ПО СЛЕДАМ «ИМПЕРИИ МАЛЬЦОВЫХ»

ЦЕЛЬ ПРОЕКТА:

Изучение современных особенностей природы, хозяйства и культуры бывшей "Империи Мальцовых" - прообраза территориально-производственного комплекса, активно развивавшегося в XIX- первой половине XX века на границе современных Брянской и Калужской областей, для популяризации района исследования как объекта туристского интереса.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ПРОЕКТА:

1. Экспедиционная работа по изучению и описанию типичных и уникальных природных и природно-антропогенных ландшафтов; отдельных достопримечательных природных объектов района исследования после прекращения активного хозяйственного освоения.
2. Экспедиционная работа по изучению и описанию особенностей среды населённых мест (планировки, архитектуры, застройки), а также инженерных, гражданских и культовых сооружений, возникших в эпоху активного хозяйственного освоения территории и сохранившихся до настоящего времени.
3. Систематизация и представление результатов экспедиций в формах: серии очерков, научно-популярных статей, публичных выступлений, фото и видеоотчётов, интерактивных карт, описаний туристских маршрутов, представляющих регион исследования как объект познавательного и экологического туризма.

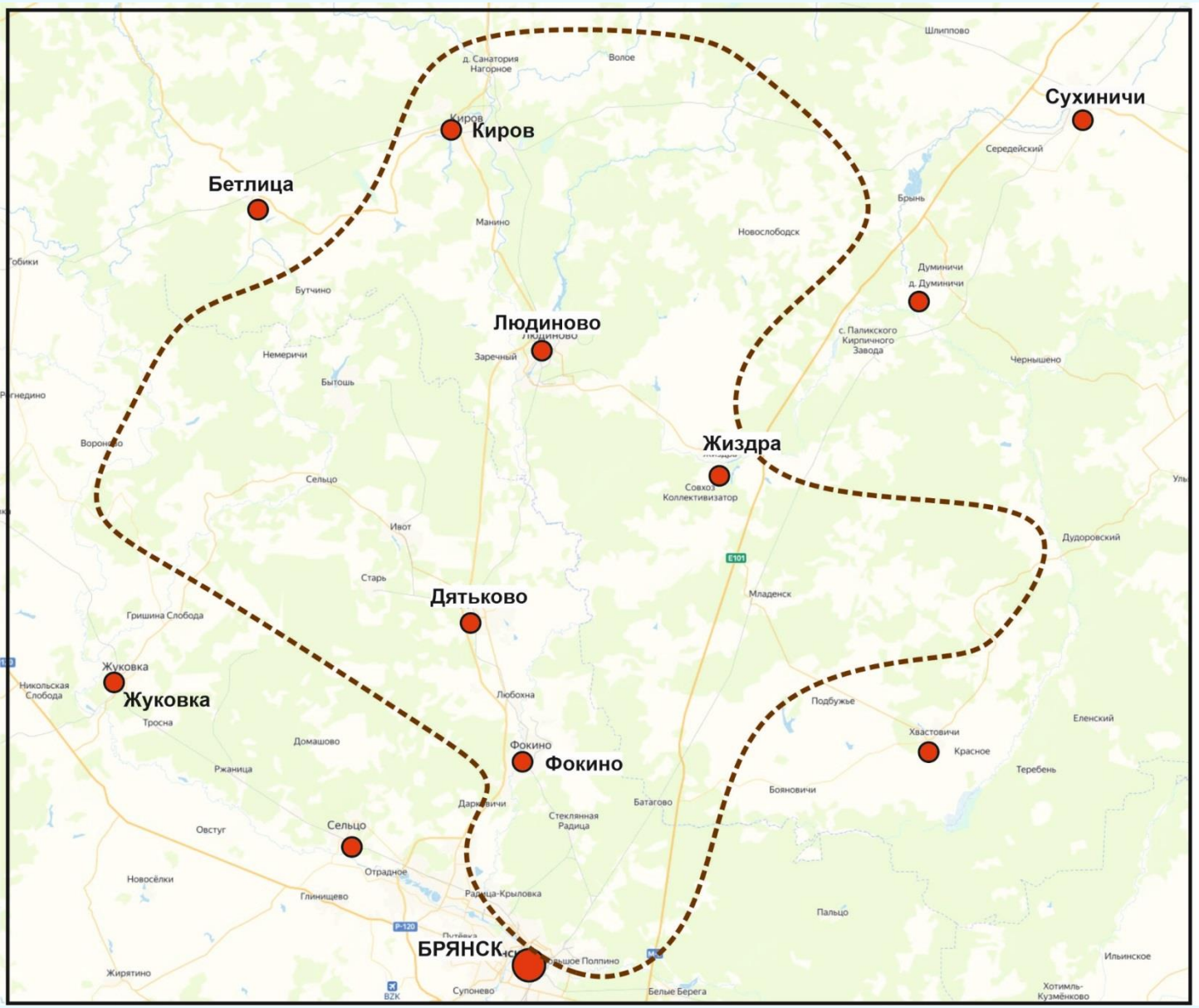
МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ: картографический; историко-географический; экспедициоый; комплексных физико-географических описаний (с методами описания компонентов ландшафта - почв, растительности, рельефа, водных объектов; геоинформационный(компьютерное картографирование); районирования; статистический

АКТУАЛЬНОСТЬ:
Обеспечивается значительным потенциалом развития района исследования как объекта туризма на уровне Центральной России. Популяризация культурно-исторических и природных достопримечательностей района будет обеспечиваться: развитием его географического образа, который объединяет особенности природы, хозяйства и культуры в разные исторические периоды. Сложившаяся (военно-патриотическая) туристская специализация территории может быть выгодно дополнена другими отраслями.

НОВИЗНА: Изучение современных особенностей природы, хозяйства и культуры бывшей "Империи Мальцовых" - прообраза территориально-производственного комплекса, активно развивавшегося в XIX- первой половине XX века на границе современных Брянской и Калужской областей, для популяризации района исследования как объекта туристского интереса. До настоящего времени комплексных исследований этой территории как культурно-природного ландшафта не проводилось.

УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА: студенты и преподаватели ФГБОУ ВО «Брянский государственный университет им. акад. И.Г. Петровского, активисты Брянского отделения РГО

ПРИМЕРНАЯ ГРАНИЦА МАЛЬЦОВСКОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ОКРУГА (обобщение историко-географических материалов)



БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ:
Дятьковский, Брянский, частично Жуковский, Рогнединский районы

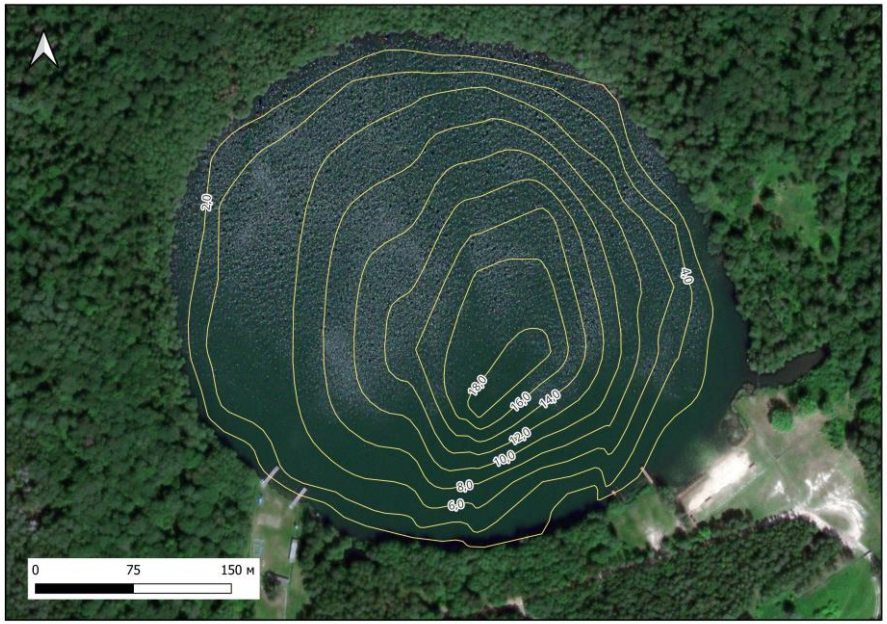
КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ:
Кировский, Людиновский, Жиздринский, частично Куйбышевский, Думиничский, Хвастовичский районы

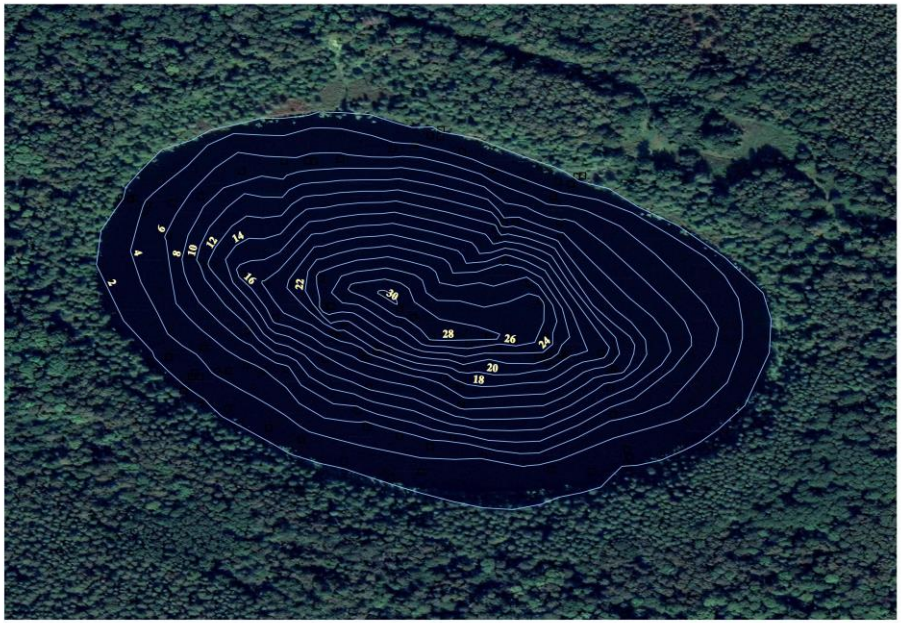
1. Экспедиционная работа по изучению и описанию типичных и уникальных природных и природно-антропогенных ландшафтов; отдельных достопримечательных природных объектов района исследования после прекращения активного хозяйственного освоения.

Задачи экспедиций

1. Изучение потенциальных объектов и маршрутов туризма (пешеходного, познавательного, патриотического)
2. Выполнение комплексных описаний природных и антропогенных ландшафтов, изучение проявлений природных процессов
3. Фотофиксация достопримечательных объектов

Уникальные природные объекты – карстовые озёра севера Брянщины. Карта изобат оз. Бездонное





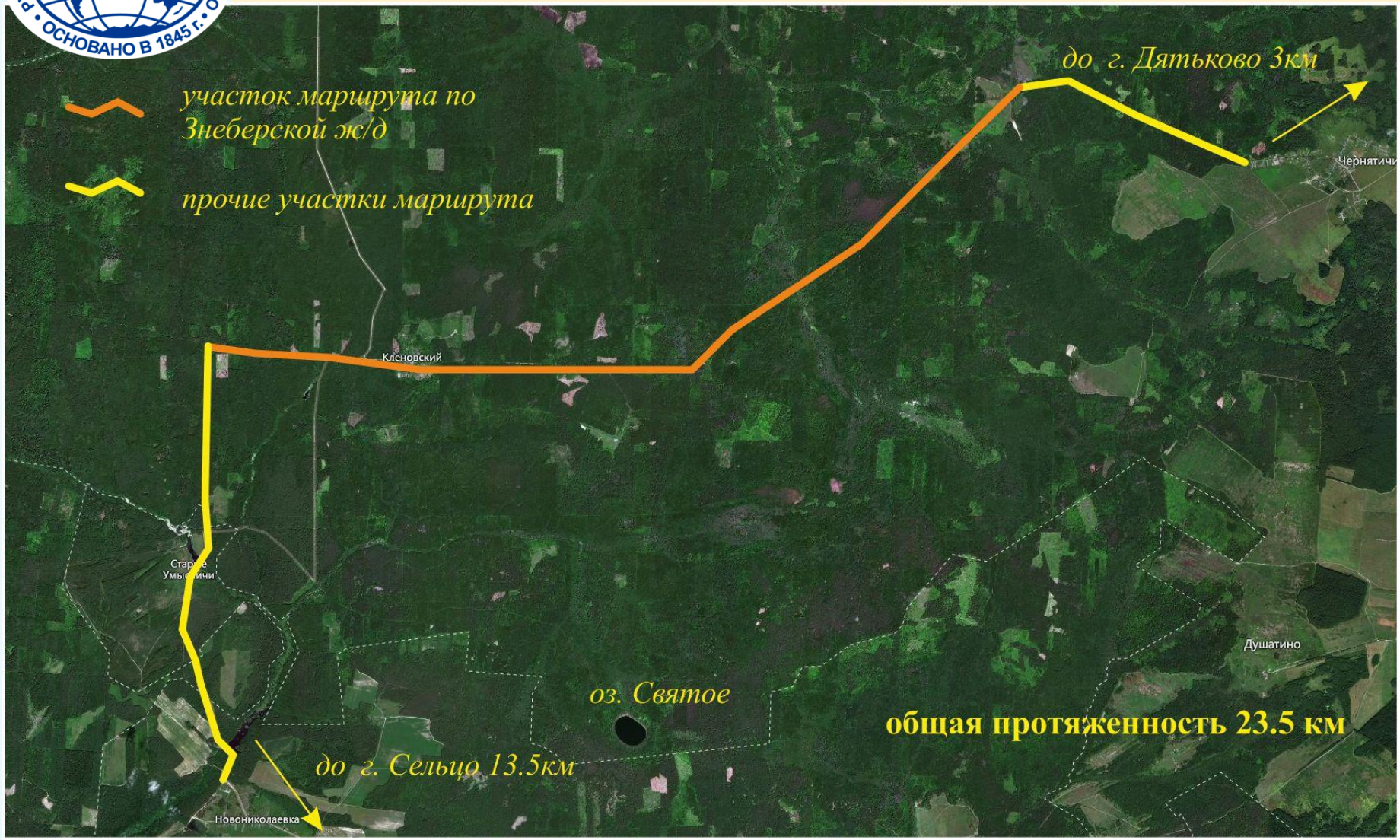
Озера занимают плоские, сравнительно высокие водоразделы (высота более 200 м), достигают существенной глубины (более 20 м), гидравлически связаны с р. Десна. Находятся в западной части Мальцовского промышленного района

Два из трёх озёр находятся в труднодоступной местности, посещаются очень редко, сохранили почти «первозданный» вид, окружены смешанными живописными лесами

Благодаря гидравлической связи в р. Десна вода в озёрах обновляется, остаётся чистой

На некоторых участках температура воды увеличивается у дна на 1-2 градуса – гниёт опад

Пешеходные маршруты по узкоколейным дорогам
Маршрут «Знеберская ветка»

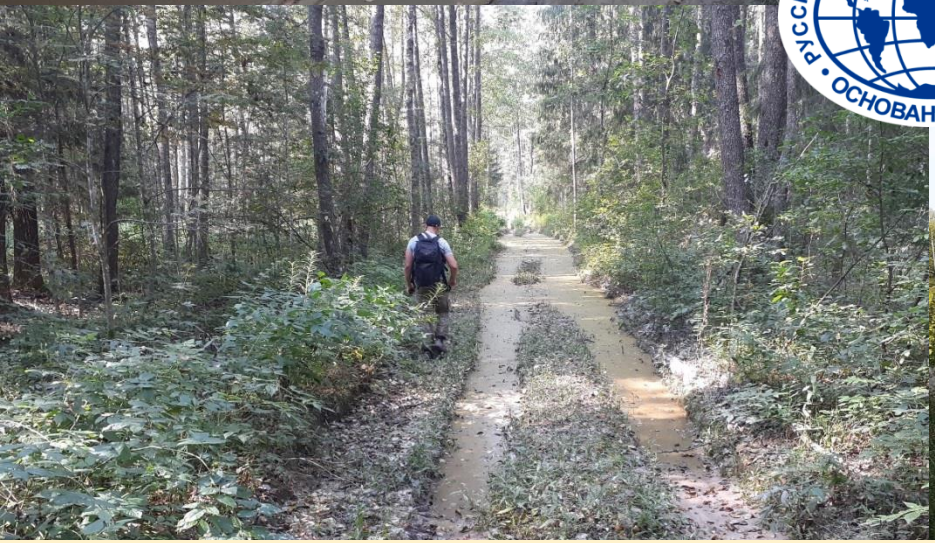


Знеберская ветка. Узкоколейная лесовозная дорога. Начата в 1881 году. Активно эксплуатировалась в конце XIX- начале XX века. Заброшена в послевоенные годы

Судьба узкоколейной дороги «Знеберская ветка в фотографиях»









В послевоенные годы дорога эксплуатируется как лесовозная. Насыпи практически не осталось. Зато есть возможность пройти через лесной, глухой, частично заболоченный массив

Пешеходные маршруты по узкоколейным дорогам
маршрут «Сельцовская ветка»



Сельцовская ветка. Узкоколейная лесовозная дорога. Начата в 1912 году. Активно эксплуатировалась в начале XX века. Заброшена в послевоенные годы. Закрытие дороги способствовало оттоку жителей

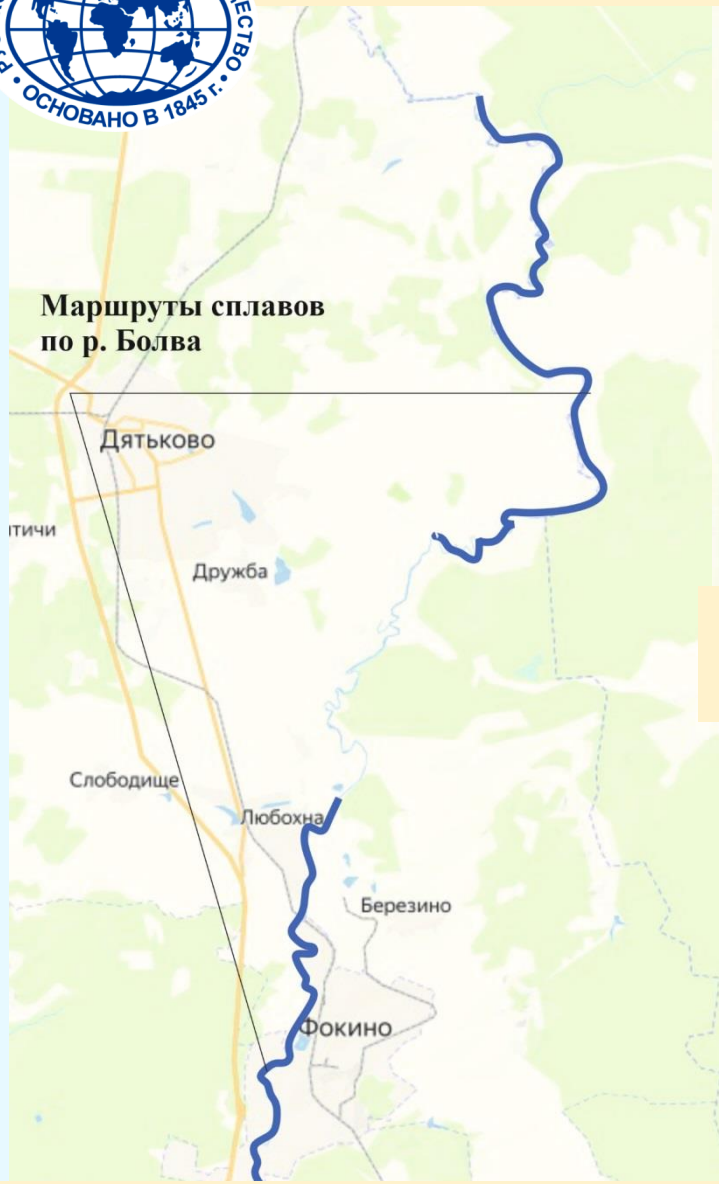
Судьба узкоколейной дороги «Сельцовская ветка в фотографиях»

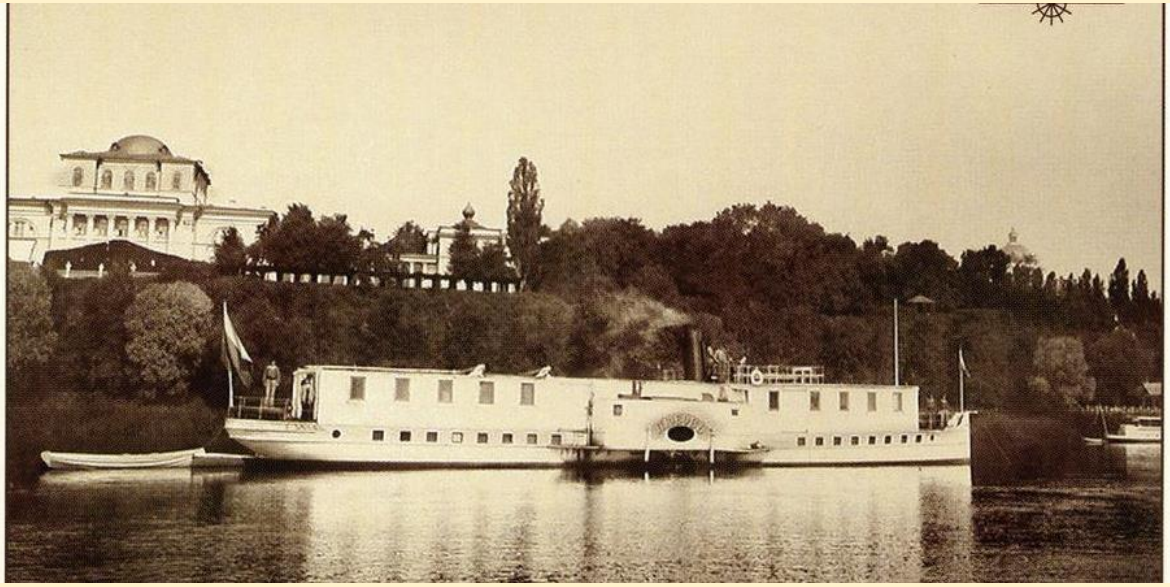




После прекращения эксплуатации Сельцовской ветки трасса дороги заросла и стала практически непроходимой

Маршрут «Следами колесных пароходов», сплав по р. Болва





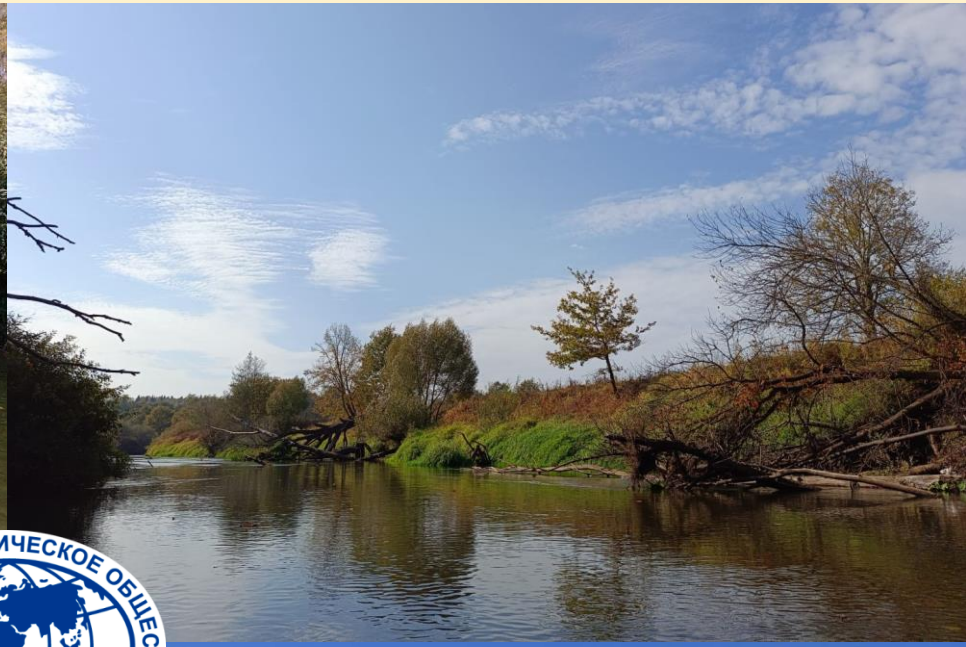
Пример колёсного парохода, выпущенного на заводах Мальцова в верховьях р. Болва

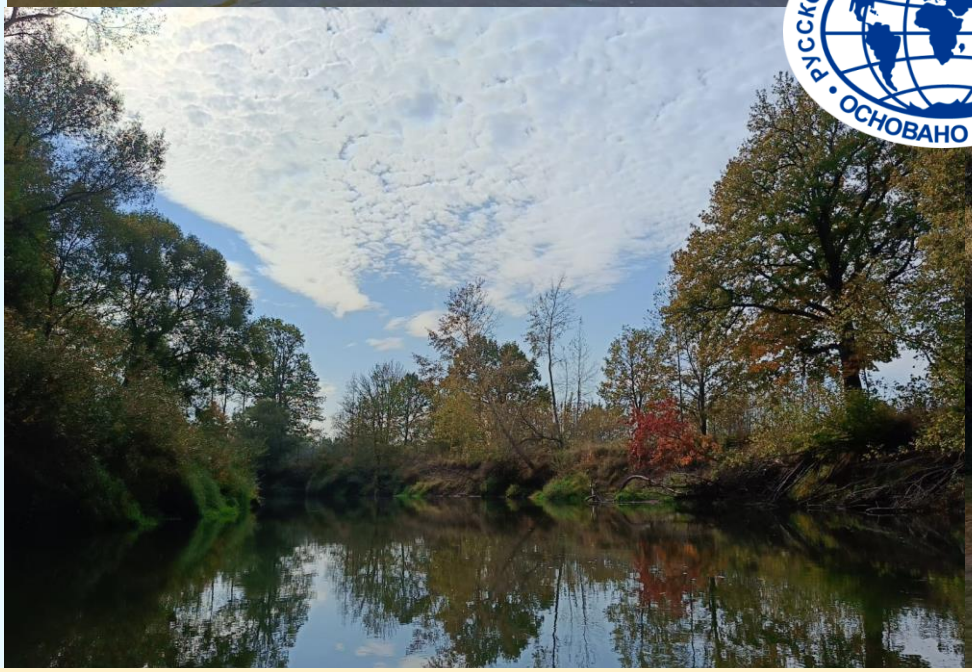


Река Болва, несмотря на небольшой расход (22 куб м в устье), в середине XIX века – главная транспортная магистраль Мальцовского промышленного района. За 150 лет транспорт по Болве пришёл от колёсных пароходов к байдаркам

Маршрут «Следами колесных пароходов», виды берегов р. Болва







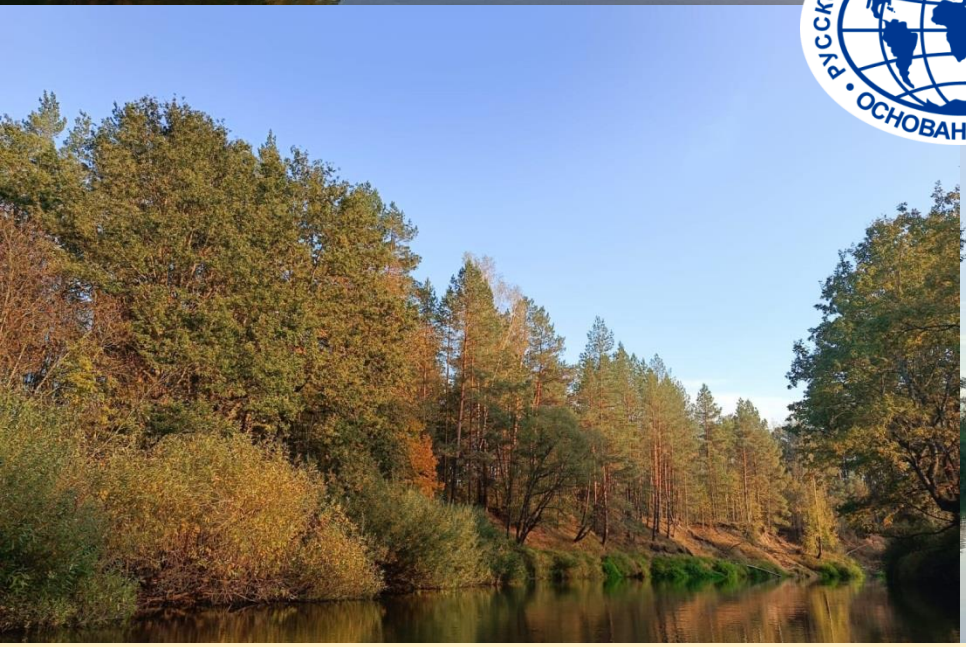


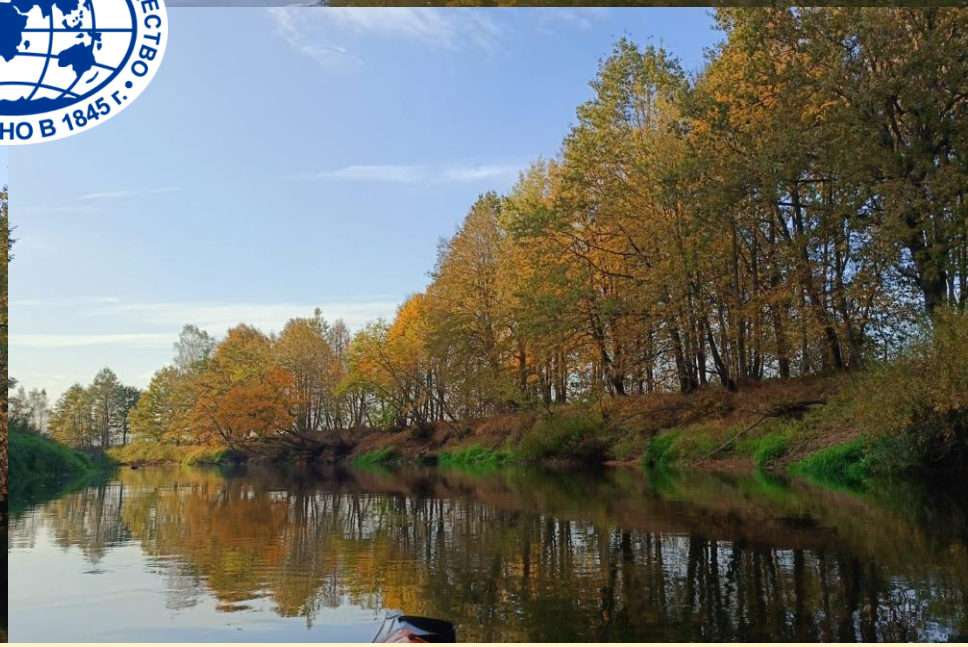
Ландшафты по берегам р. Болва исключительно разнообразны!

Маршрут «Следами колесных пароходов», виды берегов р. Болва









Низкие поймы сменяются высокими, уступы террас – уступами коренного берега

Маршрут «Природа Брянско-Жиздринского Полесья». Природные и антропогенные ландшафты













Значительную долю площади занимают сырые, местами заболоченные, смешанные леса. Распахана небольшая (для юга лесной зоны) доля площади

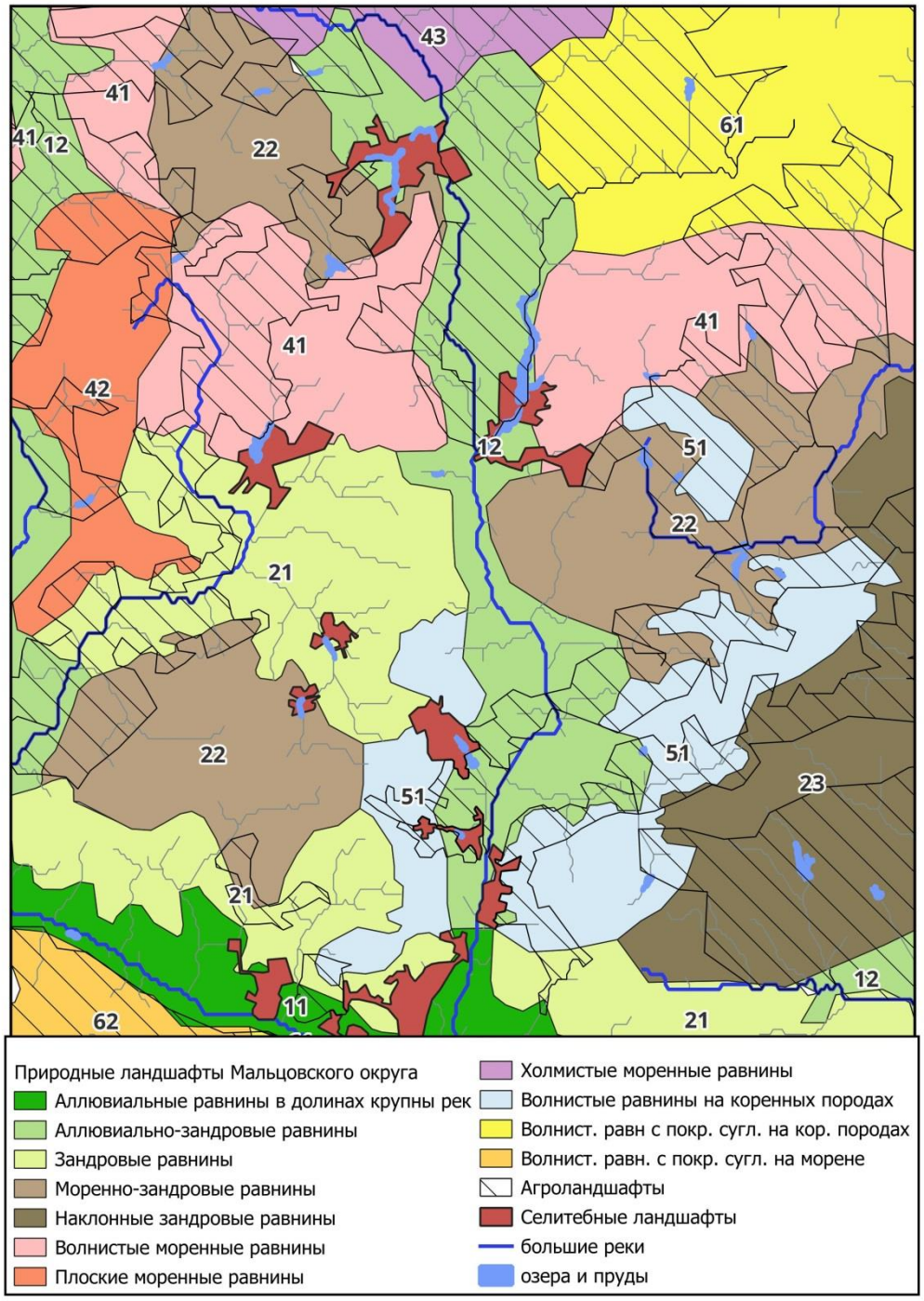
Маршрут «Природа Брянско-Жиздринского Полесья». Комплексные физико-географические исследования





Малоплодородные почвы длительное время ограничивали хозяйственное освоение Мальцовского промышленного района. Промышленное освоение опередило аграрное

Важный результат экспедиций – ландшафтная карта!



Ландшафтная карта Мальцовского промышленного района (далее Мальцовского рацона) построена в рамках типологического подхода. Ландшафтные единицы выделены на основе морфологических особенностей рельефа и различий в строении четвертичных отложений с учётом существующих известных схем комплексного физико-географического районирования. Сложность работ по созданию ландшафтной карты связана с трансграничным положением района исследования, а значит разными подходами к выделению ландшафтных единиц.

ЛЕГЕНДА ЛАНДШАФТНОЙ КАРТЫ

Первый тип (индекс 12 на ландшафтной карте) представлен аллювиально-зандровыми равнинами – плоскими, поверхностями, сформировавшимися после наполнения доледниковой долины р. Болва отложениями водноледниковых потоков. Врез долин в поздневалдайское время сформировал на базе долинных зандров надпойменные террасы, покрытые мелколиственно-сосновыми лесами.

Зандровые равнины (индекс 21 на ландшафтной карте) представляют собой плоские, нередко заболоченные равнины с дерново-подзолистыми иллювиально-железистыми почвами, покрытые сосновыми лесами с примесью мелколиственных пород. Наклонные зандровые равнины (индекс 23 на ландшафтной карте) отличаются лучшей дренированностью и большей пересечённостью рельефа. Моренно-зандровые равнины (индекс 22 на ландшафтной карте) отличаются волнистой поверхностью. Понижения рельефа заняты сырыми осиново-берёзовыми лесами; относительно-возвышенные участки – сосново-мелколиственными лесами.

Ландшафты на литологической основе моренных равнин представлены тремя типами. Наиболее распространены волнистые моренные равнины (индекс 41 на ландшафтной карте) с высотой водораздельных поверхностей более 210 м. «Волны» рельефа образованы широкими, плоскодонными речными долинами; местность хорошо дренирована Естественная растительность представлена мелколиственными лесами. Плоские моренные равнины (индекс 42 на ландшафтной карте). Ландшафты на литологической основе плоских моренных равнин занимают компактную территорию в западной части Мальцовского района в междуречье верхнего течения р. Десна и её притока р. Ветьма. Это плоские высокие равнины с елово-мелколиственным лесом. Равнины расчленены балками только в краевой части. Ландшафты на основе моренных холмистых равнин занимают северную периферию Мальцовского района (индекс 43 на ландшафтной карте). Отличаются разнообразным рельефом с локальными перепадами высот до 20 м. Контрасты рельефа определяются строением покрова четвертичных отложений, который представлен конечноморенными грядами и холмами.

Среди моренных и зандровых равнин фрагментарно распространены участки волнистых равнины на маломощных четвертичных образованиях (обычно водно-ледниковые пески), под которыми залегают дочетвертичные породы, прежде всего – мел (индекс 51 на ландшафтной карте). Геологическое строение определяет распространение дерново-карбонатных почв и сообществ с большой долей участия кальцефильных видов. Из-за водоупорных свойств мела широко распространены сырые, а метами и заболоченные участки.

Крайнюю северо-восточную часть территории округа занимают возвышенные волнистые равнины с высоты водоразделов 235-250 м, покрытые маломощными покровными суглинками, под которыми залегают дочетвертичные породы (мергели). В почвенном покрове преобладают дерново-подзолистые почвы, сообщества представлены – елово-мелколиственными лесами (индекс 61 на карте).

Сравнительно небольшую территорию на крайнем юге района занимают широкие аллювиальные равнины в долине р. Десна (индекс 11 на карте).

2. Изучение особенностей населённых мест (планировки, архитектуры, застройки), а также инженерных, гражданских и культовых сооружений, возникших в эпоху активного хозяйственного освоения территории и сохранившихся до настоящего времени.

ЭКСПЕДИЦИЯ «ЖИЗНЬ И СУДЬБА ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ЦЕНТРОВ ИМПЕРИИ МАЛЬЦОВЫХ». ПОС. ИВОТ







Характерный облик Мальцовских поселений. Обязательная триада «завод – пруд – типовая застройка с широкими улицами»

ЭКСПЕДИЦИЯ «ЖИЗНЬ И СУДЬБА ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ЦЕНТРОВ ИМПЕРИИ МАЛЬЦОВЫХ». ПОС. БЫТОШЬ



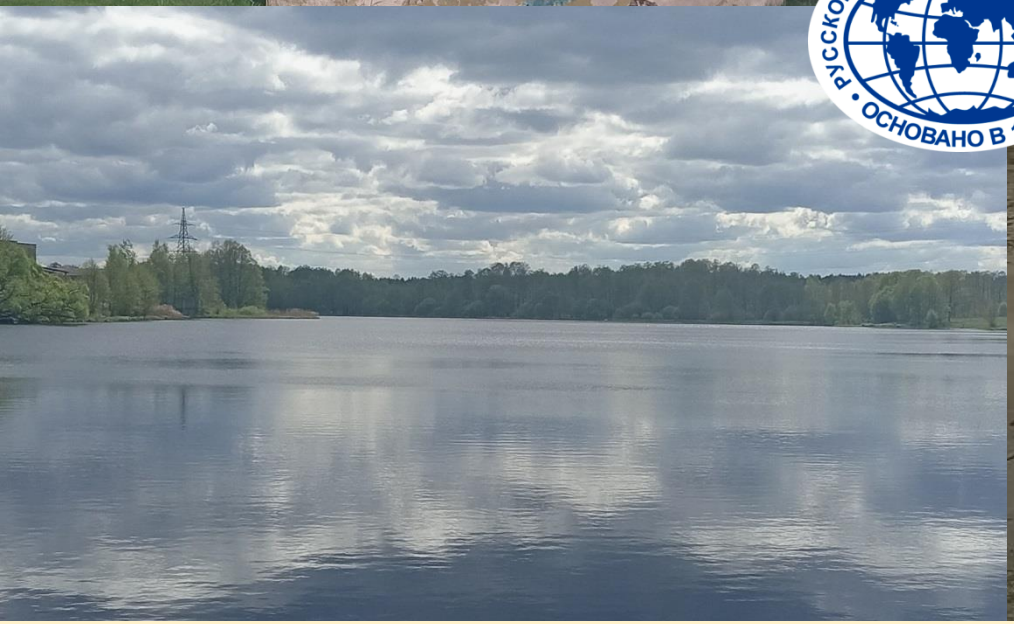




Общие черты освоения сохранялись от конца XVIII до середины XX века

ЭКСПЕДИЦИЯ «ЖИЗНЬ И СУДЬБА ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ЦЕНТРОВ ИМПЕРИИ МАЛЬЦОВЫХ». ПОС. СТАРЬ

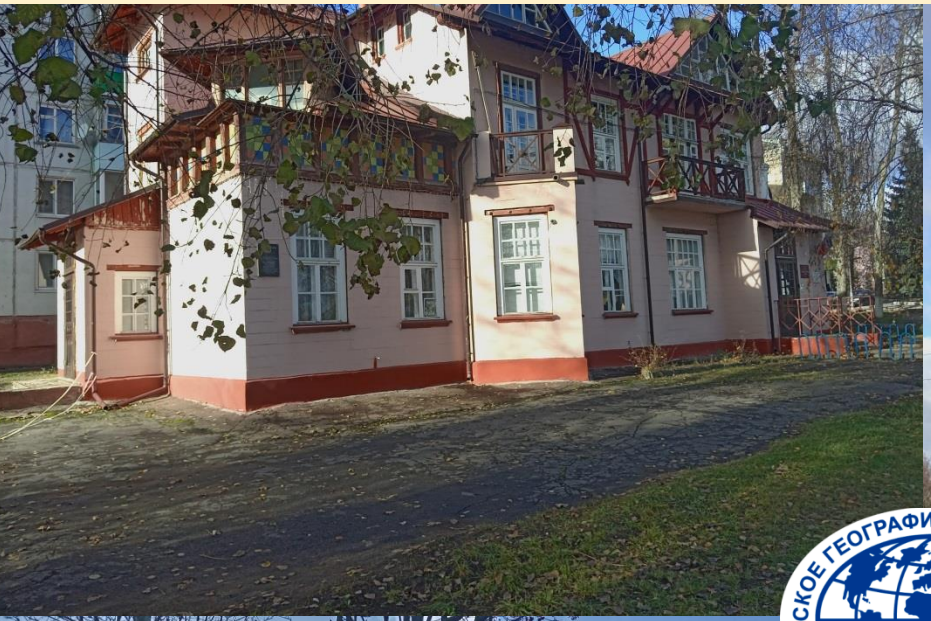






В Мальцовских посёлках мало достопримечательностей. Примечательна сама структура, более характерная для населённых пунктов промышленного Урала

ЭКСПЕДИЦИЯ «ЖИЗНЬ И СУДЬБА ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ЦЕНТРОВ ИМПЕРИИ МАЛЬЦОВЫХ». Г. ДЯТЬКОВО



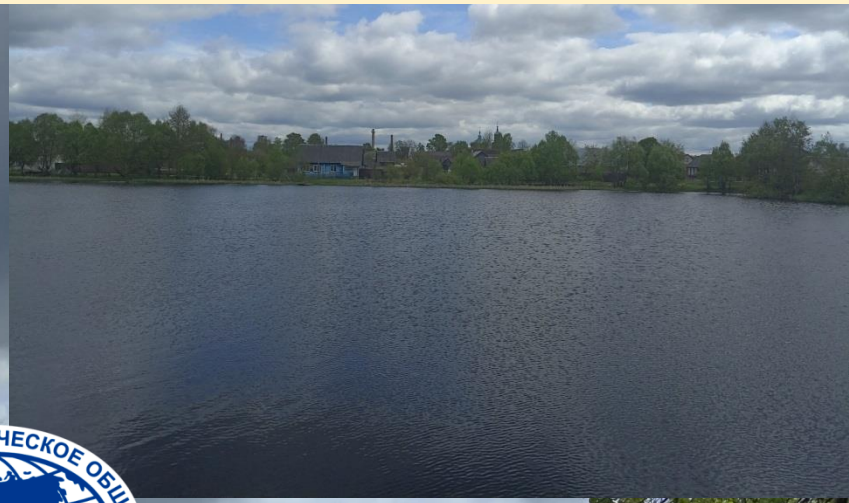




Столица Мальцовского района г. Дятьково. Здесь сохранились интересные образцы архитектуры модерна – служебное жильё инженерного персонала заводов

ЭКСПЕДИЦИЯ «ЖИЗНЬ И СУДЬБА ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ЦЕНТРОВ ИМПЕРИИ МАЛЬЦОВЫХ». Г. КИРОВ





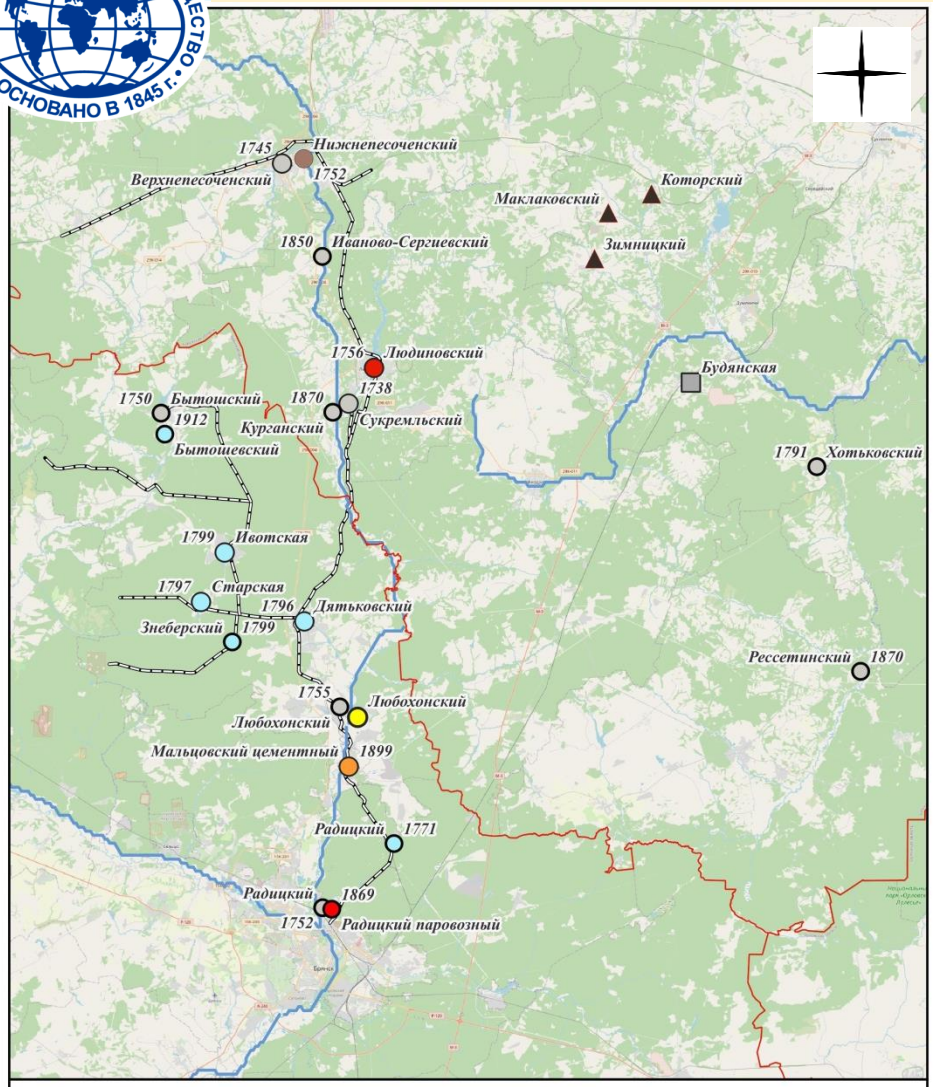


РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ОСНОВАНО В 1845 г.

Северная часть Мальцовского района – г. Киров. Вырос из заводских посёлков, в каждом повторяется триада: «Завод- пруд – типовая застройка»

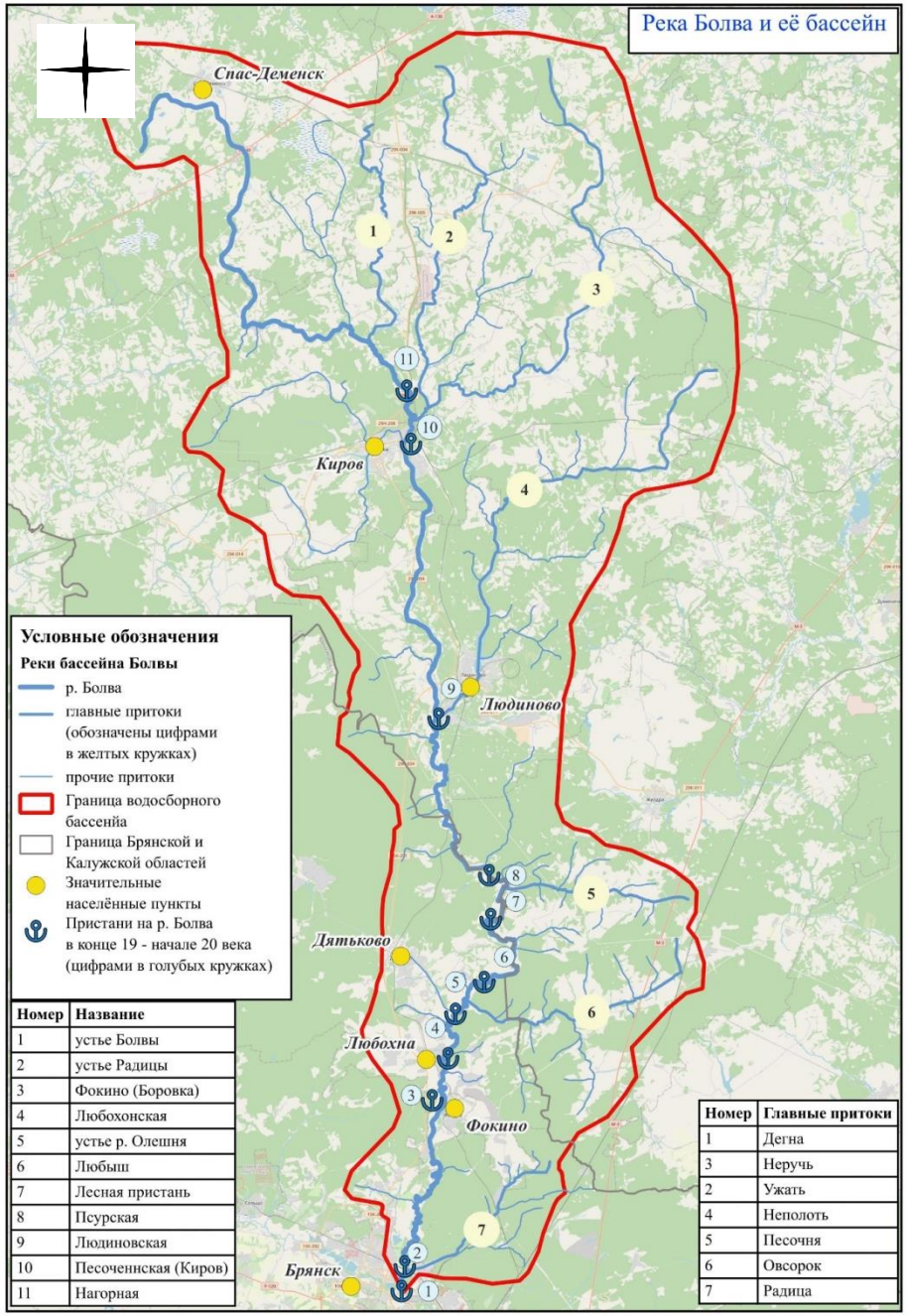
3. Проанализировать и систематизировать материалы , полученные в результатате экспедиционной деятельности проекта. Подготовить на их основе серии очерков, научно-популярных статей, ряд публичных выступлений, фото и видеоотчёты, интерактивные карты, описания разработанных новых туристических маршрутов, на территории района исследований, представляющих интерес в области познавательного и экологического туризма.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА: ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ КАРТЫ. ЭКОНОМИКА



Экономика и транспорт городского округа Мальцовых

- машиностроительный
- машиностроительный, позднее не существует
- металлургический
- металлургический, позднее не сущетсвует
- стекольный
- стекольный, позднее не существует
- фаянсовый
- цементный
- пищевая и лёгкая
- рудник
- угольная залежь
- заводы Мальцова — Границы областей
- железные дороги



Условные обозначения

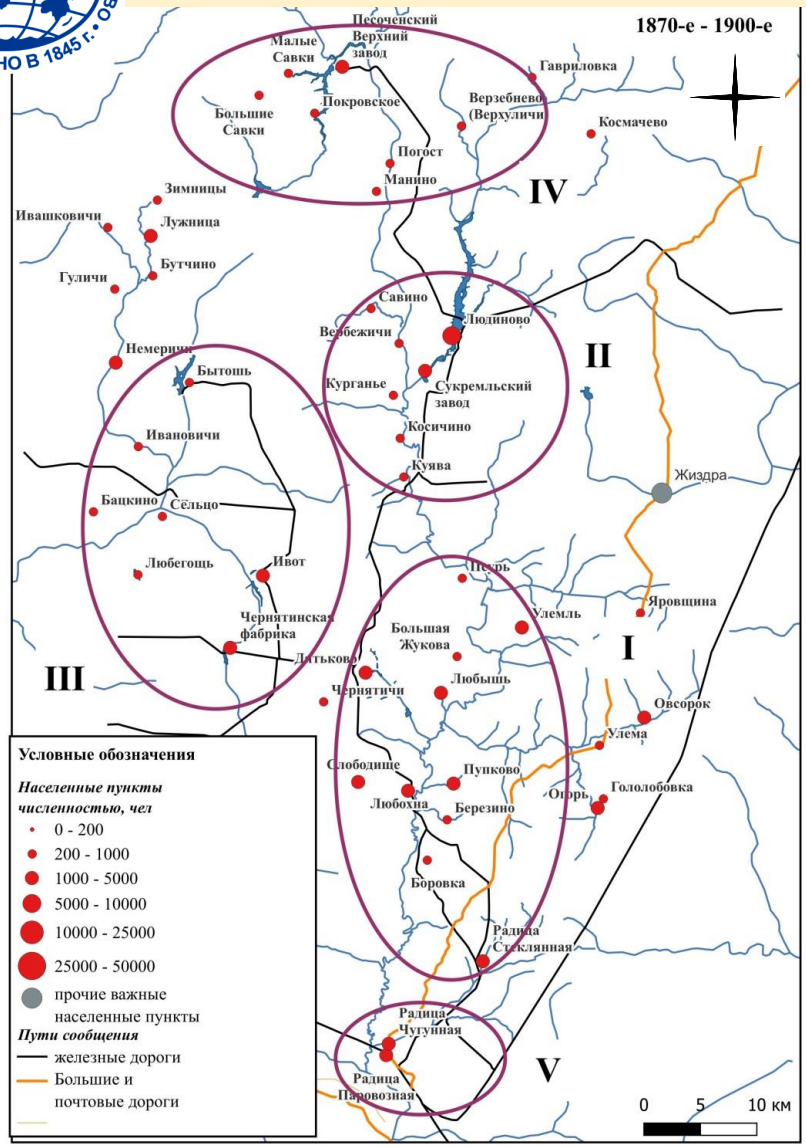
Реки бассейна Болвы

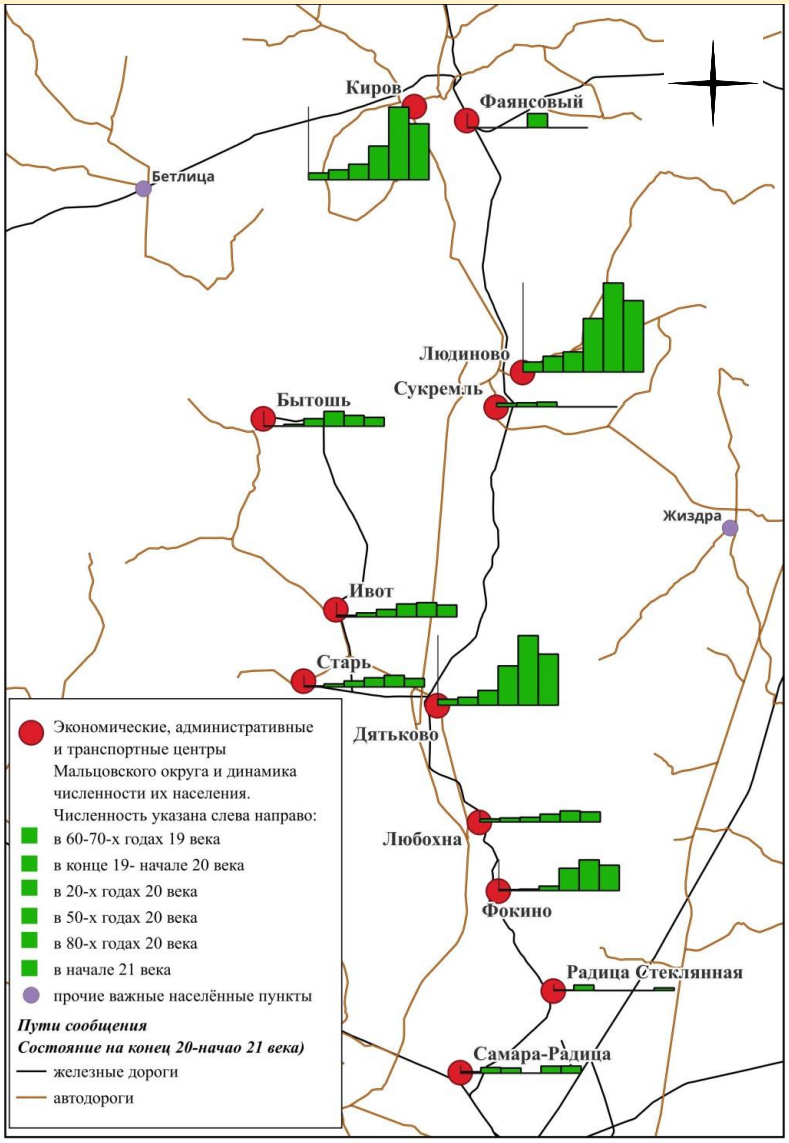
- р. Болва
- главные притоки (обозначены цифрами в желтых кружках)
- прочие притоки
- Граница водосборного бассейна
- Граница Брянской и Калужской областей
- Значительные населённые пункты
- Пристани на р. Болва в конце 19 - начале 20 века (цифрами в голубых кружках)

Номер	Название
1	устье Болвы
2	устье Радицы
3	Фокино (Боровка)
4	Любохонская
5	устье р. Олешня
6	Любыш
7	Лесная пристань
8	Псурская
9	Людиновская
10	Песоченнская (Киров)
11	Нагорная

Номер	Главные притоки
1	Дегна
3	Неручь
2	Ужать
4	Неполоть
5	Песочня
6	Овсорок
7	Радица

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА: ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ КАРТЫ. СИСТЕМА РАССЕЛЕНИЯ

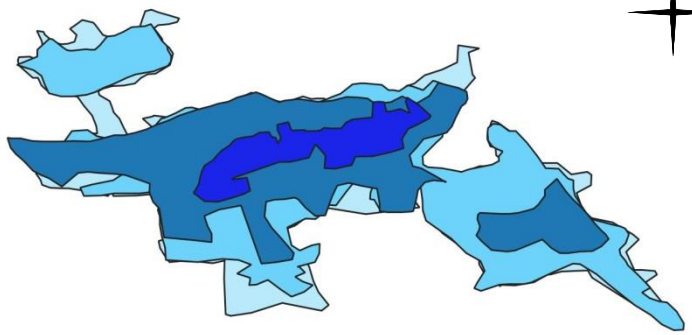




Развитие промышленности способствовало быстрому росту хозяйственных центров, «стягиванию» к ним деревень, превращению посёлков в города, росту населения, который продолжался до последней четверти XX века

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА: ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ КАРТЫ. ФОРМИРОВАНИЕ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

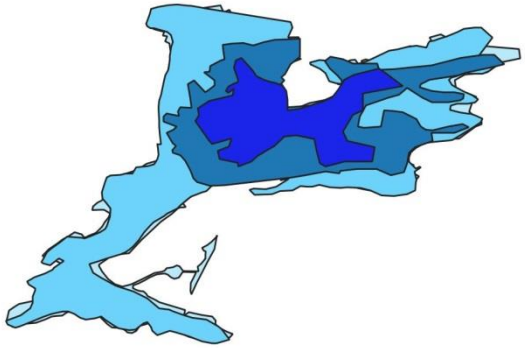
г. Киров



0 1 2 км

Город с 1936. В 1925-1936 пос. Песочня
В XVIII-XIX в - Песоченские заводы
Основан в 1744-1745

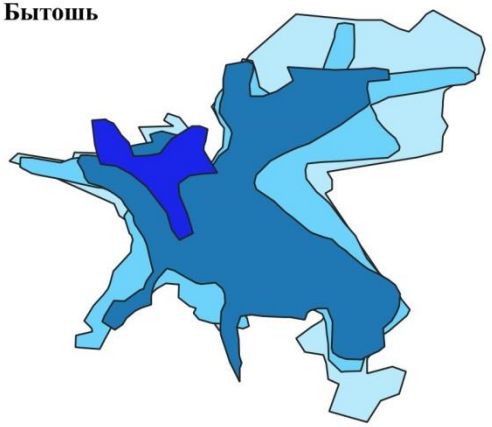
г. Людиново



0 1 2 км

Город с 1938. В 1951 г объединён
с рп Сукремль. В XVIII-XIX веке -
Людиновский и Сукременский заводы
Упоминается с 1626 г

пгт Бытошь

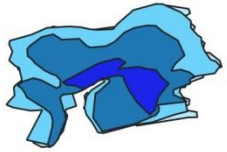


0 750 1 500 м

Поселок с 1929 г
В XIX веке - Бытошский горный
завод.Упоминается с 1626 г

пгт. Ивот (с 1929 г). Ранее
Ивотская фабрика. Основан
в 1785 г на месте дер.
Шумовичи



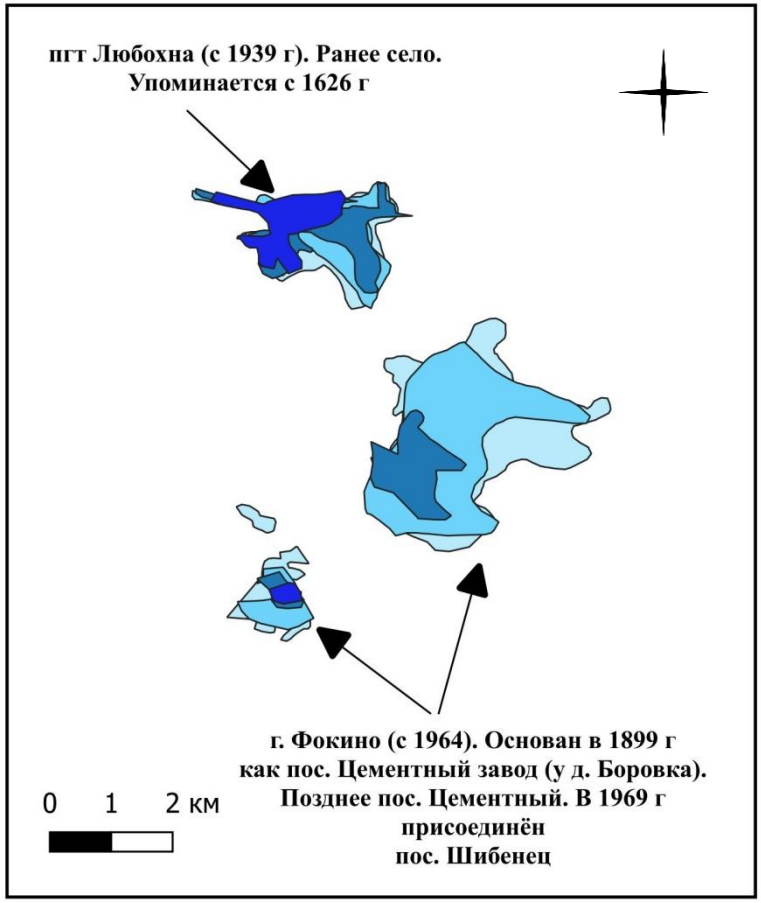


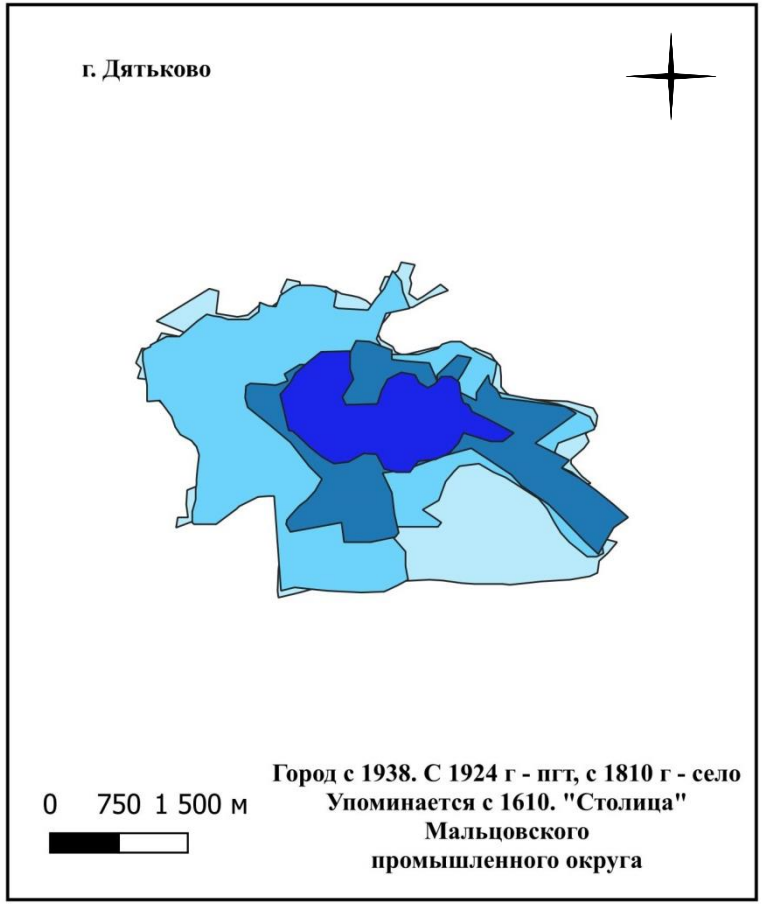
0 1 2 км

пгт. Старь (с 1927). Ранее пос. Старь.
Основан в 1785 г на месте бывш. дер.
Чернятичи

«Расползание» хозяйственных центров Мальцовского района.Началось с момента освоения

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА: ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ КАРТЫ. ФОРМИРОВАНИЕ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ





территория поселений по данным топографических карт:

- в 1860-70-е гг
- в 1930-40-е гг
- в 1980-90-е гг
- в 20-е гг XXI века

«Расползание» хозяйственных центров Мальцовского района». Продолжается до настоящего времени , несмотря на разрушение традиционной отраслевой структуры хозяйства

ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА:

1. Систематизированы разнообразные историко-географические материалы по Мальцовскому промышленному району, на их основе средствами ГИС-приложений выполнены проекты, представленные серией историко-географических карт и карт-схем.

2. Выполнены исследования отдельных компонентов ландшафты и природно-территориальных комплексов, важные для понимания и обосования особенностей развития Мальцовского промышленного района

3. Разработаны и апробированы туристические маршруты, посвящённые особенностям природы и хозяйства в границах Мальцовского промышленного района; составлено научно-методическое описание маршрутов

4. Подготовлены и апробированы для широкой популяризации материалы по исторической, физической и экономической географии Мальцовского промышленного района в формах очерков, публичных лекций, картографических произведений

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Всесоюзная перепись населения 1939 г. Численность городского населения СССР по городским поселениям и внутригородским районам. Электронный ресурс. URL: https://web.archive.org/web/20131224034020/http://demoscope.ru/weekly/ssp/rus_pop_39_3.php (дата обращения: 15.09.24).
2. Всесоюзная перепись населения 1959 г. Численность городского населения РСФСР, ее территориальных единиц, городских поселений и городских районов по полу. Электронный ресурс. URL: http://www.demoscope.ru/weekly/ssp/rus59_reg2.php (дата обращения: 15.09.24).
3. Всесоюзная перепись населения 1970 г. Численность городского населения РСФСР, ее территориальных единиц, городских поселений и городских районов по полу. Электронный ресурс. URL: http://www.demoscope.ru/weekly/ssp/rus70_reg2.php (дата обращения: 15.09.24).
4. Всесоюзная перепись населения 1979 г. Численность городского населения РСФСР, ее территориальных единиц, городских поселений и городских районов по полу. Электронный ресурс. URL: http://www.demoscope.ru/weekly/ssp/rus79_reg2.php (дата обращения: 15.09.24).
5. Всесоюзная перепись населения 1989 г. Численность городского населения РСФСР, ее территориальных единиц, городских поселений и городских районов по полу. Электронный ресурс. URL: http://www.demoscope.ru/weekly/ssp/rus89_reg2.php (дата обращения: 15.09.24).
6. Географическо-статистический словарь Российской Империи т. 2. 1865. Под ред. П.П. Семёнова-Тян-Шанского. СПб., Издательство Русского императорского географического общества, 898 с.
7. Материалы для истории и статистики Орловской губернии. 1877. Под ред. А. Пупарева. Орёл, Типография Губернского правления, 208 с.
8. Население Брянской губернии по данным переписи 1926 года. 1927. Брянск, Издание Брянского губернского статистического отдела, 68 с.
9. Орловская губерния. Список населенных мест по сведениям 1866 года. 1871. СПб., Центральный статистический комитет министерства внутренних дел, 237 с.
10. Населенные места Российской империи в 500 и более жителей с указанием всего наличного в них населения и числа жителей преобладающих вероисповеданий, по данным первой всеобщей переписи населения. 1905. Под ред. Н.А. Тройницкого. СПб., Типография «Общественная польза», 120 с.
11. Населенные пункты брянской области. Брянский край. Электронный ресурс. URL: https://www.kray32.com/dost.html (дата обращения: 15.09.24).
12. Речной транспорт в 1938 г. Статистические сведения о речном транспорте. 1940. М., Речиздат, 689 с.
13. Российский статистический ежегодник. Федеральная служба государственной статистики. Электронный ресурс. URL: https://rosstat.gov.ru/folder/210/document/12994 (дата обращения: 18.03.23).
14. Список населенных мест Калужской губернии / Под ред. Ф.Ф. Кадобнова. — [4-е изд.]. — Калуга : Калуж. губ. стат. ком., 1914. — [4], X, 166 с.; 23.
15. Статистический сборник министерства путей сообщения. Выпуск восьмой. Сведения о железных, шоссейных и внутренних водяных путях сообщения за 1880, 1881 и 1882 гг. 1883. СПб., Издание министерства путей сообщения, 400 с.
16. Статистический сборник министерства путей сообщения. Выпуск двадцать девятый. Сведения о движении товаров по железным, и внутренним водным путям сообщения в 1890 г. 1892. СПб., Издание министерства путей сообщения, 255 с.
17. Статистический сборник министерства путей сообщения. Выпуск сорок седьмой. Сведения о железных, шоссейных и внутренних водяных путях сообщения за 1895 г. 1883. СПб., Издание министерства путей сообщения, 489 с.
18. Статистический сборник министерства путей сообщения. Выпуск семьдесят восьмой. Сведения о железных, шоссейных и внутренних водяных путях сообщения за 1903 г. 1905. СПб., Издание министерства путей сообщения, 277 с.
19. Статистический сборник министерства путей сообщения. Выпуск девяносто первый. Внутреннее Судоходство в 1906 г. 1908. СПб., Издание министерства путей сообщения, 489 с.
20. Статистический сборник министерства путей сообщения. Выпуск сто двадцать седьмой. Внутренние водные пути в 1911 г. 1913. СПб., Издание министерства путей сообщения, 643 с.
21. Чибряков, Я. Ю. История развития Мальцовской железной дороги (картографо-статистическое исследование) / Я. Ю. Чибряков // Вестник Брянского государственного университета. – 2016. – № 2(28). – С. 97-106. – EDN WVOMKP.