЫ:

Задачи, поставленные для реализации работы над проектом выполнены, что позволило достигнуть следующих целей:

- совершенствуется опыт цифровой фиксации подводных объектов и создание цифровых двойников и 3D моделей;

- созданный интерактивный сайт (ГИС система) пополнили новые объекты, что содействует:

- комплексному развитию научных исследований культурно-исторических подводных объектов;

- упорядочиванию подводных поисковых исследований;

- сохранению подводного культурно-исторического наследия;

- продвижению региона, как всесезонного познавательно-туристического направления для активного отдыха;

- популяризации знаний об истории, культуре и морском наследии азово-черноморского региона России.

# СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:


Айзенберг Б.А., Костриченко В.В.. «Дредноуты Черного моря». Новороссийск: Пьедестал. 1998. С.111.
Айзенберг Б.А.. «Линкор «Императрица Мария»: Главная тайна Российского флота». М.: Эксмо. 2010. С.128.
Апальков Ю.В. Боевые корабли русского флота 1914-1917. Справочник. СПб: Интек, 1996..
Бадякин А. Шаланды в боевом строю // Military-Крым. 2009. №10. С. 57-60
Бережной С.С. Корабли и суда ВМФ СССР. 1928-1945. Справочник. М., 1988. 710 с.
Богатырев С.В. Потери боевых кораблей и катеров ВМФ ССР в период Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. Справочник. Львов, 1999. 45 с.
Боевая летопись русского флота. Хроника важнейших событий военной истории русского флота с IX в по 1917 г. М., Воениздат, 1948, с.326, 332, 441.
Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. 3-е изд. М, 1974. 592 с.
Болгари П. Черноморский флот. Исторический очерк / П. Болгари, Н. Зоткин, Д. Корниенко, М.Любчиков, А.Ляхович. М,, 1967. 344 с.
Бутовский А.Ю., Ткаченко С.Н., научная статья «Черноморский Флот: первые потери (июнь-июль 1941 г.).
Ванеев Г.И. Героическая оборона Севастополя. 1941 – 1942 / Г.И.Ванеев, С.Л.Ермаш, Н.Д.Малаховский, С.Т.Сахно, А.Ф. Хренов. М., 1969. 368 с.
Верстюк А. Н., Гордеев С. Ю. Корабли минных дивизий. От «Новика» до «Гогланда». М.: Военная книга, 2006. С. 111.
Виноградов С. Е. «Принимаются самые энергичные меры для сокращения сроков поставки…» Изготовление броневой защиты линкора «Екатерина II» в 1912-1915 гг. // Военно-исторический журнал. 2020. № 7. С.51-57.
Военные флоты 1909 г. Спб.: тип. им. А. Бенке, 1909.
Военные флоты и морская справочная книжка на 1906 г. Спб.: В. К. А. М., 1906.
Воронин К. И. На черноморских фарватерах. М., 1989. 175 с.
Вьюненко Н.П. Черноморский флот в Великой Отечественной войне. М., 1957. 368 с.
Горбунов П.А. научная статья Изучение барка «Агнес Блейки» в контексте идентификации затонувших кораблей эпохи крымской войны // Материалы научной археологической конференции «Подводная археология в России: основные направления исследований» 21 – 23 марта 2018 г. Феодосия: РА «Арт Лайф», 2019. С.20-28.
Документы Российского государственного архива ВМФ. г.Санкт - Петербург.
Документы Филиала Центрального Архива Министерства Обороны Российской Федерации (Архив Военно-Морского Флота) г. Гатчина, Ленинградской области.
Золотарев В. А., Козлов И. А. Три столетия Российского флота. 1941–1945. Т.4. СПб., 2005. 764 с.
История отечественного судостроения. Спасский И.Д. Судостроение. 1995.
Истратова О. Черное море. Крым. Загадки затонувших кораблей. Москва.2014.
Кооп Г. «На линейном крейсере «Гебен». СПб.: Корабли и сражения, 2002. С.317.
Краснознаменный Черноморский флот. 2-е изд. М., 1979. 311 с.
Краснознаменный Черноморский флот. 3-е изд. М., 1987. 334 с.
Лютенков А.В. Тайна британского парусника // Нептун. №6. 2006. С.54-59.
Лютенков А.В. Эхо Крымской войны // Предельная глубина. №4. 2008. С.46-49.

# СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:


Мартынов Я. Рэки Черного моря // Нептун №3-4. 2014. С. 106-131.
Монастырев Н.А. «Гибель царского флота». С-П. «ОБЛИК». 1995.
Морской энциклопедический словарь. В 2-х томах. Дмитриев В.В. Судостроение. 1994.
Новиков Н. В. Операции на Черном море. Л., 1927. (ВМА).
Октябрьская Р.Ф. Штормовые годы: Рассказ об адмирале Ф.С. Октябрьском. К., 1989. 240 с.
Оленев И.Е. Тыл Черноморского флота (1941- 1945). К., 2011. 416 с.
Оружие российского флота. Петров А.М. Судостроение. 1996.
Петров А.М., Асеев Д.А., Васильев Е.М. и др. «Оружие российского флота 1696-1996 гг.». СПб, «Судостроение», 1996.
Платонов А. В. Энциклопедия советских надводных кораблей. 1941-1945. СПб., 2002. 640 с.
Платонов А.В. Борьба за господство на Черном море. М., 2010. 464 с.
Российский Черноморский флот. Исторический очерк. Симферополь, 2008. 728 с.
Список личного состава флота, строевых и административных учреждений Морского ведомства за 1911 —1916 гг. Спб., 1916. (Стат. отд. Гл. мор. штаба.).
Справочник «Русские подводные лодки 1834 - 1923 гг.», изд. ЦКБМТ «Рубин», СПб, 1994.
Суда Министерства Морского флота, погибшие в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. М., 1989. 104 с.
Таблицы элементов судов, входящих в составы БФ, ЧФ, флотилии СЛО и флотилий, возникших во время войны. Пг., 1917. (Стат. отд. Мор. ген. штаба.).
Тайфун. Военно-технический альманах. СПб, 1998-2008.
Трафедлюк С. В море. Буксир СП-12 // Слава Севастополя. 24 июня 2003 г.
Третьяков А.А. Балаклава: страницы морской истории 1775 – 1855 гг. Симферополь. 2007. 112 с.
Фадеев В.Г. Опыт борьбы с неприятельским минным оружием. М., 1943. 44 с.
Флот в первой мировой войне. Т. 1/Под ред. проф. контр-адм. в отставке Н. Б. Павловича. М.: Воениздат, 1964.
Фурман І.І. Початок війни на Чорному морі: мінні постановки 22 червня 1941 р. // Крымфронт: проблемы истории и памяти. 70 лет спустя. Сборник работ научно-практической конференции. Симферополь, 2012. С.170 – 180.
Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск I. (С 21 июня по 31 декабря 1941 г.). М. – Л д, 1945. 323 с.
Центральный военно-морской архив (ЦВМА), ф.1250, оп.2, д.394. ЦВМА, ф.11, оп.3, д.15. ЦВМА, ф.1250, оп.2, д.393.
Чернышов А. А. «Новики». Лучшие эсминцы Российского Императорского флота. М.: Коллекция, Яуза, Эксмо, 2007. С. 216.
Шершов А. П. К истории военного кораблестроения. М., Военмориздат, 1952, с.340-341.
Шершов А.П.. История военного кораблестроения. Военно-Морское издательство.1940.
Широкорад А.Б.. «Корабельная артиллерия Российсккого флота 1867-1922 гг.»/ Журнал «Морская коллекция» №2-1997.
Gary Staff. «German Battlecruisers 1914-18». - Osprey Publishing, 2006. C.19.